

SIYASAL İKTİDAR, ÜLKE VATANDAŞI ALEYHİNE, YABANCILAR LEHİNE DÜZENLEME YAPARAK, DÜNYADA HIÇBİR ÜLKEDE ÖRNEĞİ OLMAYAN BİR İLKE İMZA ATTI

TBMM'nin 27 Ocak 2010 tarihli oturumunda siyasal iktidarın talebi ile ele alınan ve “torba yasa” olarak nitelendirilen “Amme alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun”un 8.maddesine “..... Mesleki hizmetler kapsamında çalışacak yabancılara akademik ve mesleki yeterlilik ile ilgili işlemleri tamamlanıncaya kadar, ilgili mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla bir yılı geçmemek üzere ön izin verilebilir. Mesleki eğitim alanı dışında istihdam edilecek yabancı uyruklu personel için bu Kanunda belirtilen görüşler alınmaz. Bu kişiler, akademik ve mesleki yeterlilik ile lisans talep ve yeterlilik uygulamasına tabi değildir” biçiminde bir düzenleme yasanın adı ile hiçbir ilgisi olmamasına karşın eklenmiştir ve bu ek ne yazık ki yasallaştırılmıştır.

Siyasal iktidar, bu yasa maddesi ile diplomalarına bakmaksızın, mühendis ve mimar olduğunu beyan eden tüm yabancılara çalışma izni vererek halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaktan çekinmemiş ve geleceğimizi hiçbir kayıt ve denetime tabi olmaksızın meslekleri belli olmayan yabancılara sözlü beyanlarına teslim etmeyi tercih etmiştir. Siyasi iktidar ülke vatandaşı mühendis, mimar ve şehir plancılarını kendi ülkesinde yabancı durumuna düşürmüştür.

Bu yasa her şeyden önce ülke mühendislerine yönelik bir darbedir. Uluslararası sermaye lehine, fakat ülke mühendislerinin aleyhine bir yasanın kabulünü, bağımsız ve demokratik sosyal hukuk devleti anlayışı ile örtüştürmek olanaklı değildir.

Mühendisler kendi ülkelerinde yabancı konumuna düşürülüp, haksız rekabete teslim edilmesi ve ülkemizin kıt kaynakları ile yetiştirilen insan gücümüzün yok sayılması kabul edilemez.



Mühendisler planlamadan, yatırıma, üretime, denetime ve yönetime kadar yaşamın her alanında görev almaktadır. Siyasal iktidar tüm bunları bildiğinden meslek uygulama alanlarımızı daraltmak için elinden gelen tüm çabayı yapmaktadır. Siyasal iktidar daha önce yüce yargı tarafından defalarca reddedilen bir yasa tasarısını bir gece yarısı operasyonu ile yasallaştırmak istemiştir.

Siyasal iktidar böyle bir yasa ile bu ülkenin mühendislerine adeta savaş açmıştır. TMMOB ve Odamız bu yasa maddesini ve uygulamalarını sonuna kadar takip edecek ve gereğini yapacaktır.

Başta üyelerimiz olmak üzere Kamuoyuna önemle duyulur.

R.Erhan KUTLU

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Eskişehir Şube Başkanı**

ESGAZ NEDEN SUSUYOR !

07 Şubat 2010 tarihinde Hacı Alibey Mahallesi Tuzcular Sokak No:17/1 Gül Apartmanında bir doğalgaz patlaması meydana gelmiş ve iki kişi yaralanmıştır. Bilirkişi heyetinin ekteki incelemeleri sonucunda,

Patlamanın doğalgaz birikmesinden olduğu tespit

edilmiştir. Aradan 4 gün geçmesine rağmen gazı açarak, kullanma izni veren ESGAZ'dan, kamuoyunu bilgilendirici herhangi bir açıklama gelmemiştir. Odamızın Bilirkişi Heyetinin yerinde inceleme yaparak tespit ettiği raporu kamuoyunun ve yetkililerin bilgisine sunuyoruz.

**TMMOB
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
ESKİŞEHİR ŞUBESİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞINA**

KONU : Doğalgaz (Kombi) patlaması.

