



- **MMO Bursa Şubesi Adına Sahibi:** İSMAIL HAKKI KAVURMACI • **Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** KADİR UYAR
- **Yayın Teknik Sekreteri:** NEVRİYE GÜNGÖR • **Hazırlık & Baskı:** REKLAMLAND Tel: (0 224) 211 63 50 (pbx)
- **Yönetim Yeri:** TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi • **Baskı Sayısı:** 4000 adet (iki ayda bir yayımlanır)
- **Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilân veren kişi ve/veya kuruluşlara aittir.**
- **Yayın Kurulu:** Osman KOHMAZ, Necati AYHAN, Selim BÜYÜKPOYRAZ, Murat YAZICI, İbrahim OKUR, İsmail SEMEN

- **Merkez:** Sımar Sk. 36/1-A Damirtape 06440/ANKARA Tel: (0 312) 231 31 59-231 31 54-231 80 23 Faks: (0 312) 231 31 65 • **Bursa Şube:** Elmastaşçılar Mh. Sabunevi Sk. Mühendisler İşh. No.19/1 16230 BURSA Tel: (0 224) 252 11 90 (4 hat) Faks: (0 224) 252 11 94 bursa@mno.org.tr www.mno.org.tr • **Balikesir Temsilciliği:** Eskihisarçy Mh. Gözen Sk. Orhan İş Mh. No.4 Kat.2 10100 BALIKESİR Tel: (0 266) 239 19 70 Faks: (0 226) 241 75 10 • **Çanakkale Temsilciliği:** İsmetpaşa Mh. Aynalı Çeşme Sk. Gürel Apt. No.8/7 17100 ÇANAKKALE Tel: (0 266) 212 56 90 Faks: (0 266) 212 84 45 • **Yalova Temsilciliği:** Mimar Sinan Cd. No.26/1 77100 YALOVA Tel: (0 226) 812 50 74 Faks: (0 226) 812 84 40 • **Bandırma Temsilciliği:** Aşağı İstasyon Mh. Mehmet Akif Ersoy Cd. No.31 10200 BANDIRMA Tel: (0 266) 713 77 81 Faks: (0 266) 714 86 36 • **Edremit Temsilciliği:** Cavitasat Mh. İnönü Cst. 1.Sk. 27 /1 Kat.1 10300 EDREMIT Tel: (0266) 373 63 47 Faks: (0 266) 373 78 06 • **Çan İliçe Temsilciliği:** Belediye Sarayı B Blok No 414 ÇAN Tel: (0266) 416 36 53 Faks: (0 266) 373 78 06 • **İnegöl İlçe Temsilciliği:** Cuma Mh. Sarrafar Çığı. Hakkı Acar İşh. No.35/2 İNEGÖL Tel: (0 224) 715 17 11 Faks: (0 224) 715 18 22

- **Bursa Şube:** Elmastaşçılar Mh. Sabunevi Sk. Mühendisler İşh. No.19/1 16230 BURSA Tel: (0 224) 252 11 90 (4 hat) Faks: (0 224) 252 11 94 bursa@mno.org.tr www.mno.org.tr



5

ŞUBE YÖNETİM KURULU
TEMSİLCİLİK ZİYARETLERİ



BURSA'NIN KENT İÇİ
ULAŞIM SORUNLARI
VE
ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ
RAPORU

6



TEMSİLCİLİKLERDE
BULUNAN
SMM ÜYELERİMİZE
YÖNELİK
DOĞALGAZ EĞİTİMİ
GERÇEKLEŞTİRİLDİ

9

**TÜRK TELEKOM
ve
Diğer Stratejik
Kuruluşlara İlişkin
Gerçekler
Özelleştirmeci
Yaklaşımları
Altedecektir**

15

*Türk Telekom'un
Özelleştirilmesine karşı
biraraya gelen
Makina Mühendisleri
Odası,
Elektrik Mühendisleri
Odası ve
KESK Haber Sen,
bugün
tüm özelleştirmelere
karşı ortak mücadele
çağrısı yaptı.*

17

**TMMOB MAKİNA
MÜHENDİSLERİ
ODASI
KUŞADASI'NDAKİ
BOMBALI EYLEMİ
NEFRETLE
KINAMAKTADIR**

18**KİTAPLARIMIZ ÇIKTI****24**

**MAKİNA
MÜHENDİSLERİ ODASI
PAMUKOVA
FACİASININ
YILDÖNÜMÜNDE
ULAŞIM
POLİTİKALARININ
KAMU VE
TOPLUM
YARARLARI
DOĞRULTUSUNDA
DÜZENLENMESİNİ
ÖNERİYOR**

21

**ÜRÜN GELİŞTİRME
SÜRECİNDE
SİMÜLASYON
FAKTÖRÜNÜN
ÖNEMİ**

34

Mak. Yük. Müh. Rasim BOZKURT



İsmail Hakkı KAVURMACI
TMMOB Makina Mühendisleri Odası Şube Başkanı

Değerli üyemiz,

Yaz döneminin sonuna gelinmesiyle birlikte her kurum ve kuruluşta olduğu gibi güz dönemi hazırlıkları için tatlı bir telaş yaşadık. Sizlere her ay olduğu gibi daha dolu, daha sıcak aktiviteler ile bir araya getirmek çabası içerisindeyiz. Bu amaçla bültenimizde de yer alan Eylül-Aralık / 2005 faaliyet planı hazırlandı. Kurum içi ve üyelerimize yönelik faaliyetlerin yanısıra toplumsal sorumluluklarımızın yerine getirilmesinde de büyük bir hassasiyet gösteriyoruz. Ağustos ayında sırasıyla;

- Bursa'nın ulaşım sorunları ve önerileri raporu
- Çevre kirliliği raporu

basın toplantıları aracılığıyla kamuoyuna sunuldu. Titizlikle hazırlanan bu raporlar aynı zamanda web sitemizde de yayınlanmakta. Kamuoyunda son derece pozitif geribildirimler alan raporlarımızın sizler tarafından da irdelenmesini arzu etmekteyiz.

Eylül ayı programımız birliktelik eğitim programı ile başlayacak ve programın ardından TMMOB Yönetmeliğine uygun olarak birliktelik havuzumuz güncellenecektir. Sizlerin uzmanlık alanlarınız ile ilgili başvurularınızı bekliyoruz.

Yeni bir bültende tekrar görüşmek dileğimizle...

İsmail Hakkı Kavurmacı
Şube Başkanı

CARGILL'İN ÖZEL ENDÜSTRİ BÖLGESİ İLAN EDİLMESİ HAKKINDA

Basına ve Kamuoyuna 27 Ağustos 2005

4

İzmit Gölü bölgesinde faaliyet gösteren Cargill ile ilgili olarak 1998 yılından itibaren BAOB, TMMOB İKK, STK'ların oluşturduğu bir birliktelik ile Cargill yatırımının başlamasından itibaren hukuksal bir süreç başlatılmış ve bu süreç içerisinde ruhsat iptali kararına rağmen kuruluş faaliyetlerine devam etmiştir.

Cargill konusundaki hukuksal sürece rağmen 05.07.2005 tarih ve 25866 sayılı Resmi Gazete'de 212.240 m² büyüklüğündeki alanın Özel Endüstri Bölgesi olmasına yönelik 2005/8944 sayılı Bakanlar Kurulu kararı yayınlanmıştır.

Bu karar ile birlikte;
Sosyal hukuk devleti olmak özelliğimiz zedelenmiştir.

Basında yer aldığı üzere ABD Başkanı'nın ricasının yerine getirilmiş olması yüzyıllardan bu yana emek verilen bağımsız olmak ve bağımsız kalmak ideallerimiz ile tezat oluşturmuştur. Bölgede yeni tesislerin açılmasına kapı aralanmıştır.

Tarihi değeri zengin ve gıda üretim değeri yüksek İzmit Gölü yitirilecektir.

Dünyada yaşayan her canlının evrensel hakkı olan temiz çevre ve korunmuş doğa kısıtlanmaktadır.

TMMOB Yönetim Kurulunun 10 Temmuz 2005 tarihli oturumunda Bakanlar Kurulu kararının iptal edilmesi için dava açılmasına karar verilmiştir.

Alınan Bakanlar Kurulu kararının geçerliliğini geleceği emanet aldığımız bir sonraki nesillere anlatacak hiç bir haklı gerekçe bulunmamaktadır. Konuyla ilgili olarak tüm siyasi partileri, STK'ları ve kamuoyunu bilgilendiririz.

Saygılarımızla.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi

ŞUBE YÖNETİM KURULU TEMSİLCİLİK ZİYARETLERİNDE BULUNDU



Balıkesir İl Temsilciliği Ziyareti

06 Temmuz Çarşamba günü Balıkesir Temsilciliği Şube Yönetim Kurulu tarafından ziyaret edildi. Balıkesir Yürütme Kurulu üyeleri ve üyelerimizin

hazır bulunduğu toplantıda yapılan çalışmalar ve üyelerimizin önerileri değerlendirildi.

Yalova İl Temsilciliği Ziyareti

19.07.2005 tarihinde yapılan toplantıya yönetim kurulu adına Kadir Uyar, Mehmet Mutlu, Suat Gülçimen ve Mustafa Uysal, Yalova Temsilcilik Yürütme Kurulu adına Tayfun Özden, Ali Alper Çeltek, Alpaslan Gürbüz, Ahmet Hilmi Tuna ve SMM üyelerimizden Yalçın Oral ve Handan Öngü katılmıştır. Yapılan toplantıda Yalova'nın

ve Yalova'da ki mühendislerin sorunları konuşulmuştur. Yerel sorunlar üzerine şube yönetim kurulu, temsilciliğimizin izlemesi gereken çözümler önermiştir. Toplantıdan çıkan sonuçların içinde yerel gündemi oluşturan doğal gaz tesisatı yer almaktadır. Elde edilen verilerle SMM olarak serbest çalışan mühendislerimizin iç tesisat konusunda deneyimlerinin az olduğuna, seminerler ve eğitimler yoluyla mühendislerimize destek sağlanması gerektiği sonucuna varılmıştır.



BURSA'NIN KENT İÇİ ULAŞIM SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ RAPORU

Bu rapor İMO ve MMO Bursa Şubesi Ulaşım Komisyonu uzman üyeleri tarafından hazırlanmıştır.

Rapor içeriği:

Bursa'nın halen en önemli sorunu kent içi ulaşımında yaşanan sıkıntılardır. Sorunun tespiti kentin tüm sivil dinamikleri tarafından konuyla ilgili her platformda ortaya konmuştur. Bugün Bursa'da yaşayan herkes tarafından da en önemli sorun olarak belirtilmektedir. Böylesine önemli bir konuda ortaya konan ve konulacak olan çözümsel projelerde İnşaat Mühendisleri Odası ve Makine Mühendisleri Odası olarak her türlü katkırı sağlayacağımızı belirtmek istiyoruz.

Bursa'nın ulaşım sorunları için ilk kez 1987 yılında bir plan hazırlanmış ve daha sonra hazırlanan dört ayrı çalışmada da önerilen çözümler hayata geçirilememiştir. Bugüne kadar yapılan uygulamalar bir stratejik plan kapsamında gerçekleştirilmediğinden dolayı sorunlar giderek büyüyerek bu günlere gelmiştir. O halde sorunu tüm elemanları ile içine alan ve çözüm stratejilerini de kapsayan yeni bir Ulaşım Master Planının acilen hazırlanması gereklidir. Bu plan için yapılacak tüm çalışmaları destekliyor ve bundan sonraki tasarrufların bu plana göre uygulanması gerektiğine inanıyoruz. Ancak master plan altyapısı için tüm dünyada geçerli bir yöntem olan ARAMA TOPLANTISI'nın STK'lar, odalar, ve kent karar sürecinde yer alan tüm birimlerin katılımı ile düzenlenerek ihtiyaçların tespit edilmesi önemlidir.

Bursa'nın ulaşım sorunlarına bakış açımız İMO ve MMO olarak "**insan odaklıdır**". Bir Avrupa

Kenti olan Bursa'nın genç, yaşlı, fiziksel engelli her ferdinin bir yerden bir yere rahat, hızlı, ucuz, konforlu ulaşımı en doğal hakkıdır. Ancak bugün ulaşım sorunu dendiğinde; sadece akşam saatlerinde Merinos-Buski arasını 30 dakikada geçmek, Çekirgeden Heykele 45 dakikada gitmek veya Ankara yolundan Beşevlere kadar olan mesafeyi 50 dakikada kat etmek olarak görmek yanılması içerisindeyiz. Tamamlanmış ve devam eden tüm projeler çevre yolu, kenti dışarıya bağlayan yollar, kavşaklardır. Ancak Kent içi ulaşım bakarken tüm parametreleri göz önünde tutarak, sorunu sadece trafiğin hızlı akması ve yoğunluğu azaltmak üzerinde yoğunlaştırmamalıyız. Bunun yanı sıra kent içi ulaşımında merkeze yakın olan mahallelerde araçlar ile tıka basa araç dolu sokaklar, yayaların (yaşlı-genç-çocuk, fiziksel engelliler dahil) hakları, insanların sağlığı, çevre kirliliği, psikolojik faktörler, kurulan pazar yerleri, trafik levhaları, otoparklar gibi birçok parametreyi de göz önünde tutmalıyız.

Tüm dünyada kent içi ulaşım stratejilerinde kente hızlı giren araçların kent içinde durmaksızın kent dışına çıkabilmeleri öngörülmektedir. Bu stratejiye göre araçların kısıtlı bir hız limiti ile akmaları planlanır. Bu stratejiyi Bursa için ele alacak olursak çarpık yapılaşma, yetersiz yol kapasiteleri ve sinyalizasyon entegrasyonu olmamasından dolayı kent içi ulaşım hızlı transfer (hızlı akış) odaklıdır. Bunun neticesi olarak köprülü kavşak ve tünel geçişler bugün Bursa için kurtarıcı gözle görünmektedir. Bu düşüncüyü uygulama imkanı sadece Ankara, İzmir, Yalova Yolu ve Mudanya yollarında vardır. Söz konusu akışlarda yapılan ve yapılması planlanan kavşak düzenlemeleri Yakın çevre



yolu ve Bursa Çevre Yolları tamamlanmadan çok anlamlı olmayacaktır. Bu nedenle kentimizin ulaşım sorununda önemli yer tutan Ankara, İzmir Yolu, Yalova Yolu ve Mudanya yollarında çözüme ulaşabilmek için mutlaka

Yakın Çevre Yolu ve Bursa Çevre Yolu'nun tamamlanması gerektiği bilinmelidir.

Bursa'nın ulaşım sorununun sadece yukarıda belirttiğimiz ana yollardan kaynaklandığı, bu yollarda sorun çözümlerse mesele kalmayacağı şeklinde bir düşünceye kapılmak son derece yanlıştır.

Kentin iç bölümlerine baktığımızda da araç dolu dar sokaklar, zorlukla ilerleyen trafik, itfaiyenin ve ambulansların giremediği sokaklar, üzerinde yürünemeyen kaldırımlar, yaşlıların sokağa çıkamadığı bir Bursa görüyoruz. Maalesef tüm enerjimizi ve konsantrasyonumuzu batçık ve kavşaklara yönlendirmemizden dolayı kentin iç bölümlerinde yaşanan devasa problemleri görmezden gelebiliyoruz. O halde kent içi ulaşım sorunlarına bir bütün olarak bakmak ve Ulaşım Master Projesi kapsamında değerlendirmek zorunda olduğumuzu belirtmek istiyoruz.

Yapılan ve başlanan kavşaklar dışında basından öğrendiğimiz kadarıyla planlama aşamasında 6 tane kavşak düzenlemesi söz konusu olduğunu duyuyoruz. Bu planlamanın da Ulaşım Master Planı sonuçlanıncaya kadar durdurulması gerektiğini düşünüyoruz.

Önümüzde bir gerçek var: Mevcut yapı belli. Ana yollardan ara yollara geçiş imkanlarımız

kısıtlı, alternatif güzergahlarımız hemen hemen hiç yok. En temel yol tadilatlarında bile trafik tıkanmakta, kapsamlı çalışmalarda ise işin içinden çıkılmaz hale gelinmektedir. Trafik mecburen ara sokaklara yönlendirilmektedir. Ancak geçmiş suçlamak bugünün çözümlerini getirmiyor. O halde gelecek için projeksiyon oluşturmak zorundayız. Bursa'nın ulaşım vizyonunu belirleyerek bundan sonra ne yapacağımıza bakmak gerekiyor. Dolayısıyla bugün hepimize düşen görev çocuklarımıza miras bırakacağımız Bursa'nın 20 yıl ve hatta 50 yıl sonrasında bakabilmektir.