İNCELEME

07.02.2010 Tarihinde Hacı Ali Bey Mahallesi Tuzcular Sk. No: 17/1 Gül Apartmanında meydana gelen ve iki kişinin yaralanması ile sonuçlanan patlama ile ilgili 08.02.2010 tarihinde saat 10:45 te inceleme yapılmıştır. Yapılan inceleme sonucunda;

- Konutun patlama nedeni ile mutfak, banyo ve oda camların kırıldığı, 2 kişinin yaralandığı görülmüştür.
- Konutun devir abonelik gaz açma işleminin yetkili gaz kuruluşu tarafından 06.02.2010 Cumartesi günü yapıldığı ve olay anına kadar 3 m³ doğal gazın kullanıldığı tespit edilmiştir.
- İncelemede kombinin hermetik olduğu, cihazda patlamaya yönelik herhangi bir deformasyonun olmadığı ve patlamanın gaz birikmesi sonucu oluştuğu gözlemlenmiştir.
- Mutfak için ayrılan gaz hattı ile set üstü ocak arasında flex bağlantısının yapılmadığı görülmüştür.
- İnceleme saatinde, ocak doğalgaz vanasının açık olduğu ve ucunda kör tapanın bulunmadığı görülmüştür.

SONUÇ

Patlamanın kombiden kaynaklanmadığı, doğalgaz birikmesi sonucu oluştuğu kanaatine varılmıştır.

MAKALE

OZON VE OZON JENERATÖRÜ

Ömer Rüştü USLUOĞLU

Makina Mühendisi

Dünya yaratıldığı zamandan beri etrafında hava, yeryüzünde suyla kaplanmış bulunmakta ve bütün canlı varlıkların yaşayabilmesi için suya ve havaya ihtiyacı vardır.

Üç oksijen atomundan oluşan stabil olmayan bir gaz olan şekli OZON dur. Aynı zamanda, atmosferde bulunan oksijenin çok yüksek enerji taşıyan bir şeklidir.

Güneşten dünyaya gelen mor ötesi ışınların atmosferdeki oksijenin parçalanmasıyla ya da yağmurlu havalarda yıldırımın oksijeni parçalamasıyla ortaya çıkan gazdır. Dezenfektan özelliğe sahip olup bütün virüs, bakteri, mantar, maya ve küf çeşitleri için yok edici etkiye sahiptir.

Havuzlarda, İçme Suyunda, Gıda Üretim Tesislerinde, Gıda Depolarında, Tavukçulukta, Kırmızı Ette, Balıkçılıkta, Kesimhanelerde, Toprak İşlenmesinde, Seracılıkta, Tekstilde, Koku Gidermede, Şehir ve Su Depolarında, Taşımacılık ve Marketlerde, Tıp Sektöründe OZON gazı kullanılır.

OZON gazının doğada oluşmasının yanında günümüzde oksijen atomunun parçalanmasıyla teknolojik üretim yapılmaktadır. Bunun için OZON JENERATÖRLERİ kullanılmaktadır.

Bunlar iki farklı yöntemle oluşmaktadır.

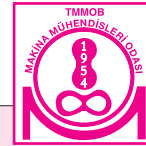
- 1- Corona Discharge OZON JENERATÖRLERİ
 - Plaka Tip (Plake Type) OZON JENERATÖRÜ
 - Tüplü Tip OZON JENERATÖRÜ
- 2- Ultraviole OZON JENERATÖRÜ

Yerli olarak yurdumuzda üretimi yapılan OZON JENERATÖRLERİNİN;

Başlıca kullanım alanları:

Arabalarda, hotel odaları, WC, banyo sterilizasyonu, küçük odalarda, dolaplarda, ofis ve çalışma odalarında, muayenehaneler, çamaşırhane odalarında, yaşam odalarında, AR-GE uygulamalarında, hastanelerde, gıda odaları, ticari buzdolaplarında, restaurant mutfaklarında, hayvan barınaklarında, bodrum katlarında, meyve yıkanmasında, biberon vs. sterilizasyonunda, manikür, pedikür malzemelerinin sterilizasyonunda, çatal, bıçak sterilizasyonunda, akvaryumlarda, ayakkabı dolaplarında, savunmada, koridor ve ofislerde...