Şunu da ifade etmek isteriz ki planlamalar canlı olmalıdır. Yani bir konuda yapılan bir planlama sürekli yenilenmeli, gelişen şartlara göre ve ihtiyaçlara göre tadil edilmeli ve kararlılıkla planlamada belirlenen öncelikler takip edilerek imkanlar dahilinde uygulanmalıdır.

Elbette ki bunu yapacak olan uzman bir ekiptir. Yani Bursa gibi gerçekten bir Büyükşehir olan kentimizin ulaşım planlamasını yaptırıp takibini gerçekleştirecek ve uygulayacak ulaşım konusunda gerçekten uzman bir ekip mutlaka oluşturulmalıdır.

- Acemler Kavşağı süratle çözüme kavuşturulmalıdır.
- Bursa'da her gün 120 Belediye otobüsü, 355



yeşil otobüs, 48 terminal otobüsü, 610 minibüs ve Bursaray ile yaklaşık 350.000 kişi toplu taşıma araçları ile taşınmaktadır. (Burada toplam kapasitenin %75'i öngörülmüştür.) Trafikte seyreden araçların %70'i özel araçtır ve bu araçların %74'ü tek kişi olarak seyahat etmektedir. Bunun manası 70 özel aracın kapasitesi bir otobüs ile sağlanabilmektedir. Bu nedenlerle toplu taşıma özendirilmelidir.

- Başlangıçta Bursaray'a dikey hatlar için planlanan yeşil otobüsler entegrasyonundan %70-80 sapma vardır. Bu hatlar yeniden gözden geçirilerek yeni bir düzenleme yapılmalıdır.

- Çekirge - Altıparmak, Altıparmak - Setbaşı hattının reorganize edilmeye şiddetle ihtiyacı vardır. Bu bölgede kalıcı olacak çift gidiş - gelişli toplu taşıma sistemi uygulanabilir.

- Bursa'nın tarihi dokusunu oluşturan tarihi / turistik bölgeler trafikten arındırılmalıdır ve bu bölgelere toplu taşıma araçları ile ulaşım planlanmalıdır.

- Yaya geçitleri bugün Bursa'da bir ızdıraptır. Yaşlı insanların geçişini bir kenara bırakın normal insanlar için bile zorluklar vardır ve geçitler güvenli değildir. Projenin bir gereği olarak yapılan fiziksel engelli geçişler kullanılamaz durumdadırlar. Alt ve üst yaya geçitlerinde özürhüner için asansör ve yayalar için yürüyen merdiven muhakkak planlanmalıdır.

- Yolcu indirme bindirme noktaları emniyet adalı olmalı ve yalnız buralardan yolcu indirilmeli ve bindirilmelidir.

- Cumhuriyet Caddesinden Fomara Meydanına geçişte olduğu gibi insanların belirli bölgelerde dinlenip ferahlayabileceği araç trafiğine kapalı özel alanlar oluşturulmalıdır.

- Ulaşım Master Planı dahilinde ışıklı kavşaklar ve birbiri ardına ardışık sistem planlanarak akıllı sinyalizasyon trafik akışı acilen sağlanmalıdır. Kestel'den Küçüksanayi bölgesine kadar yer alan kavşaklar yeniden düzenlenerek akıllı kavşak sistemine geçilmeli ve sinyalizasyonda güç kaynağı kullanılmalıdır.

- Trafik levhaları konusuna da değinecek olursak görüntü kirliliğine neden olan, dikkat dağıtan levhalar yeniden düzenlenmelidir.

- Tüm bu sistemleri entegre düşündüğünüzde yeni yapılan yapılarda otopark teşvik edilmeli

ve yeni otopark alanları üretilmelidir.

- Trafik polisleri tarafından belirli kavşaklarda uygulanan trafiği rahatlatma çalışmaları anlık, bireysel inisiyatiflere dayalı olmamalı ve bir plan dahilinde senkronize planlanmalıdır.

- Servis, dolmuş, halk otobüsü, minibüs gibi toplu taşıma araçları şoförleri akredite edilmelidir. Bunun için MMO her türlü görevi almaya hazırdır.

- Dikkat edilirse yukarıdaki öneriler birer düzeltici faaliyettir. Ancak esas önleyici faaliyet Bursa'nın İmar Planı kapsamında sokakların, caddelerin, otopark alanlarının, yeşil alanların büyük bir titizlikle planlanması gerekmektedir. Şunu unutmamamız gerekir ki caddeler ve sokaklar sadece araçlar için tahsis edilmiş değildir. Bu alanlar tüm kamuya aittir.

Bunlara yeni öneriler eklemek mümkündür. Bu aşamada kent ulaşım sistemi ile ilgili bölgesel bir bakış yaparsak;

Kent içi ulaşım ile bütünleşik olan çevre yolu için yapılan çabaları destekliyoruz. Çevre yolu kesinlikle tamamlanmalıdır.

Mudanya-Istanbul deniz ulaşımı Bursa için büyük bir rahatlama getirecektir.

Yanlış yer seçimine rağmen Bursa iş dünyasının ve Bursa halkının havayolu ulaşımını destekleyerek sürekliliğini belirli bir yere kadar kadar sağlaması ve yaklaşık 500 .000 YTL finanse etmesi takdire şayandır. Yenişehir'de yapılan havaalanının hala etkin olarak kullanımı için şansımız vardır. İstanbul için düşünülen (Atatürk ve Sabiha Gökçen dışında) üçüncü havaalanı Tekirdağ-Çorlu bölgesi için düşünülmektedir. Bu havaalanı yerine mevcut Yenişehir Havaalanı kullanılarak çevre yolu Mudanya-Istanbul transferi ile iç ve dış hatlar için kullanılabilir.

Demiryolu taşımacılığı. 2005 yılı bütçesinde sadece 1000 YTL ödenek ayrılan Balıkesir-Bilecik demiryolu hattı için tüm Bursa kamuoyunu destek vermeye davet ediyoruz. Makina Mühendisleri Odası ülkemizin kısıtlı kaynakları nedeniyle en ekonomik taşıma sistemi olan demiryolu taşımacılığını hararetle desteklemektedir.



Bursa'nın siyasileri, STK'ları, halkı demiryolu taşımacılığını istemeli ve gündemde tutmalıdırlar.

Bursa hepimizin. Geleceğe miras bırakacağımız kente karşı duyduğumuz sorumluluk ve bunun gereklerini yerine getirmeye gösterdiğimiz özen gereği;

- Kamu kurumu niteliğindeki odaların projelerin içerisine muhakkak dahil edilmeleri,
- Projelerin detay özelliklerinin kamuoyu ve teknik odalar ile planlama aşamasında değerlendirilmelerini,

• Bursa'da ulaşımın dair projelerde kurumlar arası (TEDAŞ, TELEKOM, BUSKİ gibi) koordinasyonun sağlanması, gerektiğini belirtmek istiyoruz.

Saygılarımızla.

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu
Ulaşım Komisyonu

TMMOB
İnşaat Müh. Odası Yön. Kur.
Bursa Şubesi Yönetim Kurulu
Ulaşım Komisyonu

TEMSİLCİLİKLERDE BULUNAN SMM ÜYELERİMİZE YÖNELİK DOĞALGAZ EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Temsilciliklerimizde bulunan SMM üyelerimizin istemleri doğrultusunda Doğalgaz İç tesisat Proje Eğitimi, 20 Ağustos 2005 tarihinde şube Eğitim Salonu'nda 37 üyemizin katılımıyla gerçekleştirildi.

Eğitmenliğini Bursagaz A.Ş.'den İç Tesisat Şefi Sn. Ömer Altınok ve Bursagaz Onay Tesisat Kontrol Mühendisi Ümit Erturan'ın yaptığı eğitimde, yetki belgesine sahip üyelerimiz pratik ve teknik açıdan bilgilendirildi. Katkı ve destekleri için Sayın Altınok ve Erturan'a teşekkür ederiz.





KISA... KISA...

▪ TMMOB MMO SMM Büroları Tescil ve Mesleki Denetim Yönetmeliği gereği her Temmuz ayında yapılan SMM Büroları denetimleri gerçekleştirildi.

▪ 06 Temmuz Çarşamba günü Balıkesir Temsilciliği Şube Yönetim Kurulu tarafından ziyaret edildi. Balıkesir Yürütme Kurulu üyeleri ve üyelerimizin hazır bulunduğu toplantıda yapılan çalışmalar ve üyelerimizin önerileri değerlendirildi.

▪ 07 Temmuz Perşembe günü ULB tarafından organize edilen "Otomotivde Lojistik" konulu toplantıya ŞYK üyesi Mustafa UYSAL katıldı.

▪ 09 Temmuz Cumartesi günü İTÜ'de düzenlenen "Havacılık Sempozyumuna" ŞYK üyesi Mustafa UYSAL katıldı.

▪ 13 Temmuz Çarşamba günü BAOB Barolar Birliği seminer salonunda Uludağ ile ilgili 1/25.000'lik plan değişikliği ve Cargill ile ilgili yasa değişikliği görüşüldü. Uludağ ile ilgili 1.05.2005 tarihinde Çevre ve Orman Müdürlüğü önünde ve Uludağ'da kesilmesi düşünülen ağaçlar yanında basın açıklaması yapılmasına karar verildi.

▪ 15 Temmuz Cuma günü Uludağ Teleferik yapımı için kesilecek ağaçlar hakkında Uludağ'da saat 18.00'de TMMOB İKK tarafından düzenlenen basın açıklamasına Şubemiz adına Ferudun BAYKARA katıldı.

▪ 15 Temmuz Cuma günü BAOB yerleşkesi ile ilgili açılacak olan yarışma şartlarının değerlendirildiği toplantı saat 16.00'da yapıldı. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Ferudun BAYKARA katıldı.

▪ 16 Temmuz Çarşamba günü Valilikte yapılan

Ulaşım Komisyonu toplantısına Sayın Ferudun BAYKARA katıldı.

▪ 18 Temmuz Pazartesi günü SMM doğalgaz yetkili mühendisliği Şube Eğitim Salonunda yapılan toplantıya 30 üye katıldı. Toplantıda doğalgaz sektörü ve üyelerimizin sorunları değerlendirildi.

▪ 19 Temmuz Salı günü Yalova İl Temsilciliği ziyaret edildi. Şube Sekreteri Kadir UYAR, Şube Saymanı Mehmet MUTLU, Yönetim Kurulu üyeleri Mustafa UYSAL ve Suat GÜLÇİMEN katıldı.

▪ Bursa Valisi Sayın Oğuz Kaan KÖKSAL'ın İzmir'e tayin olması nedeniyle, Afet Yönetim Merkezinde 28 Temmuz Cuma günü yapılan veda törenine Şube Başkanı İsmail Hakkı KAVURMACI, Şube Sekreteri Kadir UYAR ve Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı

▪ 27 Temmuz Çarşamba günü saat 19.00'da düzenlenen Elektrik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'nin ISO 9001-2000 belge törenine yönetim kurulu üyesi Ferudun BAYKARA katıldı.

▪ 27 Temmuz 2005 Çarşamba günü Cargill'in Özel Endüstri Alanına dahil edilmesi konusunda Şubemiz tarafından basın açıklaması yapıldı.

▪ 01-10 Ağustos 2005 tarihleri arasında Şubemizde İş Makinaları Operatörü Yetiştirme Kursu düzenlendi.

▪ Çanakkale Yürütme Kurulu yeniden yapılandırıldı. Çanakkale Yürütme Kurulu Başkanlığına 47936 sicil nolu Tünay TUNA, Yürütme Kurulu Sekreterliğine 5881 sicil nolu Ahmet OK, Yürütme Kurulu Saymanlığına 32504 sicil nolu Deniz ÇINAR atandı

Arıtmasız tesis çevreyi kirletiyor

MMOB Bursa Şubesi'nin 'Haydi Nilüfer Yeniden Yaşalım' projesi kapsamında yapılan araştırmada çarpıcı sonuçlar çıktı. BUSKI ve DOSAB arıtma tesisleri dışındaki arıtma tesislerinden alınan ortama verilen sular, gerçek anlamda temizlenmiş su özelliği içermiyor. Bu durum, çevre kirliliğine neden oluyor.

BURSA HABER ALIANSI

Makina Mühendisleri Odası (MMOB) Bursa Şubesi, "Çevre-Faaliyet ve Yenilenebilir Kaynaklar Komisyonu" nun Bursa'daki su kaynakları ile arıtma tesisleri ve sanayi bölgelerinde yapılmış araştırmaya çarpıcı sonuçlar ortaya çıkardı. Komisyon raporunda açıklanan sonuçlara göre, Bursa'daki atık suları, Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği hükümlerinin çok üzerindeki ve AB standartlarına da uygun olmadığı belirlendi. Raporun BUSKI'ye ait olan Doğu ve Batı Atıksu Arıtma Tesisleri ile DOSAB Atıksu Arıtma tesisi dışındaki arıtma tesislerinden alınan ortama verilen suların gerçek anlamda temizlenmiş yanısıra su olmadığı vurgulandı.

Komisyon raporunun açıklanmasından sonra yapılan bir açıklamaya yapan MMO Bursa Şube Başkanı İsmail Hakkı Kavurmacı, tekniğe ekibin yaklaşık 3 aylık araştırmasının çevre kirliliği açısından düşündürücü sonuçlar ortaya çıkardığını ifade etti. Kavurmacı, "Yeşil Bursa'nın yeniden kazanılması Nilüfer Çayı'nın yitirilmesi gibi temiz olmasına için herkesin sorumluluk dışı olduğunu düşünmüyorum. Çevre kirliliği, Kavurmacı, "Çevre kirliliği bütün toplumun ortak malıdır. Çevre konusunda dayanışma ve hepimizin sorumluluğudur. Örneğin, Türkiye'nin 4. büyük kemiği olan Bursa'nın hızlı gelişmeye paralel olarak ciddi çevre sorunları da yaşadığını anlatan

Kavurmacı suları kaydetti: "Çevre-Faaliyet ve Yenilenebilir Kaynaklar Komisyonu" tarafından hazırlanan raporun Bursa Şubesi'nde, Mehmet Fahri Uslu'nun Komisyon Başkanlığı yaptığı toplantıda İsmail Hakkı Kavurmacı, Zafer Pehlivan görev aldı. Araştırma sonuçları Bursa'da



çevre kirliliği konusunda çok ciddi çalışmalar yapıldığını belirttiği ortaya çıktı. Hiç arıtma tesisi olmayan sanayi tesisleri ve sanayi bölgelerinin yanısıra bu tesis yapıldığı halde su arıtma tesislerine giren suların yeterince temizlenmediği bazı yerlerdeki yerler tespit edildi. Sanayi bölgeleri ve belediyelerce yapılacak arıtma tesisleri yavaş yavaş inşaatı ile yapılmamalı. Ciddi fizibilite çalışmaları sonrası, doğru projeler hazırlanarak inşa edilmeli ve disiplinli bir şekilde işletilmeli sağlanmalıdır. Ayrıca yapılan ve inşaatları devam eden

atık su arıtma tesisleri tüm sanayi tesislerini kapsamıyor. Tüm sanayi tesislerinin atık su arıtma tesisleri projelerini iletme alınması için yaptırımların daha sıkı uygulanması gerekiyor.

DENETİM YETERSİZ

Su kirliliğinin denetimi konusunda tek yetkili kuruluş olan BUSKI'ye bağlı Su Denetim ve Havza Kontrol Şube Müdürü'nün de Büyükşehir Belediyesi sınırlarını genişletilmesiyle yetersiz kaldığını belirtti. Kavurmacı, "Bu kadroyla az önce gerekli takviyelerin yapılması gerekiyor. Çevre kirliliğinin önlenmesi için sadece arıtma tesisi yapmak yetmiyor bu tesisi çalıştıracak personel işletmeler ve nece elektrik ve vergi muafiyetleri gibi kolaylıklar sağlanmalı. Yağmur sularını kanalizasyondan ayırmalıdır. Ayrıca atık su arıtma tesislerinin tüm faaliyetleri geçtiklerinde bu tesislerden çıkacak olan yaklaşık 500 ton dolayındaki çamurun ne yapılacağına ilişkin araştırmalar yapılmalıdır. Nilüfer Çayı kenarındaki 20-30 metrelik alanlarda, yeşil bir kuşak oluşturulmalı" diye konuştu.

Kavurmacı, "Yeşilde öncelikle Büyükşehir Belediyesi ve belediye belediyeleri genelinde de Bursa milletvekulleri ve sayın valimiz konular üzerinde hassaslikle çalışmalı. Bursa'nın dünyada başlatıp Bursa'ya dünyada örnek noktaya getirebiliriz" şeklinde konuştu.



Levent
GENCELLİ

l.gencelli@bursashebar.com.tr

Nilüfer...

Bursa'nın 35 yıllık hayratça kullandığı öyküsünün tüm izleri Nilüfer Çayı'nda var. Dünyanın en güzel akarsularından birini kanalizasyona döndürdük. Öldürdük. Sırdi parçalarını onlarla temizlemeye çalışıyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi'nin hazırladığı "Bursa'da Nilüfer Çayı Kirliliğinin Çevreye Etkileri ve Atık Arıtma Tesisleri Hakkında Rapor", kentin son 35 yılda nereden nereye geldiğinin somut verileriyle dolu.

İsmail Hakkı Kavurmacı'yı kıtlamak gerekiyor. Öncelikle kentin hangi sorunlarının önüne çıkılması gerektiğini biliyoruz. MMO'nun raporu ilgili yerlere gönderilmiş. İnternet sitelerinde de var.

Bursa üzerine yapılan araştırmaları tümüyle tarihe bırakacak önemli belgeler. Su arazi kadar hiçbir gücümüzü almıyor. Değer ve tarih birliktir diye gelirdiklerinde familerin boynuna hangi yaffaları geçirileceğini görmek mümkün olacak. Bursa açısından bu çok zor değil. Son yıllarda suyun, suyunun, korumasını engelleyen, ucuz politikaları uygulamaya koyanlar ortadaki fotoğrafları sorumlu değil mi?

Makina Mühendisleri Odası Bursa Şubesi raporunun satır aralarında bilgileri ciddi anlamda incelemeye değer. Bu rapor çoğaltılmalı ve her yere gönderilmeli.

Son dönemde MMO'nun üretkenliği dikkat çekiyor. Kente dair söylenmesi gerekenleri aktarıyorlar. Kenit (aşamak, kenit sevmek, doğrunu söylemek, sadece yurttaşlık değil). Kurum ve kuruluşları üzerine düşeni yapmaları da şart. MMO bunu yerine getiriyor. Doğrusunu isterseniz, "İtrem ödülleri arasında öne de geçtiler."

Nilüfer Çayı kirliliği incelemede uzmanlık alanlarındaki gerçekleri aktarıyorlar. Bursa'daki su kirliliğinin demecilerde ve göstermelik arıtmalarda çözülemeyecek kadar çetrefilli olduğunu ortaya koyuyorlar. Birbirini yapıştıran arıtmaları, elden giden temiz suyun yerine konulmasını biratan, "kullanılabilir" aşamaya bile gelmediğini dilettiriyor. Şu satırlar çok şey anlatıyor:

"Arıtma tesislerine giren suyun kalitesi 4. kalite (çok kirlenmiş su) olduğu gibi tesisten çıkan suyun kalitesi de 4. kalite olmaya devam etmekte ve deşarj edilen su tekrar arıtılmamış gibi bir değerleri içermektedir. Bu nedenle, Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği'ndeki tablolarda müsaade edilen limitler ve dolayısıyla arıtma tesislerinin yapısı ve işletme standartlarına getirilmelidir. Sanayi bölgelerinde gelen ve belediyelerce yapılacak atık su arıtma tesisleri yasak sarma mantığı ile yapılmamalı. Ciddi fizibilite çalışması sonrasına, doğru projeler hazırlanarak inşaatı yapılmalı ve disiplinli bir şekilde işletilmesi sağlanmalıdır."

Cargill'e ait arazi, "Özel Endüstri Bölgesi" seçildi

BURSA- Makina Mühendisleri Odası (MMO) Bursa Şubesi, Cargill arazi için özel endüstri bölgesi ilan edilmesinin Türkiye'nin sosyal hukuk devleti olma özelliğinin zedelediğini savundu. MMO Bursa Şubesi'nden yapılan yazılı açıklamada, 1998 yılında itibaren çeşitli sivil toplum kuruluşlarının başlatıldığı ortak hukuk mücadelesi sonucunda Cargill'in ruhsatının iptal edildiği belirtildi.

Mahkeme kararı ile ruhsatı iptal edilen firmaların faaliyetlerine devam etmesini önlemleri açıklanmadı. 5 Temmuz tarihli 25866 sayılı Resmî Gazete'de Cargill'e ait olan 212 bin 240 münarene arazinin, Bakanlar Kurulunun kararı ile "Özel Endüstri Bölgesi" ilan edildiği kaydedildi. "Bu kararın, sosyal hukuk devleti olma özelliğimizi zedelemişti" ifadesinin kullanıldığı açıklamada, şu görüşlere yer verildi:

"Bünyesinde yer aldığı üzere, ABD Başkanı'nun zıccasının yerine getirilmesi olması, yüzyıllardan bu yana emek ve ilen bağımız olmak ve bağımız kalmak iddialarını ile tetat oluşturmuştur. Bölgede başka tesislerin açılmasına kapı aralanmıştır. Bu karar ile tarihi değeri zengin, aynı zamanda gıda üretimi değeri yüksek birik. Gözle görülür." **Ticaret 07.08.2005**

Arıtmasız tesis çevre düşmanı

Bursa Haber Ajansı

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Bursa Şubesi "Çevre-Enerji ve Yenilenebilir Kaynaklar Komisyonu'nun Bursa'daki su kaynakları ile arıtma tesisleri ve sanayi bölgelerinde yaptığı araştırmada çarpıcı sonuçlar ortaya çıktı. Komisyon raporunda açıklanan sonuca göre, Bursa'daki atık suların, Su Kirliliğini Kontrol Yönetmeliği limitlerinin çok üzerinde ve AB standartlarına da uygun olmadığı belirtilmiştir. Raporunda BUSKI'ye ait olan Doğu ve Batı Atıksu Arıtma Tesisleri ile DOSAB Atık Su Arıtma Tesisi dışındaki arıtma tesislerinden alınan ortama verilen suların gerçek anlamda temizlenmiş yani canlı su olmadığı vurgulandı.

Komisyon raporunun açıklanmasından sonra yazılı bir açıklama yapan MMO Bursa Şube Başkanı İsmail Hakkı Kavurmacı, teknik ekibin yaklaşık 3 ay süren araştırmasının çevre kirliliği açısından düşündürücü sonuçlar ortaya çıkardığını ifade etti. Kavurmacı, "Yeşil Bursa'nın yeniden kazanılması, Nilüfer Çayı'nın yine eskisi gibi temiz olması için herkesin üzerine sorumluluk düştüğünü kaydetti. Kavurmacı, "Çevre bütün toplumun ortak malıdır. Çevre konusunda duyarlı olmak da hepimizin sorumluluğudur" dedi.

Türkiye'nin 4. büyük kenti olan Bursa'nın hızlı gelişimine paralel olarak ciddi çevre sorunları da yaşandığını an-



latan Kavurmacı şunları kaydetti: "Çevre-Enerji ve Yenilenebilir Kaynaklar Komisyonu ciddi bir rapor hazırladı. Yönetim Kurulu üyemiz Feri-dün Baykara'nın gözetiminde, Mehmet Fahri Uslu'nun Komisyon Başkanı olarak yaptığı çalışmada İsmail Sarıkaya, Nazım Yılmaz, Mahmut Şahin, Zafer Pehlivan görev aldı. Araştırma sonrasında Bursa'da çevre kirliliği konusunda çok ciddi çalışmalar yapılması gerektiği ortaya çıktı. Hiç arıtma tesisi olmayan sanayi tesislerinin ve tesis yapıldığı halde arıtma tesislerine giren suyun yeterince temizlenmediği hatta aynı kirlilik oranlarıyla dışarı edildiği yerler tespit edildi. Sanayi bölgeleri ve belediyelere yapılacak arıtma tesisleri yasak savma mantığı ile yapılmamalı. Ciddi fizibilite çalışmaları sonrası, doğru projeler hazırlanarak inşa edilmeli ve disiplinli bir şekilde işletilmesi sağlanmalıdır. Ayrıca

yapılan ve inşaatları devam eden atık su arıtma tesisleri tüm sanayi tesislerini kapsamıyor. Tüm sanayi tesislerinin atıksu arıtma tesisleri projelerinin içine alınması için yarımların daha sıkı uygulanması gerekiyor.

Denetim yetersiz

Su kirliliğinin denetimi konusunda tek yetkili kuruluş olan BUSKI'ye bağlı Su Denetim ve Havza Koruma Şube Müdürlüğü'nün de Büyükşehir Belediyesi sınırlarının genişlenmesiyle yetersiz kaldığına dikkati çeken Kavurmacı, "Bu kadroya acilen gerekli takviyelerin yapılması gerekiyor. Çevre kirliliğinin önlenmesi için sadece arıtma tesisi yapmak yetmiyor bu tesisi çalıştırarak genel işletme maliyetleri artan işletmeler gibi kolaylıklar sağlanmalı. Yağmur suları kanalizasyondan ayrılmalıdır. Ayrıca atıksu arıtma tesislerinin tümü faaliyete geçtiğinde bu tesislerden çıkacak olan günlük 500 ton dolayındaki çamurun ne yapılacağına ilişkin araştırmalar yapılmalıdır. Nilüfer Çayı kenarındaki 20-30 metrelik alanlarda, yeşil bir kuşak oluşturulmalı" diye konuştu.

Kavurmacı, "Yerelde öncelikle Büyükşehir Belediyesi, ilçe ve belediye belediyeleri genelde de Bursa milletvekilleri ve sayın valimiz konunun üzerine hassasiyetle eğilmeliler. Bu konuda ciddi bir çalışma başlatıp Bursa'yı dünyada örnek noktaya getirebiliriz" şeklinde konuştu.

BURSA
15 AGUSTOS 2005 PAZARTESİ hakimiyet

ÇANAKKALE YÜRÜTME KURULU YENİDEN YAPILANDIRILDI

47936 Tünay TUNA (Başkan)

Teknik Yapı Denetim Ltd. Şti.
(Mak. Müh / Proje ve Yapı Denetçisi)

Görevi: Yapıların kalorifer ve sıhhi tesisat projelerini tasdiki ve yerinde uygulanmasından sorumlu.

Özgeçmiş: 1977 yılında K.D.M.M.A'den Makina Müh. olarak mezun oldu. 1983 yılına kadar serbest Makina Mühendisi olarak çalıştı. 1983 yılında Silahlı Kuvvetler'de çalışmaya başladı. 1999 yılında emekli olduktan sonra Çanakakale'de serbest Makina Mühendisi olarak çalışmaya başladı. 2000 yılından itibaren Teknik Yapı Denetim Ltd. Şti.'nde Proje ve Yapı Denetçisi olarak görev almaktadır.

Tünay Tuna, evli ve iki çocuk babasıdır.

5881 Ahmet OK (Sekreter)

1949 yılında Balıkesir İli, Burhaniye Kazasında doğdu. 1972 yılında Ege Üniversitesi Müh. Bil. Fak. Mim. Müh. Yüksek Okulu'ndan mezun oldu. Aynı yıl Etibank Şark Krom işletmesinde mekanik mühendisi olarak göreve başladı. YSE de görevine devam etti. Çanakale Köy Hizmetlerinde Mak. İkmal Şb. Müdürlüğünden 2000 yılında emekli oldu. Halen yapı denetim şirketinde yardımcı kontrol eleman, sürücü kursunda motor ve araç bilgisi öğretmenliği yapmaktadır. Bir kız bir erkek çocuk babasıdır.



32504 Deniz ÇINAR (Sayman)

22.06.1968'de Çanakkale'de doğdu. Lise öğrenimini Çanakkale'de tamamladı. 1985-1989 yılları arasında İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği bölümünde okudu ve mezun oldu.

Aralık 1991'de Kale Kalıp firmasında "imalat-montaj mühendisi" olarak göreve başladı.

12.07.1993'de o günkü adıyla "Çanakkale Çimento Fabrikası'nda" "Proje Mühendisi" olarak işe başladı.

1996 yılında Proje Montaj Şefi aldı. Halen "Proje Uzmanı" olarak çalışmaktadır. Evli ve iki kız çocuk babasıdır.

**YÜRÜTME KURULU ÜYELERİNE
GÖREVLERİNDE BAŞARILAR DİLERİZ**

Şube Yönetim Kurulu



TT'de olduğu gibi halkın vergileriyle kurulan bütün kuruluşların özelleştirilmesi durdurulmalıdır. Yeni yatırım ve teknolojik yeniliklerin uyarlanmasıyla bu kuruluşlar geliştirilmeli, ülke ekonomisi bu yolla da güçlendirilmeli; ülkemizin zenginlikleri kamu ve toplum çıkarları lehinde korunmalıdır.

Özelleştirmelerin kritik bir evresinde bulunduğumuz şu günlerde, konunun bir tarafı olan Odamız, TT çalışanlarının haklı eylemlerini desteklemeye ve konuya ilişkin duyarlılıklarını kamuoyu ile paylaşmaya devam edecektir.

Oda Yönetim Kurulu Başkanımız Emin KORAMAZ'ın konu ile ilgili yaptığı basın açıklaması yazının devamındadır.

Basına ve Kamuoyuna 19.07.2005

TÜRK TELEKOM ve Diğer Stratejik Kuruluşlara İlişkin Gerçekler Özelleştirmeci Yaklaşımları Altedecektir

15

Uluslararası Plan

ABD'nin Ortadoğu'daki gözdelelerinden OGER, İtalyan Telecom ve İngiliz BT Telconsut konsorsiyumunun TÜRK TELEKOM özelleştirmesini yalnızca ihale aşamasında kazanmış olması, TT üzerindeki gerçekleri örtemeyecektir. Daha şimdiden çok sayıda davaya konu olan TT özelleştirmesi bugün TT'deki işçi ve kamu çalışanlarının ortak eylemiyle bir kez daha gündemde.

90'lı yılların başında ABD Başkan Yardımcısı Al Gore, "Eskiden bir ülkenin limanlarına sahip olunarak ona hükmedilebildiğini, şimdi ise iletişim altyapısına sahip olunarak hükmedilebileceğini" söylemişti. Bu sözler, özel olarak TT'nin özelleştirilmesi, genel olarak da telekomünikasyon sektöründe yabancı egemenliğinin oluşmasıyla birlikte düşünüldüğünde, Türkiye

aleyhine olağanüstü ağır sonuçların oluşacağını şimdiden öngörmek mümkündür.

Telekomünikasyon sistemleri, kişisel bilgisayarlar ile yaratılan "yönetim bilgi sistemleri", veri kaynaklarının, nakit akışının, üretim işlevlerinin, sunucu ve müşteri hareketlerinin ya da pazar bilgilerinin kontrolünü artırma gibi olanaklar yaratmaktadır. Tüm bu olanaklar herhangi bir yerden küresel bir ağa bağlanarak rahatlıkla kullanılabilir durumdadır. Fakat telekomünikasyon alanında ulusal düzeydeki kurumlar ve düzenlemeler çokuluslu şirketlerin rahatlıkla küresel bir ağa bağlanmasını engelleyici bir faktör oluşturmaktadır.

Uluslararası mali sermaye, üzerinden milyarlarca doların aktığı telekomünikasyon sistemlerinin işletilmesini, politik tercihleri değiştirebilecek ulus devletlere bırakmayacak kadar önemsemektedir.



Türkiye'de Telekomünikasyon Sektörü ve Özelleştirme

Telekomünikasyon alanı günümüzde üç ana bölüme ayrılarak incelenmektedir. Telekomünikasyon cihazları üretimi, katma değerli hizmetler ve temel telekomünikasyon hizmetleri. Bu bölümlemeyi özelleştirme açısından incelediğimizde, öncelikle telekomünikasyon cihazları üretimi alanının özelleştirildiğini görüyoruz. Katma değerli hizmetler alanında en önemli parçalar olan GSM hizmetleri ve internet alanları ise serbestleştirilmiştir. Bugün özelleştirme çerçevesinde tartışılanlar, temel hizmetler ve bunların altyapısının özelleştirilmesidir. PTT'nin parçalanmasından doğan TT'nin en önemli özelliklerinden biri, ilk yatırım maliyetlerinin yüksek oluşu ve bir bölgede birden fazla hizmet ağı kurmanın ekonomik olmayışdır. TT'nin yeniden kuruluş maliyeti 200 milyar dolara ulaşmaktadır. Aynı TT, şu anki konumuyla sektörün tam liberalleşmesine ve fiyat düşmesine engel olmaktadır.

850 işyeri, 3.000 bayisi, 3.5 milyon km'yi bulan bakır kablo şebekesi, 100 bin km F/O kablo, Haziran 2004 itibarıyla, 19 milyon sabit hat aboneli ve 21 milyon sabit hat kapasitesi, ADSL ağı (network) 500.000, sayısallaşma oranı % 100, sabit hat penetrasyonu % 26 gibi yüksek bir değerde olan TT'nin, mobil telefon pazarında % 15 piyasa payına karşılık gelen yaklaşık 5 milyon aboneye sahip AVEA'da % 40 hissesi bulunmaktadır.