OZON GAZININ ve OZON JENERATÖRLERİNİN kullanım alanlarının çokluğu, insan hayatında ne kadar önemli bir rol oynadığı ortaya çıkmaktadır.



**Komisyonlarımızın
Şube Çalışmalarına Daha
Aktif Katılımlarını
Bekliyoruz.**

ÖYKÜ

3. BÖLÜM

CUMHURİYETİN İLK YILLARINDA SANAYİ POLİTİKALARI ve SÜMERBANK

Mahmut KİPER
Metalurji Mühendisi

Türkiye ekonomisine damgasını vuran Sümerbank' a verilen görevler şunlardır;

- “Devlet Sanayi Ofisi'nden devralacağı fabrikaları işletmek ve hususi sanayi müesseselerindeki Devlet iştirak hisselerini Ticaret Kanunu hükümlerine göre idare etmek,
- Hususi kanunlarla verilmiş selahiyetlere istinaden yapılacak fabrikalar hariç olmak üzere devlet sermayesi ile vücuda getirilecek bütün sınır müesseselerin etüt ve projelerini hazırlamak ve bunları tesis etmek ve idare eylemek,
- Teşebbüsleri veya tevsileri memleket için iktisaden verimli olan sanayi işletmelerine sermayesinin müsaadesi nispetine iştirak veya yardım etmek,
- Memlekete ve kendi fabrikalarına lüzumu olan usta ve işçileri yetiştirmek için dahilindeki yüksek mekteplerde talebe okutmak veya bu maksatla iktisat vekaletince açılacak mekteplere yardım etmek ve ecnebi memleketlere talebe ve stajer göndermek,
- Sanayi müesseselerine kredi temin etmek ve alelumum bankacılık işlerini yapmak,
- Milli sanayiinin inkişaf tedbirlerini aramak ve gerek bu hususta ve gerek iktisat vekaletinde tetkik için Bankaya verilecek mevzular hakkında mütalaa beyan etmek.”

Bu görevler, KİT'lerin gene de katı bir Devletçilik anlayışı ile kurulmadığını, aynı zamanda ekonomi

açısından önemli sanayi dallarında faaliyet gösterecek özel sektörün kurulması ve geliştirilmesini, sermayelerine iştirak etmek, kredi temin etmek ve nitelikli personel yetiştirmek yoluyla teşvik etmek amacını da taşıdığını göstermektedir.

Bu kuruluşa neden Sümerbank ismi verilmiştir? Atatürk'ün Cumhuriyet hedefleri ile de ilişkilendirerek bu kuruluşa Sümer adını vermiş olması kuvvetle muhtemeldir.

Bu uygarlıklarla ilgilenen dostum Nedim ÇAKAN bu konuda gerek Etiler gerekse Sümerler konusunda Atatürk'ün 1920'lerde bilinen bilgilerin çoğunu okuduğunu düşünüyor ve şöyle diyor;

'Etiler'in Hint Avrupa kökenli olduğu ve ama Sümerlerin kara kafalı olup büyük tufan sonrası Mezopotamya'ya gelip bir uygarlık başlattıklarına eminim Atatürk biliyordu. İngiliz ve Fransız emperyalizminin büyük Yunan uygarlığı diye bir şeyleri sahiplendiği dönem de Atatürk uygarlığın aslında doğuda Mezopotamya'da ve Orta Asya'da Uygurlar tarafından başlatıldığını ve dünyaya yayıldığını bize ve dünyaya öğretmeye çalışmıştır. Sümer uygarlığı Yunan uygarlığından en az ikibin yıl öncedir. Mustafa Kemal bu Sümer kültür meselesiyle çok yakından ilgilenmişti. Sadece tüm dinlerin köken kültür olmasından ötürü değil, Türklerin Sümer kültürüyle bir ilişkisi olduğunu da düşünüyordu. Güneş dili komisyonu bu nedenle kuruldu.'