TT, Kamu İşletmeciliği ve Ekonomiye Katkıları

TT'nin de içinde yer aldığı kamu işletmeciliği, kamu maliyesine 2003'te 18 katrilyon, 2004'te 20.4 katrilyon net faktör geliri aktardı. TT, yılda 2.3 katrilyonluk kâr transferi ile bu toplamın % 10'undan fazlasını aktarıyordu. TÜPRAŞ ise 1 yıl içindeki vergi ve fonların % 20'sini, TEKEL ile birlikte % 42'sini karşılamaktadır.

TT fiyatları içinde en önemli kalemlerden biri, % 34 ile vergilerdir. Ve TT, 2004 yılı Kurumlar Vergisi rekortmenidir. Kurumlar Vergisinde ilk 20 içinde kamu şirketleri 10, ilk 100'de ise 24 ile önemli bir yer tutmaktadırlar. Kamu işletmesi sayısı çok az olmasına rağmen Kurumlar Vergisinin % 53'ünü bu kuruluşlar ödemektedirler. Ancak özelleştirmelerin gerçekleşmesi durumunda, kamu maliyesine aktarımdaki gerilemenin bütçe dengesini olumsuz yönde etkileyeceği açıktır.

Özelleştirme sonucunda malzeme ve teçhizatın yurtdışına yönelineceğinden yaşanacak olan Kurumlar Vergisi kaybı; TT'ye yerli teçhizat satan yerli sanayi ve kablo firmalarının en hafif deyimle etkilenmesi; personel nakilleriyle Hazine'ye 1 milyar dolara yakın külfet yüklenmesi; özelleştirmeyi kazanan tarafın özelleştirme fonlarından yararlanması yoluyla oluşacak kayıp toplamı, yılda 3.5 milyar dolara ulaşacaktır. Sonuçta özelleştirme, her şeyden önce yabancılaştırma ve ulusal sermayenin yoksullaşması anlamlarına gelmektedir.

TT'de olduğu gibi halkın vergileriyle kurulan bütün kuruluşların özelleştirilmesi durdurulmalıdır. Yeni yatırım ve teknolojik yeniliklerin uyarlanmasıyla bu kuruluşlar geliştirilmeli, ülke ekonomisi bu yolla da güçlendirilmeli; ülkemizin zenginlikleri kamu ve toplum çıkarları lehinde korunmalıdır.

Özelleştirmelerin kritik bir evresinde bulunduğumuz şu günlerde, konunun bir tarafı olan Odamız, TT çalışanlarının haklı eylemlerini desteklemeye ve konuya ilişkin duyarlılıklarını kamuoyu ile paylaşmaya devam edecektir.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ



Türk Telekom'un Özelleştirilmesine karşı biraraya gelen Makina Mühendisleri Odası, Elektrik Mühendisleri Odası ve KESK Haber Sen, bugün tüm özelleştirmelere karşı ortak mücadele çağrısı yaptı.

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Ulusaler ve Haber Sen Genel Başkanı Esin Yeleği'nin yaptığı basın toplantısının metni yazının devamındadır.

Özelleştirmeler durdurulmalı, Türk Telekom'un satışı iptal edilmelidir!

Dünyada 1970 sonrasında neo-liberal politikalarla uygulanmaya başlayan özelleştirmeler, Türkiye'de de '80 sonrasında gündeme gelmiştir. Özelleştirmeler yıllarca 'kamu işletmelerin siyasi aralık olduğu, zarar ettiği söylemi ile meşrulaştırılarak gerçekleştirilmiştir. AKP ise özelleştirme sürecini daha önceki gibi kar-zarar üzerinden meşrulaştırma yoluna gitmeden, doğrudan neo-liberal politikaları dile getirerek, 'devlet işletmeci olmaz, devletin elindeki işletmeleri kar da etse zarar da etse, parayı verene satacağız' mantığı ile hareket ediyor. Bu uygulamaların arkasında finans kapitalin çıkarları ve IMF'nin direktifleri bulunmaktadır. Başbakan, özelleştirmelere karşı yürüyen mücadeleyi her fırsatta 'ideolojik' olarak değerlendirdi, bugün AKP eliyle yürütülen özelleştirme uygulamaları ideolojiktir. Özelleştirmeye yönelik kimi 'karşı çıkışlar' 'özelleştirme sürecinin teknik yönleri' öne çıkarılarak ya da yabancı sermayeye satış sorunlaştırarak yürütülüyor. Özelleştirmeler, yerli-yabancı karşıtlığının ötesinde bu sürece yön veren küreselleşme ve neo-liberal politikalar dikkate alınarak karşı çıkılmalıdır. Özelleştirmeler konusunda asıl sorunlaştırılması gereken konu sermayenin kendisidir. Biz gerçekleşen özelleştirmelerin yöntem ve zamanlamasına değil, özelleştirmenin bizzatı kendisine karşı olduğumuzu ifade ediyoruz. Özelleştirmeler bir yandan kamu mülkiyetinin sermayeye devri ile gerçekleşirken diğer yandan da kamu hizmetlerinin ticarileşmesi ve paralı hale getirilmesini içermektedir. Biz, kamusal alanın sermayeye devrini içeren bu uygulamalara karşı kamusal yararı ön plana alan kamu mülkiyetini ve kamusal hizmeti savunuyoruz.

Telekom halkındır, satılamaz!

- Haberleşme altyapısı doğal tekel konumundadır. Rekabete açılma olanağı yoktur.
- Telekomünikasyon alanında rekabet olanağı yoktur. Önce serbestleşmenin sağlanması ardından da özelleştirmelerle tekelleşmenin önlenmesi varsayımı bir başka liberal söylemdir. Rekabet Kurulu kararına da temel oluşturan Kablo TV altyapısının Türk Telekom'a alternatif olabilmesi teknik olarak olanaklı değildir. Tüm

ülkenin GSM, internet UMTS gibi haberleşme hizmetlerinin alt yapısı T. Telekom tarafından karşılanmaktadır. Bu alanda rekabet sağlanamayacağından Türk Telekom'un özelleşmesi halinde telekomünikasyon alanında özel tekel oluşacaktır.

- Ülke kaynakları ile oluşturulmuş telekomünikasyon altyapısının halkın ihtiyaçları için değil sermayenin çıkarları için kullanılmasına izin verilemez. Türk Telekom'un satışı kamu çıkarlarına aykırıdır.
- Türk Telekom'un özel tekel haline gelmesiyle, hizmet kalitesi ülkenin her kesimine eşit olarak yayılamayacaktır. Yüksek fiyatlar ve kalitesiz hizmet ile karşı karşıya kalınacaktır.

Özelleştirmelere karşı emek güçlerini ortak mücadeleye çağırıyoruz!

Kamu mülkiyetinin ve kamu hizmetlerinin özelleştirme ve ticarileştirme yöntemleriyle sermayeye devrinin anlamı tüm hizmetlerin daha pahalı, kalitesiz hale gelmesi, yıllardır halkın birikimleri ile oluşmuş kamusal malların sermayeye peşkeş çekilmesi, işsizliğin ve iş güvencesinin giderek azalması anlamına gelmektedir. Türk Telekom'un özelleştirilmesiyle birlikte binlerce telekom çalışanı işsiz kalacaktır.

Bizler özelleştirmelere karşı kamusal mülkiyetin korunmasını ve çalışanların söz, yetki ve karar sahibi olduğu yeni bir kamusal anlayışın hayata geçirilmesini savunuyoruz. Özelleştirme, neo-liberal politikalarla tüm dünyada emeğe yönelik olarak yürütülen saldırıların parçasıdır, özelleştirmeye karşı mücadele de ancak tüm emek güçlerinin birlikte mücadelesi ile yürütülebilir. Bu nedenle tüm emek güçlerini özelleştirmelerin durdurulması ve Türk Telekom'un satışının iptali için birlikte mücadele etmeye çağırıyoruz. Demokratik kitle örgütleri ve sorumlu bireyler olarak, büyük medya çevrelerinin duyarsızlığına ve toplumun yanıltılmasına karşı, tarihsel bir görev olarak, ülkemizin sömürgeleştirilme girişimlerinin en önemli safhalarından biri olan T. Telekom'un satış sürecinin hemen durdurulmasını talep ediyoruz. AKP hükümetince yürütülen bu operasyonun durdurulması için, başta ana muhalefet partisi olmak üzere, bugüne kadar sesiz kalmış tüm kesimleri göreve çağırıyoruz.

Haber-Sen
Elektrik Mühendisleri Odası
Makina Mühendisleri Odası

BASIN AÇIKLAMASI

18.07.2005

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI KUŞADASI'NDAKİ BOMBALI EYLEMİ NEFRETLE KINAMAKTADIR

18

15 Temmuz Cuma günü Kuşadası'nda masum insanlara yönelik bombalı eylemi nefretle kınıyoruz. Sivil halkı hedef alan şiddet eylemlerinin hiçbir haklı gerekçesi olamaz.

Dün Bitlis-Tatvan arasında demiryoluna döşenen mayınla, bugün toplu taşıma araçlarında patlayan bombalarla yitirilen, sadece olaylarda yaşamını kaybedenler ve yaralılarla sınırlı değildir. Bu saldırılardan zarar gören, bu topraklar üzerinde kardeşçe yaşama umudumuzdur, barıştır, demokrasidir, emek ve demokrasi güçleridir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, ülkemiz üzerinde oynanan karanlık oyunları ve müsebbibi kim olursa olsun son dönemlerde artma eğilimi gösteren terör eylemlerini kınamaktadır.

Makina Mühendisleri Odası, ülkemizin gereksindiği barış ve demokrasi ortamının ancak demokrasi ve emek güçlerinin öncülüğünde

sağlanabileceği inancıyla terör eylemlerinin taraflarını uyarmakta; kör terörün önünün ancak insanların temel yaşam haklarına saygı ve demokratikleşme ile alınabileceğine, böylece terörün toplumsal olarak yalıtılabileceğine inanmakta ve kamuoyunu bu yönde duyarlılığa davet etmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak terör eylemlerinde yaşamını yitiren yurttaşlarımızın ailelerinin acısını paylaşıyor, ülkemizin üzerindeki karanlığı dağıtacak tek gücün demokrasi güçlerinin örgütlü mücadelesi olduğunu bir kez daha yineliyoruz.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ



Deprem sonrasında yaşamları karanlığa sürüklenen insanların, toplumsal depremler sonucunda sürüklendiği umutsuzluğu görüyor ve yaşadığımız acıları hala yüreğimizde hissediyoruz. Bir gecede kararan hayatları, yıkılan hayalleri Unutmadık! Unutturmayacağız! Bütün yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz, bir kez daha duyarlılığa davet ediyoruz. Kararan hayatlara bir yudum ışık istiyoruz!

Basına ve Kamuoyuna 16 Ağustos 2005

Ekolojik dengesi insan eliyle sürekli bozulan doğanın, kendi düzenini sağladığı gerçeği dünyanın her yerinde, son yıllarda yaşanan felaketlerle kendini gelecekte daha da fazla hissettireceğinin sinyallerini vermektedir.

Ülkemizde; 1999 yılındaki körfez depremi öncesi ve sonrası yaşanan birçok deprem ve yıkımlardan hala bir ders çıkarılmamış ve doğal afetlere karşı alınacak bilimsel ve teknolojik gelişmelere dayalı mühendislik önlemlerinin alınması konusunda çalışmalar yürütmemiştir. Ancak gelişmiş ülkelerde yaşanan doğal afetlerden çıkarılan derslerle, bilime ve tekniğe dayalı mühendislik uygulamaları ile önlemler alınmaktadır. Bunun en açık ve çarpıcı örneğini Japonya olarak gösterebiliriz.

17 Ağustos 1999 günü meydana gelen depremin ardından oluşan ve artarak süren toplumsal yıkımın üzerinden tam altı yıl geçti. Toplumsal hafızamızın zayıflığı ve yaşadığımız felaketlerden gerekli dersleri almamış olmamız aynı acıları yıllar geçse de tekrar tekrar yaşamamıza neden olmaktadır. Gerek yasal düzenlemelerin eksikliği gerekse denetimlerdeki boşluklar, sağlıksız yerleşim alanlarının önünü açmakta yaşanan doğal afetlerde can kayıplarının artması ile acılarımızla baş başa kalmaktayız. Özellikle 17 Ağustos 1999 depremi sonrasında "Güvenli yapılaşma" adına getirilen yapı denetimi düzenlemeleri de deprem sonrası sorunları çözememiş hatta yeni kargaşalar yaratmıştır.

17 Ağustos, 12 Kasım ve diğer depremlerden ders almayarak;
- Denetimsiz bir yapılaşmayı teşvik eden,

- Kamusal denetim alanını bütünüyle ticarileştirerek özelleştiren,
 - Demokrasinin temel gereklerinden olan katılımcılığı reddeden,
 - Meslek odalarının her türlü önerilerine kapıları kapatan bir anlayışı değil,
- Ülke ve toplum yararına sağlıklı , planlı, güvenli yapıların gereklerinin denetleneceği bir anlayışın ortaya çıkarılmasını ve uygulanmasını istiyoruz.**

Makina Mühendisleri Odası olarak, Mühendislik Mimarlık hizmetlerinde, bilimin tekniğinin insanlık yararına sunumunu olmazsa olmaz bir koşul olarak görmekte, sosyal devletin planlı üretim, dengeli kalkınma, bölgesel planlama gibi unutulmuş araçlarının ivedi olarak yaşama geçirilmesini savunmaktayız.

Deprem sonrasında yaşamları karanlığa sürüklenen insanların, toplumsal depremler sonucunda sürüklendiği umutsuzluğu görüyor ve yaşadığımız acıları hala yüreğimizde hissediyoruz. Bir gecede kararan hayatları, yıkılan hayalleri Unutmadık! Unutturmayacağız! Bütün yetkilileri bir kez daha uyarıyoruz, bir kez daha duyarlılığa davet ediyoruz. Kararan hayatlara bir yudum ışık istiyoruz!

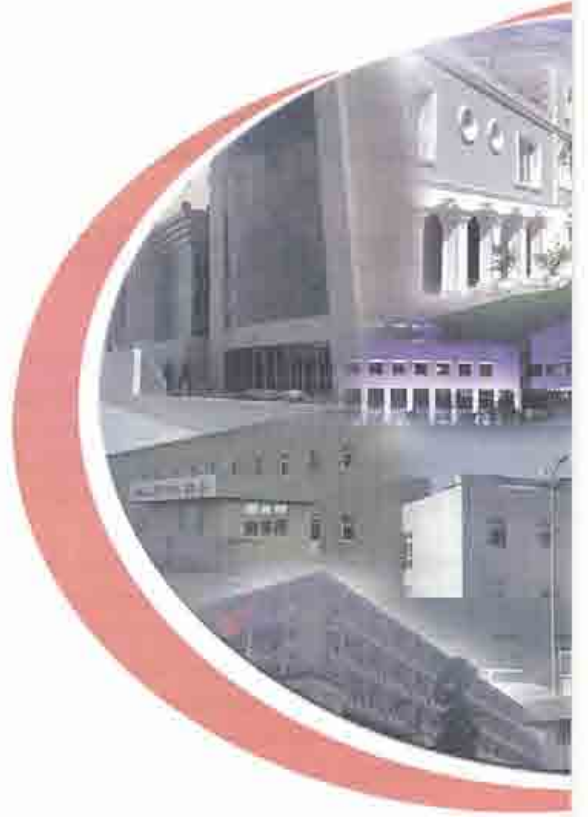
**17 Ağustos'un altıncı yılında da yaşadığımız felaketi unutmadık! Unutturmayacağız!
Doğal Afetler Kader Değildir!**

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

www.aktor.com



Güvenli projeler,



Proje ve Danışmanlık

Sihhi Tesisat

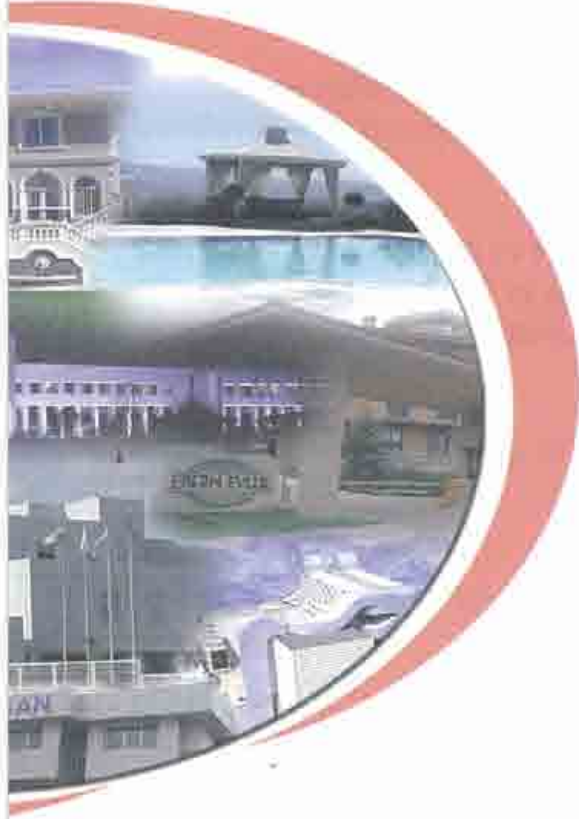
Isıtma Sistemleri

Klima Sistemleri

Endüstriyel Sistemler

aktör. 

nitelikli çözümler için...