Evet, birçok ilkin yaratıcısı Sümer uygarlığı milattan önce 3500 dolaylarında Mezopotamya'da ortaya



çıkılmış ve her döneminde insanlık tarihini etkileyecek ilklere imza atmıştır. Sümerolog Muazzez ilmiye ÇİĞ'in araştırmalarından yola çıkarak şehir yaşamının başladığı, uygarlığın temellerinin atıldığı Sümer ülkesinin uygarlık tarihini, kültürleri ve dinleri birçok bağlamda etkilediği ve insanlık tarihine çok belirgin bir damga vurduğu söylenebilir.

Sanırım Atatürk hem medeniyetin ilk uygarlığı kabul edilebilecek Sümerlerle Türkler arasında bir ilişki kurmak istemiş hem de bu kuruluşa verilen görevlerle ve hedeflerle döneminin çok ilerisinde olan Sümer uygarlığı arasında bir benzetim yaparak kuruluşa Sümerbank ismini vermişti.

Sümerbank'ın kuruluşunun hemen ardından da 1935 yılında, 14.06.1935 tarih ve 2805 sayılı Kanunla Maden Teknik ve Arama Enstitüsü'nce bulunan işletmeye elverişli madenlerin işlenmesini sağlamak ve Elektrik İşleri Etüt İdaresi'nce geliştirilecek projelere göre enerji üretimi ve dağıtımını yapmak üzere Etibank kurulmuştur.

Sümerbank ve Etibank temel sanayi, maden ve enerji işletmelerinin kurulmasında, modern işletmecilik tekniklerinin uygulanmasında, sınıfların insan gücünün yetiştirilmesinde, işbirlikler kurarak şirketleşmenin geliştirilmesinde çok önemli görevler üstlenmişlerdir. Sümerbank ve Etibank dışında yeni düzenlemelere bazı yeni kamu teşebbüsleri de oluşturulmuştur.

Sümerbank A.Ş. tarafından çıkarılan, Murat KORALTÜRK tarafından yazılan 'Türkiye Ekonomisinde bir öncü: Sümerbank' kitabına göre; Sümerbank, Devlet Sanayi Ofisi'nden devraldığı Bakırköy, Defterdar, Hereke, Beykoz Deri, Uşak Şeker ve Tosya Çeltik Fabrikaları ve Unkapanı'ndaki değirmenin işletilmesi ile işe başlamıştır. Hemen bu dönemde sanayinin geliştirilmesi için Birinci Beş yıllık Sanayi Planı hazırlanmıştır. 1934'de uygulamaya konan Birinci Beş Yıllık Sanayi Planı'nın ana hedef ve stratejisi, yerüstü kaynaklarını değerlendirerek ithalata konu olan özellikle şeker,

dokuma ve kağıt başta olmak üzere temel gereksinim maddelerinin yurt içine üretilmesi, yerel veya bölgesel, tarımsal üretime ve doğal kaynaklara dayalı sınıfların üretim birimleri kurmaktır. Sümerbank' ı tarihi kılan ilk görev 1.planda yer alan projelerin gerçekleştirilmesi görevinin de Sümerbank' a verilmiş olmasıdır. Planda yer alan projeler, ilk bölümde belirtildiği gibi, dokuma, maden selüloz, seramik ve kimya sanayileri olmak üzere beş sektörde toplanmıştır. Planda yer alan yatırımların toplam tutarı yaklaşık 44 milyon TL olarak belirlenirken bu tutar uygulamada 100 milyon TL'yi bulmuştur ve finansman daha önce değinilen Rus ve ardından sağlanan İngiliz Kredisi dışında büyük ölçüde iç kaynaklarla gerçekleştirilmiştir. Planda yer alan dokuma, maden, selüloz ve kimya sanayine ilişkin yatırımlar Sümerbank tarafından gerçekleştirilirken, sömük, Şişecam ve Kükürt sanayine ilişkin yatırımlar İş Bankası tarafından yürütülmüştür. Bu plan kapsamında 1934'de Bakırköy Bez fabrikası, Keçiözümlü Kükürt Fabrikası ve Isparta Gülyağı Fabrikası, 1935'de Kayseri Bez Fabrikası, Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası ve Zonguldak Antrasit Fabrikası, 1936'da İzmit Kağıt Fabrikası, 1937'de de Ereğli ve Nazilli Bez fabrikaları işletmeye alınmıştır. Mustafa Kemal'in Sümerbank Merinos Fabrikası açılışında söylediği gibi her fabrika milli sevinci arttırmaktadır. Çünkü bu tesisler sadece üretmekle, milli ekonomiyi kaldırmakla kalmamakta, yöreyi de baştanbaşa değiştirmekte yeni bir kimlik kazandırmaktadır. Tesisler temelleri atıldıktan sonra bu gün bile rekor süreler olan 1,5-2 yılda üretime başlamışlardır. 25 Ağustos 1935'de coşkulu bir halk katılımıyla temeli atılan Sümerbank Nazilli Basma Sanayi inşaatında 4000 işçi çalışmış ve 9 Ekim 1937'de Mustafa Kemal'in katılımıyla işletmeye açılmıştır. Bu açılış Türk Tarihi Vakfı yayını olan 'Çarklardan Çiplere' isimli kitapta yer alan liseli gençlerin çalışmasından derlenen bir öyküde o gününü tanıdığı Kemal Zeki GENÇOSMAN'ın ağzından şöyle aktarılmıştır;



Fabrikanın yöneticileri Atatürk'ün daha sitenin giriş yerinde karşıladılar. Gördüğü her şey O'nu sarıyordu, yüz çizgilerinde mutluluk ve kıvanç okunuyordu. Temiz yer ve temiz ve güzel insanlar, Menderes bataklığını berekete çeviren, onun kara tılsımını yenen insan idaresini yeni, yeni, sıra , sıra eserleri....

Ellerinde bayraklar, çiçek demetleriyle diz dizi okul çocukları alkışlarla, şen şarkılarla haykırıyorlardı.

Derken Fabrika alanına girildi. Alkışlar, şarkılar, havuzlara dökülen şakrak suların şıptırtıları ve ta kasabadan veri yayılıp gelen davul-zurna sesleri, zeybek naraları.... Gel gör ki fabrikada tıs yok....

Bugün hizmete girmesi gereken koca fabrika, derin bir sessizliğe gömülmüş, sanki uyanılmaz bir uykuya dalmıştı. Fabrika müdürü, nazik bir ev sahipliğiyle öne düştü. Bir yoldan, bir holden geçildi. Fabrikanın tam 480 büyük tezgâhının, yere diz çökmüş birer dev gibi sıra dizildikleri düz, geniş tepeden aldığı ışıkla aydınlık, temiz atölyeler uzayıp geliyordu. Herkes yerli yerinde, makinesinin başındaydı. Ev sahipleri Atatürk'ü, bütün tezgâhları ve başlarındaki, her yeri gören, yüksekçe bir tepede buyur ettiler. Buradan bakılınca fabrika; takımların, bölüklerin, taburların geçiş töreni için sıralanıp yerlerinin aldıkları bir geniş alana benziyordu ve bir karargâh alanındaymışçasına burada bir komut bekleniyordu. Beklenen komut duyulmadı, ama Atatürk'ün arkasında duran müdürün bir ilgiye sessiz bir işaret verildiği görüldü.

İşte o zaman, o anda bin başlı dev. Korkunç bir kükreyiş, bir kuduruşla, birden harekete geldi. Müdürün verdiği o işaretle tüm motorlar, tezgahlar birden coşmuş kudurmuşlardı. Şimdi Menderes göklerine yükselen, Mentеше dağlarına kadar vuran, bu toprakların tarih boyunca kaç kez duyduğu yer depremi gürlütüleri, yıldırım uğultularını andıran bir devler titreyişi havayı hem sarmış, hem de sarmalamıştı.