Havuzlar

Saunalar

Jakuziler

Güneş Enerjisi Sistemleri

Merkezi Süpürge Sistemleri

Yeni Karaman Mh. Sanayi Cd. No: 158/A 16170 BURSA
Tel : 0224. 249 90 00 pbx Fax : 0224. 249 90 09
Cengiz Topel Cd. No : 258 ESKİŞEHİR
Tel : 0222. 323 99 80 Fax : 0222. 321 00 54
e-mail: akkor@akkor.com



22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova İlçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 38 kişi ölmüş, 81 kişi de yaralanmıştır.

Odamız, ülkemizde ciddi bir Ulaşım Master Planının ve bu kapsamda demiryolu ağının genişletilmesi gerekliliğine dikkat çekmekte ve Pamukova faciasının yıldönümünde toplumsal bilincin bu yönde şekillenmesi gerektiğini duyarlı kamuoyu ile paylaşmaktadır.

Konu ile ilgili olarak Oda Yönetim Kurulu Başkanı Emin KORAMAZ tarafından yapılan basın açıklaması yazının devamındadır.

Basına ve Kamuoyuna 22.07.2005

22

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI PAMUKOVA FACİASININ YILDÖNÜMÜNDE ULAŞIM POLİTİKALARININ KAMU VE TOPLUM YARARLARI DOĞRULTUSUNDA DÜZENLENMESİNİ ÖNERİYOR

22 Temmuz 2004 tarihinde Haydarpaşa-Ankara seferini yapmakta olan hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova İlçesinde raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 38 kişi ölmüş, 81 kişi de yaralanmıştır.

Bu olay, ülkemizin mühendislik birikimini değerlendirmeyen, uyarılara kulak tıkayan, siyasal rant uğruna imaj gösterilerini insan yaşamından önde tutan yaklaşımların kaçınılmaz bir sonucu olarak yaşanmıştır. Kaza öncesinde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'ye iletilen teknik raporlarda ve kazadan birkaç gün önce TCDD'de

yapılan bir toplantıda, demiryolu hattının alt ve üst yapısının hızlandırılmış trene uygun olmadığı, kaza riskinin çok yüksek olduğu net bir şekilde belirtilmesine rağmen bu uyarıların dikkate alınmadığı kamuoyunca bilinmektedir. "Hızını artıralım, hızlı tren olsun" gibi bilim dışı bir yaklaşımla kazaya davetiye çıkartılmıştır. Bu nedenle, "Beni demiryolu ile anacaklar" diyen Başbakan ile "Yapılan uyarıları dikkate aldık ve gerekenleri yaptık" diyen Ulaştırma Bakanı ve "Kadere ve kazaya karşı gelinmez" diyen ve yeniden göreve dönen TCDD Genel Müdürü kamuoyu vicdanında aklanmamışlardır.



Diğer yandan demiryollarının yeniden yapılandırılması adı altında TCDD'de 1995 yılından beri kamu işletmeciliğini yok eden politikalarla personel azaltılmasına gidilmiş, nitelikli personel kurumdan uzaklaştırılmıştır. Bu yaklaşım çerçevesinde TCDD'ye yönelik yatırımlar azaltılmış bakım atölyelerinin büyük bir kısmı kapatılmış, TCDD'ye eğitilmiş iş gücü yetiştiren demiryolu meslek okulları lağvedilmiştir.

Oysa demiryolu işletmeciliği, yatırımdan bakıma, yenilenmeye, eğitime ve yeni hatların kurgulanmasına dek merkezi bir planlamayı gerektirir. Fakat yapılmak istenen, kuruluşundan bu yana entegre bir işletme olan TCDD'nin parçalanarak işlevsizleştirilmesi ve böylece özelleştirilmesinin önünün açılmasıdır.

ABD ve özelleştirmeleri ilk başlatan ülke olan İngiltere'deki özelleştirme uygulamalarının başarısızlığı, bu hizmetlerin yeniden kamu eliyle verilmesine yol açmış, ancak ne yazık ki bu örneklerden ders alınmamıştır.

TCDD'nin yapmakla yükümlü olduğu başlıca işler ile bugün içine sokulduğu süreçte yapılanlar birbirine taban tabana zıttır. Alanında tek ve tekel olan TCDD'nin, demiryollarını, kendisine bağlı liman, rıhtım ve iskeleleri işletmek, genişletmek, yenilemek; tamamlayıcı işler olarak gerektiğinde demiryolları taşımacılığını tamamlayıcı nitelikteki feribot dahil, her türlü deniz ve kara taşımacılığı yapmak; çeken ve çekilen araç ve gereçler ile benzerlerini yapmak ve yaptırmak; görevlerinin gerektirdiği ambar, antrepo, depo ve benzeri tesisler ile yolcu ihtiyaçları için gerekli tesisleri kurup işletmek; yurt içinde ve dışında yapılmakta ve yapılacak olan demiryolu inşaatlarını üstlenmek yükümlülükleri bulunmaktadır. Bugün yapılan ise bu kamucu yaklaşımın tasfiyesidir.

Türkiye'nin artan nüfusuna paralel olarak oluşan ulaşım talebi, en ekonomik biçimde demiryolu

taşımacılığının geliştirilmesiyle karşılanabilecektir.

Karayolu yapım maliyetine göre demiryolu yapım maliyeti düz arazide 8 kat, orta engebeli arazide 5 kat daha ekonomiktir.

Karayolu taşımacılığı, enerji tüketim toplamının % 82'sini tüketmesine karşın taşımadaki payı % 71.5'tir. Demiryollarının ise enerji tüketim payı % 2 iken, taşımacılıktaki payı % 4'tür.

Yalnızca bu veriler bile enerji verimliliği ve çevre sağlığı açısından demiryolu taşımacılığının önemini gözler önüne sermektedir.

Aynı şekilde, Avrupa'da yapılan bir araştırmaya göre, kazalarda ölüm riski 1 milyar yolcu-km başına demiryollarında 17 kişi iken, karayollarında 140'tir. Yaralanma riski ise demiryollarında 41 iken, karayollarında 8.500-10.000 kişi gibi yüksek bir sayıya ulaşmaktadır. Dolayısıyla demiryolu taşımacılığı ekonomik olması yanı sıra can güvenliği açısından da önem taşımaktadır.

Ulaştırma Bakanı, birkaç gün önce, demiryolu kazalarında 2.5 yılda 183 kişinin yaşamını yitirdiğini, 541 kişinin de yaralandığını açıklamıştır. Bu rakamlar, yaklaşık olarak 2.5 yılda 5 kez Pamukova kazasının yaşandığını göstermektedir.

Odamız, ülkemizde ciddi bir Ulaşım Master Planının ve bu kapsamda demiryolu ağının genişletilmesi gerekliliğine dikkat çekmekte ve Pamukova faciasının yıldönümünde toplumsal bilincin bu yönde şekillenmesi gerektiğini duyarlı kamuoyu ile paylaşmaktadır.

TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Yönetim Kurulu Başkanı
Emin KORAMAZ

SULAMA TEKNIĞİ KİTABIMIZ ÇIKTI



Üyelerinin meslek alanlarındaki gereksinimlerini ve taleplerini dikkate alarak, gelişen bilim ve teknoloji doğrultusunda, toplumun ihtiyaçlarını gözeterek Mekanik Tesisat sektöründeki gelişmelere paralel olarak yetişmiş teknik eleman gücüne olan gereksinimin karşılanmasını sürekli gündeminde tutmakta olan Odamız, Mekanik Tesisatta yeni teknoloji ve uygulamalar ile doğru ve yeterli bilgiye ulaşmak,

bilgi ve deneyimin erişilebilir olmasını sağlamak, bilgi ve deneyimin tüm meslek alanlarımızda olduğu gibi Mekanik Tesisat alanında da yaygınlaşmasına katkıda bulunmak hedefi ile çalışmalarını sürdürmektedir.

Sağlıklı ve enerjiyi etkin kullanan yapıların oluşumunu olanaklı kılmaya yönelik yapı teknolojilerindeki ve buna bağlı olarak Mekanik Tesisat uzmanlık alanındaki gelişmeler son yıllarda büyük bir ivme kazanmıştır.

Meslektaşlarımız ve uygulamacıların sulama alanında yararlanacakları bir referans kaynak olacağına inandığımız kitabımızı sunmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz.

DOĞALGAZ İÇ TESİSAT KİTABIMIZ ÇIKTI

24

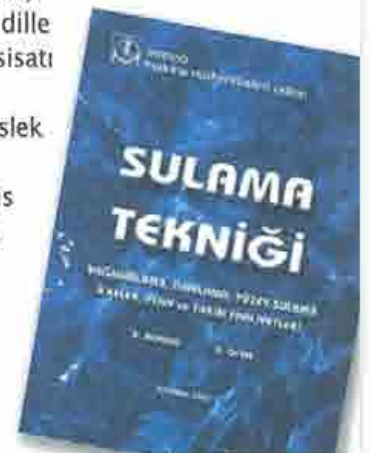
Konutlarda doğal gazın kullanımı giderek pek çok kentimizde yaygınlaşmaktadır. Odamız da, ülke ve toplum yararları doğrultusunda kaliteli, sağlıklı, konforlu, güvenli ve ekonomik yapıların gerçekleştirilmesini hedefleyerek, mekanik tesisat konularından Doğal Gaz İç Tesisatı hizmetlerinin üretilmesinde ve denetlenmesinde görev alacak üyelerimizin gereksinimlerini ve taleplerini dikkate almakta, bilgi birikimlerinin geliştirilmesi ve paylaşılması için eğitimler düzenlemekte ve yayınlar çıkarmaktadır.

Bu kitap, Özellikle ısıtmadan kaynaklı hava kirliliğinin yoğun olduğu kentlerimizde öncelikli olarak kullanılmaya başlanan doğal gazın giderek ülke çapında yaygın olarak kullanılması amacıyla yapılan çalışmalarda; doğal gaz iç tesisatı alanında projeci ve uygulamacı olarak çalışan makina mühendislerinin, sektör temsilcilerinin, üniversitelerin makina mühendisliği bölümünde okumakta olan öğrencilerin ve teknisyenlerin ilgisine sunulmuştur.

Kitapta; Talimatlar, Yer Altı Boru Hatları, İç Tesisat Teknik Şartnamesi, Büyük Tüketimli Tesisler

ve/veya Konutlardaki Merkezi Isıtımların Dönüşüm Şartnamesi, Doğalgaz Dönüşümüne Ait Örnek Projeler, Gaz Tesisatlarının Testi ve İşletmeye Alınması, Dişli Çelik Fittingler, Temper Döküm Fittingler, C Tipi Hermetik Cihazları Dış Duvara Montajına İlişkin düzenlemeler, TRGI Standardındaki Değişiklikler Konusunda Açıklamalar başlığında konular yer almaktadır.

Daha önce Oda yayını olarak basılan 133 no'lu Gaz Tesisatı Proje Hazırlama Esasları, 145 no'lu Şemalarla Bina İçi Doğalgaz Tesisatı, 150 no'lu Doğalgaz Cep ve 352 no'lu Kalorifer Tesisatı kitabında yer alan bilgilerden süzülen ve son mevzuata göre güncellenen bu yayında konular teoriye kaçmadan şemalarla, örnek projelerle kolay bir dille anlatılmıştır. Doğal gaz tesisatı alanında bilgi eksikliğini giderebilecek bu kitap, Meslek İçi Eğitim Merkezi (MIEM) tarafından açılan Mühendis Yetkilendirme Kurslarında Eğitim Kitabı olarak kullanılmayı amaçlıyor.





TMMOB'DEN HABERLER

Daha fazlası için <http://www.tmmob.org.tr> 'yi ziyaret edebilirsiniz.

TMMOB BİLİRKİŞİLİK-TEKNİK MÜŞAVİRLİK-HAKEMLİK-EKSPERLİK ATÖLYE ÇALIŞMASI YAPILDI

TMMOB Yönetmelikler Çalışma Grubu tarafından düzenlenen TMMOB Bilirkişilik- Teknik Müşavirlik-Hakemlik-Ekspertlik-Atölye Çalışması 15 Temmuz 2005 tarihinde Makina Mühendisleri Odası Suat Sezai Gürü Toplantı Salonu'nda yapıldı.

CARGİLL ORHANGAZI MISIR İŞLEME TESİSİ İLE İLGİLİ YAYIMLANAN BAKANLAR KURULU KARARININ İPTALİ İÇİN YARGIYA BAŞVURUYORUZ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, Cargill Tarım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye ait mısır işleme tesislerinin bulunduğu alanın Özel Endüstri Bölgesi ilan edilmesine yönelik Bakanlar Kurulu Kararı hakkında 18 Temmuz 2005 tarihinde basın açıklaması yaptı.

TMMOB SANAYİ KONGRESİ 2005 DÜZENLEME KURULU 2. TOPLANTISI YAPILDI

TMMOB Sanayi Kongresi 2005 Düzenleme Kurulu ikinci toplantısı 16 Temmuz 2005 tarihinde Makina Mühendisleri Odası'nda yapıldı.

TMMOB GAP VE SANAYİ KONGRESİ 23-24 EYLÜL'DE DİYARBAKIR'DA...

TMMOB GAP VE SANAYİ KONGRESİ 23-24 Eylül 2005'te Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi M. Akif Ersoy Tiyatro Salonu'nda yapılacaktır.

TMMOB ECZACIBAŞI MENKUL DEĞERLER AŞ ALEYHİNE AÇTIĞI TAHLİYE DAVASINI KAZANDI

TMMOB, 37. Dönemde, 25 Mayıs 2004'te Ankara Atatürk Bulvarı ile Meşrutiyet Caddesi'nin kesiştiği

noktada bulunan Kök Çarşısı'nın 8. katını satın almıştı.

TMMOB, KANALTÜRK'TE YAYINLANAN "SÖZ MECLİSİ" PROGRAMINA KATILYOR

TMMOB, Kanaltürk'te İşçi Konfederasyonları, Meslek Birlikleri ve konuşulacak konu ile ilgili örgütlerin başkanlarının katılımı ile her ayın son Cuma akşamı yayınlanan "Söz Meclisi" programına katılıyor.

TMMOB TOPRAK REFORMU KONGRESİ 11-13 KASIM'DA ŞANLIURFA'DA...

TMMOB TOPRAK REFORMU KONGRESİ 11-13 Kasım 2005'te Şanlıurfa'da yapılacaktır.

TMMOB MÜHENDİSLİK EĞİTİMİ SEMPOZYUMU 18-19 KASIM'DA ANKARA'DA...

TMMOB MÜHENDİSLİK EĞİTİMİ SEMPOZYUMU 18-19 Kasım 2005'te Gazi Üniversitesi Mühendislik - Mimarlık Fakültesi Salonu'nda yapılacaktır.

ÇİFTÇİLER SENDİKALARINDA ÖRGÜTLENİYOR

Tütün, Üzüm, Fındık, Hububat, Ayçiçek Üreticileri ile Hayvan Yetiştiricileri Sendikaları başkanları TMMOB'yi 23 Temmuz 2005'te ziyaret ettiler. TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı ile görüşen Çiftçi Sendikaları Başkanları sorunlarına TMMOB'nin de ortak olmasını söylediler.

FAŞİZMİN ADIDIR 12 EYLÜL

TMMOB, 12 Eylül 1980'in yirmibeşinci yılında ülke çapında yapılacak etkinliklere destek verecek.



TMMOB 38. DÖNEMDE ÇEŞİTLİ KONULARDA YARGIYA BAŞVURDU

TMMOB Yönetim Kurulu 38. dönemde çeşitli konularda yargıya başvurma kararı aldı.

TMMOB ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI KASIM'DA ANKARA'DA...

TMMOB ÖĞRENCİ ÜYE KURULTAYI 26 Kasım 2005'te Kocatepe Kültür Merkezi'nde yapılacaktır.

TMMOB V. ENERJİ SEMPOZYUMU 21-23 ARALIK'TA ANKARA'DA...

TMMOB V. Enerji Sempozyumu 21-23 Aralık 2005'te Ankara'da Milli Kütüphane'de yapılacaktır.

KARADENİZ DUBLE SAHİL YOLU İÇİN VERİLEN YARGI KARARLARI UYGULANSIN, İNSANLAR ÖLMESİN, BİLİM VE HUKUK KAZANSIN

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 27 Temmuz 2005 tarihinde yaptığı basın açıklamasında "Karadeniz Duple Sahil Yolu" konusunda başlatılan mücadelenin sürdürüleceğini belirtti.

TMMOB SU POLİTİKALARI KONGRESİ 21-23 MART 2006'DA ANKARA'DA...

TMMOB Su Politikaları Kongresi 21-23 Mart 2006'da Ankara'da yapılacaktır.

TMMOB BİR KEZ DAHA UYARIYOR 2B ARAZİLERİNDEN ELİNİZİ ÇEKİN

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 3 Ağustos 2005 tarihinde "2B Arazileri" ile ilgili basın açıklaması yaptı.

TMMOB, "EMEK PLATFORMU ve EMEK PLATFORMU İŞLEYİŞİ" TARTIŞMALARINA YÖNELİK GÖRÜŞ BİLDİRDİ

Emek Platformu Başkanlar Kurulu tarafından

alınan karar gereği, Başkanlar Kurulu tarafından "Emek Platformu ve Emek platformu İşleyişi"ne yönelik yapılacak tartışmalarda görüşülmek üzere, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı, TMMOB'nin konu ile ilgili görüşlerini iletti. Emek Platformu bileşenlerinin tümünün Başkanlar Kuruluna ileteceği görüşler, Emek Platformu Başkanlar Kurulu toplantısında tartışılacak.

BU YIL OTUZBEŞBİNİ AŞKIN ÖĞRENCİ MÜHENDİSLİK MİMARLIK ŞEHİR PLANCILIĞI ALANINDA EĞİTİME BAŞLAYACAK

2005-2006 öğrenim yılında otuzbeşbini aşkın öğrenci devlet ya da özel üniversitelerde mühendislik mimarlık şehir plancılığı alanında eğitime başlayacak. Üniversitelerin kontenjanlarının toplamına göre öğrencilerden 30.857 si devlet üniversitelerinde, 4.956'sı vakıf üniversitelerinde okuyacak.

TMMOB VALİLİKLERİ GÖREVE ÇAĞIRDI

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı yolladığı yazı ile "5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu" ile "5393 sayılı Belediye Kanunu"nda TMMOB'ye verilen görev, yetki ve sorumlulukları hatırlatarak valilikleri göreve çağırdı.

TMMOB KESK'İ ZİYARET ETTİ

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı ile Yürütme Kurulu üyeleri Selçuk Uluata, Ekrem Poyraz, Alaeddin Aras 11 Ağustos 2005 tarihinde KESK Genel Merkezi'ni ziyaret etti.

TÜRKİYE SOSYAL FORUMU (TSF) İLKELERİ VE ÖRGÜTLENME ŞEKLİ YAYIMLANDI

TMMOB'nin de içinde yer aldığı Türkiye Sosyal Forumu, İlkelerini ve Örgütlenme Şeklini yayımlandı. Türkiye Sosyal Forumu toplanma çalışmaları başladı.



"PLANLAMA VE İMAR KANUNU TASARISI TASLAĞI" BEKLENTİLERİMİZE YANIT VERMEMEKTEDİR! TMMOB, KENTLEŞME, PLANLAMA, İMAR, YAPI VE AFET ALANLARINDA BÜTÜNLÜKÇÜ VE TUTARLI YASAL DÜZENLEMELER YAPILMASINI TALEP ETMEKTEDİR!

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 12 Ağustos 2005 tarihinde "Planlama ve İmar Kanunu Tasarısı Taslağı" ile ilgili basın açıklaması yaptı.

TMMOB YÖNETİCİLERİ YALOVA İLİ ALTINOVA İLÇESİ SUBAŞI BELDESİNDEYDİ
TMMOB Yönetim Kurulu Üyeleri 11 Ağustos 2005 tarihinde Yalova ili Altınova İlçesi Subaşı Belediyesi Başkanlığının talebi doğrultusunda bilimsel ve teknik bir rapor hazırlamak üzere yöreye gitti.

MÜHENDİSLER, MİMARLAR, ŞEHİR PLANCILARI VE "İŞSİZLİK"

TMMOB, Kanaltürk'te İşçi Konfederasyonları, Meslek Birlikleri ve konuşulacak konu ile ilgili örgütlerin başkanlarının katılımı ile gerçekleşen "Söz Meclisi" programında görüş bildirmeye devam ediyor. 29 Temmuz 2005 de gerçekleşen "Söz Meclisi" programının başlığı, bu defa "İşsizlik" idi.

KAMU EMEKÇİLERİNİN VE ONLARIN ÖRGÜTLERİNİN HAKLI İSTEMLERİ TOPLU SÖZLEŞME SÜRECİNDE DERHAL VE ÖNKOŞULSUZ KARŞILANMALIDIR

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 15 Ağustos 2005 tarihinde "Kamu Emekçilerinin Toplu Sözleşme Süreci" ile ilgili basın açıklaması yaptı.

TMMOB ZİRAAT MÜHENDİSLERİ ODASI TARIM ALET VE MAKİNELERİ PROJELENDİRME YETKİ BELGESİ YÖNETMELİĞİ YAYINLANDI
TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası Tarım Alet

ve Makineleri Projelendirme Yetki Belgesi Yönetmeliği 11 Ağustos 2005 tarih ve 25903 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

yönetmeliğe ulaşmak için
<http://rega.basbakanlik.gov.tr>

TMMOB, TOPLU GÖRÜŞME SÜRECİ ÖNCESİNDE KESK'E DESTEK VERDİ

TMMOB 15 Ağustos 2005 tarihinde kamu çalışanlarının hükümet yetkilileri ile başlayacak Toplu Görüşme Süreci öncesinde, topluca Kolej kavşağından Yüksel caddesine kadar yürüyen ve burada kurdukları kürsüden görüşlerini dile getiren KESK'e destek verdi.

YAŞADIĞIMIZ FELAKETİ UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ !

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı 16 Ağustos 2005 tarihinde, Doğu Marmara Depreminin 6. Yıldönümünde konu ile ilgili basın açıklaması yaptı.

TMMOB, MİMARLAR ODASI ONUR KURULU KARARINA, TMMOB YÜKSEK ONUR KURULU NEZDİNDE İTİRAZ ETTİ.

TMMOB, TMMOB Mimarlar Odası Yönetim Kurulu üyelerine yönelik yapmış olduğu şikayet hakkında, TMMOB Mimarlar Odası Onur Kurulu'nun "soruşturma ve kovuşturmaya yer olmadığına ve TMMOB Kanunu gereğince haklarında disiplin cezası verilmesine gerek olmadığına" ilişkin kararına karşı, TMMOB Yüksek Onur Kurulu'na itiraz etti

DANIŞTAY İDARİ DAVA DAİRELERİ KURULU, SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI'NIN TEMYİZ İSTEMİNİ REDDETTİ.

Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, TMMOB lehine alınmış mahkeme kararına karşı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın temyiz istemini reddetti.

İran'ı ne yapmalı?

Ahmet Tezgetiren
 YENİŞAFAK Gazetesi

30 Haziran 2005

28

-Rivayete göre Denizli ile Aydın'ın maçı varmış. Bir ara Denizli veya Aydın karşı takıma gol atmış. Gol yiyen takımın taraftarları bağırmaya başlamış: "Saymeyyoz, saymeyyoz, saymeyyoz!" Öteki takımın taraftarları durur mu, onlar da mukabil sloganı patlatmışlar: "Sayceeniz, sayceeniz, sayceeniz!" İran Ahmedinejad'ı Cumhurbaşkanı seçti, Amerika bağırmaya başladı: Bu seçimi saymıyorum. Oysa seçim seçimdi, sandıktan Rafsancani çıksaydı, kimsenin itirazı olmayacaktı. Amerika Ortadoğu'ya demokrasi getirmek (!) istiyor ama, ancak kendisi ile uyumlu kadroları iktidara getirebildiği takdirde. Hoş, bu da çok kolay olmuyor. Irak'ta askeri güç kullandı, ülkeyi işgal etti, iş seçim safhasına gelince gene de umduğuna değil bulduğuna razı oldu. Çünkü ortada "İslam ülkeleri gerçeği" diye bir olgu var ve muhtemelen bu olgu, sağlıklı seçimler yapılabildiği her ülkede, hiç de "Amerikan yanlısı" kadroları iktidara getirmeyecek. Onun için Büyük Ortadoğu Projesi, hep gerilimlere gebe olacak.

-Rafsancani niye kazanamadı? Biraz Demirel'i oynadığı için, dersem şaşırır mısınız? Ya da rakip sahaya geçtiğinde forma değiştirme sinyalleri verdiği için. İran toplumu da Müslüman karakteri ile biraz bize benziyor, "Reformcu, Batı yanlısı vs." gibi sıfatlar sevimli gelmiyor, ya da ancak bizdeki CHP'nin aldığı oy kadar (İran'da Rafsancani, onca karmaşık kimliğine rağmen yüzde 35 oy alabildi) bir toplumsal tabanın ilgisini çekiyor. Geriye kalan, yani yüzde 65, bir ayrı mecrada seyrediyor.

-Ahmedinejad'ın kimliğine - kişiliğine dair bilgiler,

şatafatlı bir siyasetçi profili vermiyor. Benim edindiğim izlenim, "Ben sizi anlıyorum, sizin içinizden geldim, sizin kadar sadeyim, sizi satmam, size ihanet etmem, sizin değer yargılarınızla içiçeyim" mesajlarıdır. Kavgacı bir tipten ziyade, doğrularından emin olan ve bunun kararlılığını yansıtan bir görüntü veriyor. "Sarıklı bir reformist" değil, "Sarıksız bir İslam devrimcisi!" 1994'te İran'a gittiğimde Humeyni'nin evini ziyaret imkanı da bulmuştum. Çok çok sade bir görünümü vardı. Hani bir lokma bir hırka türünden bir derviş hayatının görüntüsü... Bir sedir, bir kilim hepsi bu kadar. Ahmedinejad sanki o profilden kopup da 2005'lere gelmiş gibi. Bu sadelik her zaman ilgi çeker.

-Ahmedinejad yönetiminin Amerika ve İsrail ile ilişkilerinin pek rahat geçmeyeceği anlaşılıyor. Bunun barometresi nükleer güç konusundaki farklı duruşlar. Amerika da nükleer güce sahip, İsrail de... Ama bu iki ülke, İran'ın "nükleer enerji üretimi için yaptığı" çalışmalarını bile tehdit potansiyeli olarak algılıyor ve "suyu bulandırıyor" söylemini sürdürüyor. "İran nükleer silah üretebilir. Buna razı olamayız!" Ahmedinejad ise, nükleer silah üretimi peşinde olmadıklarını, ancak nükleer enerji üretiminden de vazgeçmeyeceklerini ifade ediyor. Bu, kavgacı çıkarmak ve kavgada kimi ortaklar bulmak için Bush yönetimine yetecek bir vesile.

-Amerika'nın "İran'ı halletmek" gibi bir ukdesinin bulunduğu kimsenin meçhulü değil. BOP ya da GOKAP'ın uzantıları içinde İran'ın yeniden dizaynı da var. Oysa Irak operasyonu, hesaplananın



aksine bölgedeki Şii ağırlığını artırdı. Bu süreçte bir "Amerikancı Şiler topluluğu" oluşturulamazsa, İran ukdesi çözülmez ve Amerikan projesi topal kalır. İran'la çingar çıkarılacak, ama nasıl? Bunun için ortaklar lazım.

-Avrupa Birliği'ni bir yönden zorlayacak. Nükleer çalışmaların denetimi işinde zaten bir süredir devrede AB. İran da, nükleer çalışmaların denetimi konusunda zorluk çıkarmıyor. Ama AB "Denetimlerden tatmin olmadım, İran yeterince yardımcı olmuyor" diyerek, ABD'nin çingar çıkarmasına gerekçe oluşturur mu? Bu da ihtimal dışı değil.

-ABD için Türkiye'nin tavrı önemli. Suriye ve İran konusu, Türkiye - ABD ilişkilerinde sancı unsuru. Türkiye, Irak'ta olduğu gibi Suriye ve İran konusunda da ABD politikalarına eklemelenmek istemiyor. Türkiye, İran'la ve tüm komşularıyla iyi geçinmek istiyor. Ama Amerika zorluyor.

-Ve sorunlar üretilmek isteniyor. Bunlardan birisi "İran rejim ihrac eder mi?" sorusu ile ilgili. Bu soru İran Devrimi'nin ilk heyecanlarının yaşandığı zamanlarda Türkiye için önemliydi. Çünkü İran'ın gündeminde "Devrim ihracı" gibi bir olay vardı ve Türkiye ilk adım atılacak alan gibi görülüyordu. Zaman, İran'daki devrim ateşini zayıflattı, İran yönetimine "Türkiye'nin duyarlılıklarını ve gerçeklerini" gören daha realist kadrolar geldi. Şimdi Ahmedinejad'ın "İslam Devrimi" heyecanından yola çıkarak, "Acaba yeniden devrim ihracı gündeme gelebilir mi?" sorusu soruluyor. Daha doğrusu Türkiye'de böyle bir korku ortamı üretilerek, ABD politikalarına daha yakın bir duruş elde edilmek isteniyor. Ahmedinejad yönetiminin, devrimden

26 yıl sonra, İran'ın içinde bulunduğu sıkıntılardan başını alıp da "Devrim ihracı"na yöneleceğini, ben muhtemel görmüyorum. Kendi içinde yeterince toplumsallaşamamış, sorunlarla boğuşan bir devrimin ihracı! Nasıl olacak?

-"Amerika zorluyor" dedim. ABD ile Irak konusunda yaşanan gerilim, son dönemde, AK Parti hükümetinin sunduğu "cemileler"le bir ölçüde dondu. Askeri kesim de, "İran'ın nükleer çalışmaları"ndan duyduğu kaygıyı seslendirerek, ABD'nin "tehdit değerlendirmeleri"ne gösterdiği sıcak ilgiyi ortaya koydu. Sanki devlet kesiminde "Zorda kalırsak İran'ı feda edebiliriz" eğilimi ile "İran'ı feda edince ne olacak? ABD ile nereye kadar?" diye soran eğilim tartışıyor. ABD'nin en güçlü söylemi, "İşgal ederim, komşunuz olurum, bana mecbur olursunuz, onun için şimdiden hesabınızı iyi yapın" şeklinde ortaya konuyor. Doğrusu ciddi bir sıkıntı.

-Ama Amerika, Irak'ta da bir batağın içinde. Savaş suçlarından yargılandı, bir yığın cürmün altında imzası bulunduğu ifade edildi. Irak'ta yapı henüz oturmuş değil. Daha 10 yıllık bir direnişin beklendiğinden söz ediyor Rumsfeld. Böyle bir Irak bataklığından sonra, İran veya Suriye'nin üzerine çöreklenmek... Bunun için "Aşırı muhafazakar" diye nitelenen Ahmedinejad yönetimini gerekçe olarak kullanmak. "İran halkı kendi kendine adam olamadı, ben silahımla gelip adam edeyim" demek... Bush yönetimi bunu yapar mı? "Yapmaz" diyemeyiz. Peki böyle bir durumda Bush yönetimine yardımcı olmak lazım mı? Bu Türkiye'nin hayrına olur mu? Cınayete ortaklık ne kadar hayrımıza olursa bu da o kadar olur, demekten başka çare yok.



General mi, fizikçi mi?

Mehmet Altan

SABAH Gazetesi

Boğaziçi Üniversitesi Eğitim Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Ali Baykal, eğitimin içyüzünü görmek için ilk ve ortaöğretimde okutulan yüz doksan kitaptaki 829 bin 259 cümle ve altı milyon 885 bin 725 sözcüğü bilgisayar desteğiyle incelemiştir.

Önceki gün, Ali Baykal'ın bulgularını Şule Çizmeci'nin kaleminden manşete çıkaran Radikal gazetesi, sonuçları şöyle özetliyordu:

"Kitapların hedefi, itaatkar, sormayan, coşkusuz nesiller".....

"Kitaplar unvan ve rütbe dolu. Sultan 3505, imparator 2836, sanatçı 1698, çiftçi 517, hekim 353, proleter 5, kimyager 2 defa geçiyor, 463 tarihçiye karşı 543 polis, 68 fizikçiye karşı 85 albay, 171 matematikçiye karşı ise 204 general var."

"Baykal şöyle diyor: Kazanılmış savaşta kendi kuvvetini öven, yitirilende rakibin gücünü zulüm aracı sayan sözcükler seçiliyor. Onlar 'katletti', biz 'katletmedik'. Savaş barışın dört katı. İnanc önderleri ortalama 390, mucit ve kaşif isimleriyle 145 defa geçiyor."