Atatürk böylesini beklemiyor olmalıydı. O'nu oraya çıkardıklarında zaman belki, etrafı görmesini, belki fabrika halkına bir şeyler söylemesini istediklerini düşünmüş olabilir. Ama öyle olmayıp da ayağını altındaki dünya ve etrafını saran hava birden harekete geçince, önce hatta biraz şaşırır gibi oldu; ne yapacağını bilemedi de denilebilir. Önce biraz durakladı, yanındakilere bir şeyler soracaktı gibi davrandı. Ama işte o anda; belki kendi bile farkında olmadan ağzından şu sözler dökülüyordu;

"İşte, bu bir musikidir"

Evet, sanayinin musikisi, uygar insanlığa giden yolun musikisi.....

Devam Edecek.....



ÜYE

AİDATINI

ZAMANINDA

ÖDEYEN

ÜYELERİMİZE,

PRİMLERİ

ODAMIZCA

KARŞILANAN

FERDİ KAZA

SİGORTA POLİÇESİ
DÜZENLENMEKTEDİR.

BASINDAN

Soner YALÇIN

'Kalem' ile 'Silgi' çatışmasıdır bu

28 Şubat 2010 tarihinde Hürriyet Gazetesinde Soner YALÇIN tarafından Cumhuriyetin Kuruluşunun ilk yıllarında yapılan bazı değişimleri yayınlıyoruz. Ülkemizin şu anki siyasi ve ekonomik koşullarını hepimiz biliyoruz. Yorumu siz değerli üyelerimize bırakıyoruz.

Tarih 16 Ağustos 1838. **Sadrazam Reşid Paşa**, İngiliz elçisi **Lord Stratford Canning** ile Osmanlı- İngiliz ticaret anlaşmasını imzaladı. Antlaşmayla Osmanlı, iç pazarını tümüyle yabancılara açtı. “**Devletçi ekonomiyi**” rafa kaldırdı; gümrük vergilerini düşürdü; Osmanlı'yı ucuz ithal mallar cenneti yaptı. On binlerce küçük esnaf iflas etti.

Bir yıl sonra; açık pazar haline getirilen ekonomik düzenin gerekli kıldığı mali, idari reformları Tanzimat Fermanı'yla gerçekleştirildi.

Sonuç: 1814'te bir İngiliz Sterlini 23 Osmanlı Kuruşu'ydu; 1839'da bir İngiliz Sterlini 104 Osmanlı Kuruşu oldu!

Osmanlı nüfusu giderek yoksullaşırken, küçük bir azınlık alafranga yaşamın getirdiği tüketime yöneldi. “**Araba Sevdası**” başladı.

O sırada Avrupa sermayesinde de yapısal dönüşüm yaşandı. Mali sermaye büyük güç haline geldi. Bu durum Osmanlı gibi ülkelere sermaye akımını hızlandırdı.

Osmanlı da gerek savaş, gerek tüketime yönelik yeni yaşam tarzı nedenleriyle hep borçlandı. İhtiyacı olan parayı Avrupa para piyasalarından buldu.

Avrupalı kendi ülkesindeki yüzde 34 gibi düşük faiz gelirleri yerine, yüzde 1112 gibi yüksek faiz veren İstanbul borsasına yöneldi. (Bugüne ne kadar benziyor!)

Sonucu tahmin etmişsinizdir; Osmanlı 1875'de faiz borçlarını ödeyemeyeceğini açıkladı. Avrupa ayağa kalktı. (Bu borcu kimin ödediğini biraz sonra okuyacaksınız!)

Osmanlı'nın iflasından iki ay sonra, önce Bulgarlar sonra Sırlar ayaklandı.

İngilizler, **Sadrazam Nedim Paşa** aracılığıyla Rusya'ya yakınlaşan **Sultan Abdülaziz'i** Harp Okulu öğrencilerinin de katıldığı askeri darbeyle tahtan indirdi.

Darbeler, İktidar değişiklikleri, reformlar Osmanlı'ya “**ilaç**” olmadı. Süreç 1. Dünya savaşı sonuna kadar uzadı. Çünkü emperyal güçler Osmanlı'yı nasıl paylaşacaklarına karar verememişti. Sonra ne olduğunu biliyorsunuz...