Haberin içinde bu spotların daha geniş detayları var. Örneğin, Hazreti Muhammed'in adı 1710 kez geçerken Darwin'inki 19 kez, Hz. Adem'in adı 68 kez geçerken Koch'un ki 14 kez geçiyormuş.

Prof. Dr. Baykal şunu soruyor:

"Antibiyotiği keşfeden Fleming, hastalıkların kökünü kazıyan Pasteur, Koch bu kadar mı anılmalı? Edison, Mozart, Picasso, Laplace yok sayılırsa gençlere örnek olabilir mi? Gutenberg'in adı her kitapta geçse bunu hak etmez mi?"

Dün Liselere Yerleştirme Sınavı vardı. Kısa bir süre sonra ise üniversitelere giriş sınavı yapılacak. Anne ve babalar çocukların geleceklerini güvence altına alabilmek için çırpınıp duruyorlar.

Ama bizdeki eğitimin felsefesi çocuklara güvenilir bir geleceğin teminatını veriyor mu?

Ali Baykal'ın incelemesinden çıkardığı sonuç asla böyle bir şeyin olmadığı... Türk eğitim sistemi "itaatkar",

"sormayan" insanlar yetiştiriyor...

Bu tespitin ne kadar doğru olduğunu da etrafa bakınca görüyorsunuz...

Farklı hiçbir düşünceye tahammülü olmayan, ilkokulda ya da çevreden duyduğunu ömrünün sonuna kadar tekrar edecek düzeyde bir meraksızlıkla yetinen, güce tapan, gücü ele geçirince şahin, ezilince tavşan olan, sorgulama yerine milliyetçiliği yeğleyen bir zihniyet de buralardan doğmakta...

Türkiye Cumhuriyeti, Osmanlı bürokratları tarafından kuruldu... Bizans'ta da, Osmanlı'da da burjuvazinin nüvesini oluşturmaya izin yoktu... Tabii bu toplumsal sakatlık Cumhuriyet'e de taşındı. Bürokrasinin kurduğu bir devletin biçimlediği eğitim "devlete" adam yetiştirir oldu... Çünkü zaten piyasa hiç olmadı.

Devlet bürokrasisi kendine itaat edecek, emri yerine getirecek derin ve değişmez bir anlayışı eğitime enjekte etti. Sorgulayan bir beynin devlet bürokrasisinin hiyerarşisi içinde yeri yoktu. O nedenle kendine okullarda okutulanı tekrarlayan ve bir adım bile ötesine geçmeyen, söyleneni yapan vatandaş en makbul vatandaş sayıldı. Piyasa zaten olmadığından girişimci, sorgulayan, düşünen, mesleğinde iddialı kuşaklara da ihtiyaç duyulmadı.

Fizikçiden çok albayın, matematikçiden çok generalin, bilimciden çok inanc önderlerinin adının geçmesi de bu yüzden...

Her şeyi devletin belirlediği bir toplumda, doğanın sınırlarını çözenler değil, devlette güç sahibi olanlar önemlidir. Bu, bugün de böyle, kamunun maaş çizelgeleri durumun hiçbir zaman değişmediğini gösteriyor. Osmanlı, zenginliğini üretimden değil, fütuhattan sağlırdı. Hazine sıkıştıkça fetihlere gidilirdi. Ele geçirilen yerlerde herkes vergiye bağlanır, ekonomik durum geçici olarak rahatlatılırdı. Malî imparatorluğun tabii ki generallere ihtiyacı olur, evrenin işleyişini çözen fizikçilere değil...

İşin vahim tarafı, 2005 yılı itibarıyla, dünya çok daha başka bir noktadayken, bizlerin hala İkinci Dünya Savaşı'nda ormana sığınmış Japon askerlerine benzer çocuklar yetiştirmemiz... Anneler ve babalar eğitim sistemine çocuklarının başarıyla dahil edilmesi için çırpınmasa belki de daha hayırlı olur. Çünkü çocukların gelecekteki başarısı, belki de buralarda beyinlerinin, hünaslaştırılmasından kurtarmaktan geçiyor.



Tek adamın kitabı

Ömer Lütfi Mete

SABAH Gazetesi

İnsanın çok iyi Yahudi, çok iyi Hıristiyan, çok iyi Müslüman olması veya kendini öyle zannetmesi, içinde bir Firavun beslemesine engel değildir. Nice allame ve nice softa biliriz ki, yalancıkdan değil hakikaten tevazu sahibi olamadığı, kendini vazgeçilmez sanmaktan kurtulamadığı için görünürde 'kulunum' diyerek ibadet ettiği ilahî ile yarıştığına farkına dahi varamamaktadır. Adamın alını secdededir ama tanrısına değil kendi kendisine tapınmaktadır:

Tanrım sen ne yücesin ki benim gibi bir büyük adam bile sana tapıyor.

Kişi bu fısıltının kaynağını fark edebilse zaten kibirini ve vazgeçilmezlik saplantısını aşacaktır. Ancak bu sinsi fısıltı akan su gibi belli yönden veya yönlerden gelmeyip yoğun bir nem gibi her tüy dibinden insana sızdığı için fark edilmez. Gücün lanetlik zevkenden, insanların tapınır gibi ilgi göstermelerinden, şaşaadan ve tantanadan mayışan gizli Firavun, iktidar şehveti içinde sinsi nemin kendisine nüfuz edişini kavrayamaz.

Bu Firavun duygu, siyasi liderleri -özellikle de bireyleşememiş insanların oluşturduğu camialardan gelmiş olanlarını- içten içe sahte güven zırhıyla kaplar. Böyle olunca dışarıdan kibir duvarını delmek imkânsız hale gelir.

Bu kuşatılmışlık lideri tek adam şartlanmasına sürükler. O artık şirketini, cemaatini, hükümetini, ülkesini; her nereyi idare ediyorsa orasını bir tür 'yetişkin oyuncağı' olarak algılamaya mahkumdur. Bir çocuk nasıl oyuncağının bütün girdisini ve çıktısını merak eder, kurcalar ve inceler, böylece nihayetinde bozarsa, sözgelimi tek adamlık hastası siyasi lider de ülkesinde yaşanan her şeyi, -zıkkımın kökünü bileizlemek ve denetlemek dürtüsü ile hareket ederek mekanizmayı daha da bozar.

Tek adamlık saplantısı lideri aslında kozmik bir

bela mıknatısı haline getirir.

Neden ve nasıl?

Tek adamlık saplantısı içindeki lider kaçınılmaz biçimde kendini beğenmiş, saldırgan, küçümseyici, hatta hiçleyici davranır. Özellikle de gücünün doruğunda iken yönelim keskinleşir ve çöküş süreci başlar. Çünkü böyle davranmaya başlayan lider etrafında yağcı olmayan, kendi başına bir anlam taşıyan, bir çap arz eden, bireyleşmiş kimseye yer bırakmaz. Hızlı bir biçimde iyiler, nitelikliler ve kendi kendisine saygısı olanlar, kısacası bireylik kıvamına ermiş bulunanlar çevreyi terk ederler. Tek adam saplantısı içindeki liderin Firavunlaşarak salya-sümük benlik salgıları ile etrafını bulaştırmasına, ancak birey olamayan yağcılar ve suçlular sürüsü tahammül edebilir.

Geçmiş olsun.

Hikaye bitmiştir, erken zirve yapan küçük Firavun sona doğru sürüklenmeye başlar. Bu da son derece doğal görünümlü bir süreçtir.

Özellikle siyasette tek adam saplantısı ile her işe burnunu sokan zavallı lider, aslında milyonlarca işin ve kişinin sorumluluğunu ahmakça üstüne almış olur.

Nasıl mı?

Siyaset, toplum hayatının kaçınılmaz temel gerçeği olan adaletsizliği azaltmak içindir. Ne güvenlik, ne kalkınma, ne şu, ne bu; siyasetin varlık sebebi önce de, sonra da adalet ihtiyacıdır. Sen tek adam saplantısına kapılmışsan ister istemez, her tarafı adaletsizlik üreten beşeri mekanizmaların bütün pislik ve zulümlerini gönüllü olarak üstlenmişsindir.

Ne Tevrat, ne Zebur, ne İncil, ne Kur'an, tek adamlığın dört kitapta yeri yok. Onun rehberi Firavunname'dir.



İnsanın çok iyi Yahudi, çok iyi Hıristiyan, çok iyi Müslüman olması veya kendini öyle zannetmesi, içinde bir Firavun beslemesine engel değildir. Nice allame ve nice softa biliriz ki, yalancıkdan değil hakikaten tevazu sahibi olamadığı, kendini vazgeçilmez sanmaktan kurtulamadığı için görünürde 'kulunum' diyerek ibadet ettiği ilahı ile yarıştığına farkına dahi varamamaktadır. Adamın alını secededir ama tanrısına değil kendi kendisine tapınmaktadır:

Tanrım sen ne yücesin ki benim gibi bir büyük adam bile sana tapıyor.

Kişi bu fısıltının kaynağını fark edebilse zaten kibrini ve vazgeçilmezlik saplantısını aşacaktır. Ancak bu sinsî fısıltı akan su gibi belli yönden veya yönlerden gelmeyip yoğun bir nem gibi her tüy dibinden insana sızdığı için fark edilmez. Gücün lanetlik zevkenden, insanların tapınır gibi ilgi göstermelerinden, şaşaaadan ve tantanadan mayışan gizli Firavun, İktidar şehveti içinde sinsî nemin kendisine nüfuz edişini kavrayamaz. Bu Firavun duygu, siyasi liderleri -özellikle de bireyleşmemiş insanların oluşturduğu camialardan gelmiş olanlarını- içten içe sahte güven zırhıyla kaplar. Böyle olunca dışarıdan kibir duvarını delmek imkânsız hale gelir. Bu kuşatılmışlık lideri tek adam şartlanmasına sürükler. O artık şirketini, cemaatini, hükümetini, ülkesini; her nereye idare ediyorsa orasını bir tür 'yetişkin oyuncacı' olarak algılamaya mahkumdur. Bir çocuk nasıl oyuncacığının bütün girdisini ve çıktısını merak eder, kurcalar ve inceler, böylece nihayetinde bozarsa, sözgellimi tek adamlık hastası siyasi lider de ülkesinde yaşanan her şeyi, -zıkkımın kökünü bileizlemek ve denetlemek dürtüsü ile hareket ederek mekanizmayı daha da bozar.

Tek adamlık saplantısı lideri aslında kozmik bir

bela mıknatısı haline getirir.

Neden ve nasıl?

Tek adamlık saplantısı içindeki lider kaçınılmaz biçimde kendini beğenmiş, saldırgan, küçümseyici, hatta hiçleyici davranır. Özellikle de gücünün doruğunda iken yönelim keskinleşir ve çöküş süreci başlar. Çünkü böyle davranmaya başlayan lider etrafında yağcı olmayan, kendi başına bir anlam taşıyan, bir çap arz eden, bireyleşmiş kimseye yer bırakmaz. Hızlı bir biçimde iyiler, nitelikliler ve kendi kendisine saygısı olanlar, kısacası bireylik kıvamına ermiş bulunanlar çevreyi terk ederler. Tek adam saplantısı içindeki liderin Firavunlaşarak salya-sümük benlik salgıları ile etrafını bulaştırmasına, ancak birey olamayan yağcılar ve suçlular sürüsü tahammül edebilir.

Geçmiş olsun.

Hikaye bitmiştir, erken zirve yapan küçük Firavun sona doğru sürüklenmeye başlar. Bu da son derece doğal görünümü bir süreçtir.

Özellikle siyasette tek adam saplantısı ile her işe burnunu sokan zavallı lider, aslında milyonlarca işin ve kişinin sorumluluğunu ahmakça üstüne almış olur.

Nasıl mı?

Siyaset, toplum hayatının kaçınılmaz temel gerçeği olan adaletsizliği azaltmak içindir. Ne güvenlik, ne kalkınma, ne şu, ne bu; siyasetin varlık sebebi önce de, sonra da adalet ihtiyacıdır. Sen tek adam saplantısına kapılmışsan ister istemez, her tarafı adaletsizlik üreten beşeri mekanizmaların bütün pislilik ve zulümlerini gönüllü olarak üstlenmişsindir.

Ne Tevrat, ne Zebur, ne İncil, ne Kur'an, tek adamlığın dört kitapta yeri yok. Onun rehberi Firavunname'dir.



KALİTE SİSTEMLERİNİN KALİTESİ

MMO BURSA ŞUBESİ TOPLAM KALİTE KOMİSYONU

1990'lı yıllardan itibaren kalite yönetim sistemleri ile tanışan ülkemiz başarı için mucizevi reçeteyi keşfetmişti. Bu reçete ISO9000 belgesi almaktan geçiyordu. Belge alındığında bütün problemler çözülecek, dertler bitecek, yatırımlar artacak ve kuruluşlar kurumsal hale gelecekti. Henüz daha tam algılayamadığımız ancak duyduğumuz şekliyle ISO9000 her derde deva idi.

Bu dönemlerde belge alan kuruluşlar örnek teşkil ederek kendilerine gıpta ile bakılıyor ve diğer kuruluşları kendisine özendiriyordu. Çünkü ISO9001:2000 belgesi almak gerçekten son derece önemli bir konuydu.

Aslında bu yıllar ülkemiz sanayisinde kabuk değiştirdiği, global pazarlar ile tanıştığı ve rekabetin piyasalara hakim olmaya başladığı dönemlerdi. Müşterinin kral olduğunu zaten biliyorduk ancak çok fazla dış etkileşimli olmayan ülkemizde "kral" kendisine sunulan ürünler ile kıfayet ederek beklentilerini minimize etmekteydi.

Aradan geçen zamanlarda ilk önce otomotiv sektöründe yaşanan büyük değişim ile birlikte kalite sistemleri olmazsa olmaz hale geliyor ve dalga dalga diğer sektörler yayılıyor. Çoğunlukla sektörleri yöneten ana oyuncuların talepleri doğrultusunda yüzlerce kuruluş hummalı bir şekilde eğitim ve danışmanlık hizmeti almaya başlıyor ve sıra sıra alınan belgeler ile yönetim odalarımız belge, kalite politikası, organizasyon şeması ve kalite ile ilgili sloganlar ile tanışıyor ve renkleniyordu.

Günümüze gelinceye kadar 8000'e yakın şirket ISO9000 belgesi ile belgelenirken otomotiv sektörü ISO9000 yerine daha sıkı şartlar getiren TS16949 spesifikasyonu ile tanışıyor ve tam ISO9000 konusunu hallettik derken karşımıza yeni bir çalışma daha çıkıyordu.

Belge almaya rağbet bu kadar artarken tabii ki konunun eğitim, danışmanlık ve belgeleme boyutunda da hızlı değişimler yaşanmakta ve bu sektörlerdeki oyuncu sayısı hızla artarak sayıları çığ gibi artmaktaydı. Ancak her konuda yaşanan denetimsizlik ve kuralsızlık bu sektörde de hakim olmaya başlıyor, bu sektör ülkemizin her kuruluşunu bir gecede

belgelendirecek kadar gelişme kaydediyorduk. Sevinelimmi üzülememi bilmiyoruz ama artık beş ayı bırakın, beş günde bile kuruluşunda yazılı hiç bir şey yok iken kalite istemlerini kuran ve belgelenmeye hak kazanan şirketlerimiz var. Hızımızı aldığımızı zannediyorsanız yanılıyorsunuz, çünkü artık belge denetimine gidilmeden belgelenen şirketlerimiz de var. Hal böyle olunca insan sormadan edemiyor.

"kalite yönetim sistemlerimiz ne kadar kaliteli?"

Ülkemizde kalite yönetim sistemlerimizin ne kadar kaliteli olduğunun ciddi bir şekilde sorgulanması gerekiyor.

Akreditasyon kurallarına göre işini gerçekten iyi yapan kuruluşlar bir yana ülkemizde belgeleme kuruluşları sayısı giderek artmaktadır. Belgeleme sürecinin tamamen ticari bir süreç içine giriyor olması endişe vericidir ve ISO9000 belgesi artık para verilerek alınan bir belge konumuna düşmektedir.

Hiç bir kuralı, kaidesi ve akreditasyonu olmadan çalışan yüzlerce danışman & eğitim kuruluşunun / bireysel danışman-egitimcinin de ülkemiz kuruluşlarına ne kazandırdığı, sağlanan iyileşmeler ile ülkemiz ekonomisine ne kadar katmadeğer sağlandığı, alınan eğitimler ile kaç kişinin artık bireysel olarak gelişerek kitap ve gazete okumaya başladığı veya kendisini motive ettiğini, kişi başına kaç öneri verdiğimiz ve hatta kaç şirketimizin kurumsal hale geldiğini bilebiliyorsak ve bu bilgiler bize pozitif bilgiler veriyor ise zaten hiç kaygı duymamıza gerek yok. Varsın tüm kuruluşlarımız bir gecede belgelensinler.

Ve kuruluşlarımız. Eğer gerçekten çalışanları eğitimlerle sürekli geliştiriliyor ise, kuruluş müşteri odaklı, sürekli iyileştirme projeleri ile sistemleri sürekli geliştiriliyor ve bir kalite yönetim sisteminden global manada beklenen faydalar sağlanıyor ise gene varsın bir gecede belgelensinler.

ÜRÜN GELİŞTİRME SÜRECİNDE SİMÜLASYON FAKTÖRÜNÜN ÖNEMİ

Giriş

Günümüz şartlarında firmalar araştırma geliştirme faaliyetlerine ayrı bir önem verme yoluna girmişlerdir. Özellikle artan rekabet koşulları ve pazar paylarının daralması ürün kalitelerinin iyileştirilmesi için kaçınılmaz birer neden olmuştur. Dünya pazarında kendinden söz ettirmek isteyen veya bu pazara bir şekilde girmek isteyen firmalar er-geç bilgisayar teknolojilerinin nimetlerinden faydalanma yoluna girmişlerdir. Bilgisayar destekli bu mühendislik çözümleri ile artık müşteri talepleri doğrultusunda ürünler pazara daha kısa bir zamanda, daha kaliteli ve işveren için en önemlisi olan daha az maliyetler ile çıkmaktadır.

Simülasyon Yazılımları

Bilgisayar ortamında özellikle firmaların Araştırma geliştirme (Ar-Ge) kısımlarının kullandığı programlar gün geçtikçe bilgisayar teknolojisine paralel bir şekilde kendini yenileyebilmekte ve kendi alanında da güçlü bir pazara sahip olmaktadır. Dünya çapında bu alanda kullanılan MSC Software (Nastran, Patran), Adams, Simdesigner, Catia,UG, Proengineer gibi yazılımlar özellikle otomotiv, Savunma sanayii, makina imalat sektörü ve beyaz eşya firmalarında yaygın olarak kullanılmaktadır.

Bu yazılımları başlıca model oluşturma ve mühendislik hesaplamaları yapma olarak iki temel kısma ayırabiliriz. Bu yazıda özellikle mühendislik hesaplamaları konusuna ağırlık verilmiştir. Geometrik modelleme kısmı artık ülkemizde ana ve yan sanayi firmalarımızda

Kabul görmüş ve belli bir sistematige oturmuş ve kalıplaşmıştır. Mühendislik hesaplamaları kısmında ise bir taraftan farklı alanlarda devamlı çözüm metodları geliştirilmekte olup, diğer taraftan her gün onlarca firma bu yazılımlar ile tanışmaktadır. Özellikle bu alanda ülkemizin farklı noktalarında Kobi firmaları için yapılan tanıtım seminerleri, kobiler için arge destek programları ve ar-ge projeleri için verilen TTGV ve Tided destekleri bu alanda etkili olmuştur.

Neden Mühendislik Yazılımları?

Konunun başında da belirttiğim gibi günümüzde mühendislik yazılımları ürün geliştirme sürecinin ayrılmaz bir parçası olmuştur. Bunu üç ayaklı bir robota benzetmemiz mümkündür. "Ürün geliştirme" olarak adlandırabileceğimiz bu robot; mühendislik yazılımları, test ve tasarım ayakları sayesinde yaşamını sürdürmektedir. Aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi bu ayakların birbirleri ile bir uyum içerisinde çalışmasıyla ancak robottan maksimum randıman almak mümkün olabilecektir.



Şekil 1 Ürün geliştirme ayakları

Özellikle mühendislik hesaplamaları olarak adlandırabileceğimiz analizler ile test çalışmalarının bir bütün içerisinde yürütülmesi aynı bir önem arz etmektedir. Geleneksel yaklaşımlarda mühendisler geliştirdikleri ürünlerin dayanım sürelerini belirlemek için veya diğer adıyla ürünün garanti süresinin tespit edilmesi için sadece bir takım testlere tabi tutmaktaydılar. Bu test süreci oldukça uzun olup ürünün pazara çıkışında bu oranda gecikmekteydi. Mühendisler başlattıkları projelerde, testlerde yaşanan olumsuzluk ve belirsizliklerden dolayı net bir bitiş süresi koymakta sıkıntı yaşamaktaydılar. Şekil 2'de görüldüğü gibi toplam maliyetler ve pazara çıkış süresi bakımından simülasyon çalışmaları

etmediğidir. Özellikle otomotiv sektörü gibi hassas ve komple mühendislik uygulamalarının gerektirdiği alanlarda analizler test sürelerinin ve prototip sayılarının azaltılması yönünde önemli bir katalizör görevi görmektedirler.

Simülasyonlar ile Komple Mühendislik Çözümleri Sağlanabilir mi ?

Mühendislik hesaplamaları geniş bir yelpazedir. Özellikle makina mühendisliği adı altında bir çok uygulama alanı bulunmaktadır. Bunları; doğrusal statik, doğrusal olmayan statik, dinamik, ısı, akışkanlar, mekanizma simülasyonu, yorulma vb. analiz türleri olarak adlandırmamız mümkün dür. Böyle geniş bir alanda yapılan çalışmaların birbiri ile ilişkilendirilmesi oldukça

önem arz etmektedir.

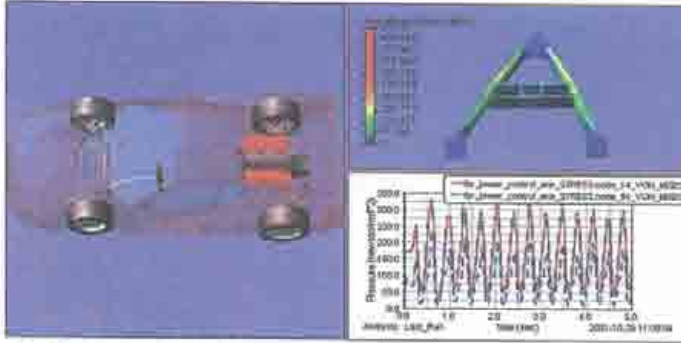
Günümüzde tüm bu alanların bir arada göz önüne alınarak yapıldığı çalışmalar komple mühendislik çözümleri olarak adlandırılmaktadır. Mesela bir aracın komple aktarma organlarının simülasyonunda MSC Software, VPD (Virtual product development) metodunu uygulamaktadır. Böylelikle araç komple bilgisayar ortamında simüle edilebilmektedir. Bu simülasyon esnasında aynı zamanda yoldan gelen yükler

süspansiyona tekerler aracıyla birbir etkilemekte ve süspansiyon sisteminin herhangi bir parçası bu şartlarda dinamik analizi yapılabilmektedir Şekil3.



Şekil 2 Ürün geliştirme süreçleri

oldukça etkili olmaktadır. Burada unutulmaması gereken nokta simülasyon çalışmalarının tek başına kullanılmasının bir anlam ifade

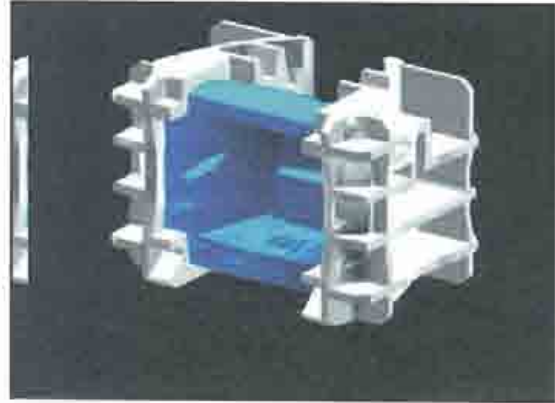


Şekil 3 MSCFEA ile komple mühendislik çözümü

Komple yapı hem dış yüklere karşı dayanıklılık analizlerine tabi tutulabildiği gibi aynı zamanda da müşteri talepleri doğrultusunda da yapının konfor kriterleri de hesaba katılabilmektedir. Komple mühendislik çözümlerine diğer bir örneği de şu şekilde verebiliriz. Herkesin günlük hayatta bir şekilde yüz yüze geldiği ürün olan çamaşır makinasının ve/veya televizyonun komple mühendislik hesaplamalarında da benzer bir takım kriterlere tabi tutulmaktadır. Bunlar; çamaşır makinasının her bir parçasının tasarımda optimum ağırlıkta olmasının yanında, parçaların birbiri ile uyum içerisinde çalışması, az titreşim oluşturmaları (doğal olarak gürültünün azalması), parçaların üretilebilirliğinin kolay olması, istenen dayanım sürelerine sahip olması ve az enerji sarf etmesi gibi sıralanabilir. Makinanın ürün gelişim süreci esnasında belirlenen konseptlere bağlı olarak yapılan tasarımlar ön mühendislik analizlerine tabi tutularak sürecin hızlanmasına yardımcı olmaktadır. Yapılan tasarım gerekli görülen tüm analizlere tabi tutulmaktadır. Makina içerisinde dinamik bir çalışma ortamı olduğu için statik analizlerin yanında dinamik ve yorulma analizleri de önem bir yer tutmaktadır. Çünkü statik analizler sadece anlık bir yüklemeyi referans alınarak yapılan analiz türü olduğundan dolayı gerçek sonuç vermez. Bu iki analizin yanı sıra optimizasyon analizleri de paralelinde götürülerek yapının malzeme miktarı gerekli noktalarda azaltılmaya çalışılır. Bu analizlerden elde edilen sonuçlar, gürültü, titreşim analiz ve

testleri ile nihai sonuca ulaştırılabilir. Buna benzer beyaz eşya firmalarında nakliye sırasında yaşanan düşme

problemlerinin simülasyonuna yönelik çalışmalarda benzer bir mühendislik analizleri alanı olarak tanımlanmaktadır.



Şekil 4 Televizyon düşme simülasyonu

Sonuçta komple mühendislik çözümleri olarak adlandırdığımız bu yapı ana sanayi ve ana yan sanayi (co-designer) için muazzam bir katalizör görevi görmektedir. Böylelikle Ar-Ge departmanları ürün gelişim sürecinde tüketicinin yaşanaabileceği sıkıntıları en aza indireyecek bir ürün elde etme imkanını bulmaktadır. Artık ana sanayilerinin komple sistem içerisindeki alt sistemlerin sorumluluğunu bu alanda uzman yan sanayisine verdiği bu dönemde komple mühendislik çözümleri en uygun yol olarak gözükmektedir.

Mak. Yük. Müh. Rasim BOZKURT
Tekno Tasarım A.Ş.
rasim.bozkurt@teknotasarim.com



BİZİMCİYY Salih Memecan



duyuru

MUTLU HABER

Odamızın Yer Sorununda Çözümüne Ulaşıldı!

Kurucu üyesi olduğumuz S.S Akademik Odalar Sanayi Kooperatifi ve Bursa Büyükşehir belediyesi arasında 02/08/2005 tarihlerinde imzalanan protokol ile yer tahsili onaylanmış olup artık proje aşamasına gelmiştir.

İnşaat Alanı:Carrefour Arkası

38

Başarılarınızın devamını dileriz...

Nurhan-Ferudun TETİK çiftinin kızları olan Esin TETİK Osman Gazi Anadolu Lisesini,
Neziha-Nahim YARKIN çiftinin kızları, Nilay YARKIN U.Ü. Müh-Mim. Fakültesi Endüstri Müh.,
M.Faruk EREN'in kızı A.Tuğçe EREN Nilüfer Fen Lisesini,
Hanife-Sonay IŞILAR çiftinin oğulları olan Burak IŞILAR Özel Tan Fen Lisesini(Tam Burslu),
Gülây-Necatî KAYA çiftinin oğulları olan Berkay KAYA Ali Osman Sönmez Fen Lisesini,
Osman Niyazi ÖZTÜRKMEN'in kızı Kübra ÖZTÜRKMEN Sami Evkuran Anadolu Lisesini,
Maksut MAKARÇ'ın kızı Tuğçe MAKARÇ Milli Piyango Anadolu Lisesini kazanmışlardır.



Üyelerimiz,

Gökhan-Canay IŞIKMAN çiftinin
Oğuz Dağhan,

Sakin-Ayça AKBAY çiftinin
Sarp Mete
adında bebekleri olmuştur.

Mutlu, sağlıklı ve başarılı uzun ömürler diliyoruz.



Burcu-Mehmet KIRLI
hayatlarını birleştirmişlerdir.
Mutluluklar dileriz...



EYLÜL-EKİM-KASIM-ARALIK/2005 ŞUBE ETKİNLİK PLANI

TARİH	KONU	YER	SAAT
20 Ağustos 2005 C.tesi	Doğalgaz Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	10:00 / 17:00
03 Eylül 2005 C.tesi	Bilirkişi Sertifika Programı Tanıtımı DESTEK PATENT	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:30
09 Eylül 2005 Cuma	Komisyon Başkanları Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	19:00 / 20:30
10 Eylül 2005 C.tesi	Kaizen Eğitimi /TOFAŞ	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:00
17 Eylül 2005 C.tesi	Şube Eşgüdüm Toplantısı		14:00 / 17:00
23 Eylül 2005 Cuma	İşyeri Temsilcileri Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	19:00 / 20:30
24 Eylül 2005 C.tesi	Endüstriyel Yağlar ve Kullanım Alanları Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:00
25 Eylül 2005 Pazar	İzmit Tarih ve Kültür Gezisi		08:00 / 19:00
01 Ekim 2005 C.tesi	SMM'lere Yönelik Muhasebe Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:00
21 Ekim 2005 Cuma	İşyeri Temsilcileri Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	19:00 / 20:30
12 Kasım 2005 C.tesi	ISO/TS 16949.2002 Kalite Yönetim Sistemi Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	10:00 / 17:30
19 Kasım 2005 C.tesi	U.Ü. Müh. Öğrencileri Kariyer Günü		10:00 / 17:00
20 Kasım 2005 Pazar	Şube Danışma Kurulu Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	13:30 / 18:00
25 Kasım 2005 Cuma	İşyeri Temsilcileri Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	19:00 / 20:30
26 Kasım 2005 C.tesi	Endüstri Mühendisleri ve Sanayi		14:00 / 17:00
03 Aralık 2005 C.tesi	Stratejik Planlama Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:00
10 Aralık 2005 C.tesi	ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	10:00 / 17:30
17 Aralık 2005 C.tesi	Orta Kademe Yöneticiler İçin Yönetim Eğitimi	TMMOB MMO Eğitim Salonu	14:00 / 17:00
23 Aralık 2005 Cuma	İşyeri Temsilcileri Toplantısı	TMMOB MMO Eğitim Salonu	19:00 / 20:30
24 Aralık 2005 C.tesi	Geleneksel Gece		20:00

ŞUBE KODU, ADI: 06/BURSA 2005 YILI AĞUSTOS AYI KARŞILAŞTIRMALI GELİR BÜTÇESİ

HESAP İSİMLERİ GELİR ÇEŞİTLERİ	2005 YILI TAHMİNİ BÜTÇE	5 AYLIK TAHMİNİ BÜTÇE	ŞUBE MERKEZİ	BALIKESİR İL TEM.	ÇANAKKALE İL TEM.	YALOVA İL TEM.	BANDIRMA İLÇE TEM.	EDİRNE İLÇE TEM.	ÇAN İLÇE TEM.	İNEĞÖL İLÇE TEM.	TOPLAM GERÇEKLEŞEN	BÜTÇEYE GÖRE FARK
ÜYE KAYIT VE ÖDENTİ GELİRLERİ	153.000.00	12.1750.00	2.829.00	311.50	76.50	255.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.472.00	-9.278.00
BELGE VE HİZM.KARŞILIĞI GELİR.	1.716.000.00	143.000.00	102.858.87	20.881.38	13.036.36	2.701.31	11.805.25	9.884.05	830.88	5.176.00	167.174.10	24.174.10
DIĞER HİZMET KARŞILIĞI GELİRLER	183.500.00	15.291.67	22.697.00	12.080.00	5.900.00	1.140.00	4.660.00	5.560.00	0.00	2.800.00	54.837.00	39.545.33
YAYIN SATIŞ GELİRLERİ	13.000.00	1.083.33	261.85	25.50	59.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	346.85	-736.48
YAYIN İLAN VE REKLAM GELİRLERİ	52.500.00	4.375.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-4.375.00
KİRA GELİRLERİ HESABI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BANKA FAİZ GELİRLERİ	33.000.00	2.750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-2.750.00
GELENEKSEL GECE GELİRLERİ	26.000.00	2.166.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-2.166.67
SAİR GELİRLER	8.000.00	666.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-666.67
GENEL TOPLAM	2.001.500.00	166.791.67	105.949.72	21.218.38	13.172.36	2.956.31	11.805.25	9.884.05	830.88	5.176.00	170.992.95	4.201.28
GERÇEKLEŞME ORANI: % 11,55												