Cumhuriyet kalıplaşmış övgülerle kurulmadı

Savaş sonucunda, Osmanlı'nın ordusu dağıtılmıştı; ne kara ordusu kalmıştı ne hava ne de deniz gücü. 325 bin şehit, 400 bin yaralı, 250 bin esir ve kayıp vardı.

Ankara'da ise ...

Silah yoktu. Para yoktu. Döviz yoktu. Hisse Senedi – tahvil yoktu. Borç alacak kimse de yoktu.

Bu nedenledir ki

Apoletleri sökülmiş, maaşına el konulmuş **Mustafa Kemal** kongre için Anadolu'nun tozlu yollarına düştüğünde, erzakında 20 yumurta, 1 okka peynir ve sadece 20 ekmeği vardı.

Karşısında sadece yedi düvel yoktu. Hani diyorlar ya, “**Mustafa Kemal'i Anadolu'ya para verip gönderen Sultan Vahdettin'dir!**”

Peki saray, Düyun-u Umumiye'den 900 bin lira ve Osmanlı Bankası'ndan 1.340 bin lira borç alıp kurduğu Kuvay-i İnzibatıye'yi niye ulusalcıların üzerine sürdü? Neyse, böylesi saçmalıklara inanan var mı?

Mustafa Kemal tarihin yönünü bu şartlarda değiştirdi. Fakat savaştan yeni çıkmış, hiçbir altyapısı olmayan yeni ülke ekonomisi nasıl inşa edilecekti.

Geliniz son yıllarda hep gözden kaçırılan bir ekonomik gerçeğin peşine düşelim...



BAĞIMSIZLIK=DENK BÜTÇE

Falih Rıfık ATAY diyor ki: “Bilmiyorduk bir bilen ve öğreten de yoktu. Herkes şaşırtıcı ve umut kırıcıydı. Nasihat verenleri dinlesek, kollarımızı kavuşturup bir asır beklemeliydik. Aldanmak, avlanmak, yaptığımızı bozmak veya kullanmamak hepsi hesaplıydı. Her şey yapılmalı ve yapılanların sahibi bu millet olmalıydı.

Sadece Batı dayatması programları reddetmediler; onlara göre denk bütçe bağımsızlık demektir.

Yıl: 1923

- Kapitülasyonlar kaldırıldı.
- Osmanlı'nın borçları (1854 itibarıyla) kabul edilip yıllar içinde ödenmesine karar verildi. Osmanlı dönemi iç borçlar ve Kuruluş Savaşı'nda yapılan “Tekalifi Milliye” denilen borçlar da ödenecekti.
- Ergani Bakır Madeni 'nin devlet tarafından işletilmesine karar verildi.
- Atatürk, Hindistan'dan kendi şahsına gönderilen paralarla İş Bankası'nı kurdu.
- Savaş yorgunu köylüye 8 milyon lira kredi dağıtıldı.

Yıl: 1924

- Bütçenin önemli gelirlerinden olan ancak köylüyü ezen, geleneksel Osmanlı Aşar Vergisi kaldırıldı.
- 1937 yılına kadar aralıklarla sürecektir Kürt isyanları, şeyh Said ayaklanmasıyla başladı.
- İstanbul'dan kalkan deneme uçağı 3 saat sonra Ankara'ya indi.
- Üstünde Türkiye Cumhuriyeti yazan madeni 10 kuruşluk paralar tedavüle çıktı.
- Samsun-Çarşamba demiryolunun temeli atıldı.

Yıl: 1925

- Son 30 yılda kaçakçı-kolcu çatışmalarında 400 bin kişinin öldüğü Tütün Rejisi Fransızlardan alınarak lağvedildi.

- Ankara – Yahşiyân; Kütahya- Tavşanlı demiryolu açıldı.
- Sanayi ve Maadin Bankası kuruldu.
- Atatürk -köylülere örnek olması için- kendi parasıyla Atatürk Orman Çiftliği yapılmasını sağladı.
- İzmir Liman ve Körfez İşleri İnhisân T.A.Ş. kuruldu.
- Menderes köprüsü üzerine ilk betonarme köprü yapıldı.

Yıl: 1926

- Emlak ve Eytam Bankası kuruldu.
- Kayseri'de uçak fabrikası açıldı.
- Alpullu şeker fabrikası açıldı.
- Uşak şeker fabrikası açıldı.
- Samsun limanının inşaatına başlandı.
- Samsun- Kavak demiryolu açıldı.
- Serbest bölge kurma girişimlerine başlandı.

Yıl:1927

Sayım yapıldı. Nüfus 13.5 milyon. Bunun yüzde 83,7'si köyde yaşıyor. Okuryazar oranı yüzde 11 idi.

- Bursa dokumacılık fabrikası açıldı.
- Yerköy- Kayseri; Ankara- Kayseri; Samsun- Amasya; Samsun – Havza demiryolu açıldı.
- Devlet demiryolları ve idaresi kuruldu.
- Bünyan dokuma fabrikası açıldı.
- Cumhuriyet'in ilk kağıt paraları tedavüle çıktı.
- Ankara Radyosu yayına başladı.

Yıl:1928

- Ankara çimento fabrikası açıldı.
- Amasya-Zile; Kütahya –Tavşanlı demiryolu açıldı.
- Sirkeci- Haydarpaşa arasında feribot seferi başladı.

WALL STREET KRİZİ

Türkiye daha savaş ekonomisinin ağırlığından kurtulamadan, 1929 dünya (Wall Street) büyük ekonomik kriziyle sarsıldı. Krizin etkisine bir örnek vermeliyim: İlkel geleneksel teknikten kurtarılması için makina ithaline büyük kolaylıklar sağlandı. Bunun sonucu 1929'a kadar Türkiye'ye 2.500 traktör girdi. Fakat krizden sonra büyük düşüş yaşandı. Makina İthalatı 1928'de 2 milyon 298 bin lira iken 1933 'te 224 bin liraya kadar düştü!

Yıl:1929

- İstanbul'da otomobil fabrikası kuruldu.
- Zirai Kredi Kooperatifleri'nin kurulmasına karar verildi.
- Ankara demiryolu hattı ve Haydarpaşa Limanı millileştirildi.
- Doğu Anadolu'da muhtaç çiftçilere arazi tevziine (toprak reformuna) karar verildi.
- Mersin –Adana demiryolu Fransızlardan satın alındı.
- Ankara – İstanbul arasında telefon bağlantısı kuruldu.

Yıl:1930

- Milli İktisat ve Tasarruf Cemiyeti kuruldu; ilk üyesi **Mustafa Kemal** oldu.
- Kayseri- Sarkışla; Ankara – Sivas; Emirler-Balıköy; Bolkuş- Filyos; Zile- Kunduz demiryolu açıldı.
- Türk parasını koruma kanunu çıktı.
- Batı'nın “Kuramazsınız” dediği Merkez Bankası kuruldu.
- İstanbul Galata Köprüsü'nden geçiş ücreti alınması kaldırıldı.
- Düyun-u Umumiye binası hükümete teslim edildi.

Yıl:1931

- Devletçilik ilkesi sadece CHP'nin altı oku olmadı; Anayasa'ya da girdi.
- Ankara'da Ziraat Kongresi toplandı.
- İthalatın sınırlandırılmasına karar verildi.
- Malatya-Doğanşehir; Mudanya – Bursa demiryolu yapıldı.
- Kelkit Irmağı üzerine Akçağıl Köprüsü yapıldı.

Yıl:1932

- Tütün Kongresi toplandı.
- Kütahya – Balıkesir; Samsun- Sivas; Kunduz – Kalın; Ulukışla- Niğde demiryolu yapıldı.
- Türkiye Sanayi Kredi Bankası kuruldu.

Yıl:1933

- Samsun- Çarşamba; Adana – Fevzipaşa tren hattı satın alındı.
- Afyon- Antalya demiryolu yapıldı.
- Mevduat Koruma Kanunu kabul edildi.
- Sümerbank faaliyete geçirildi.
- Tefecilerle mücadele etmek için Halk Bankası kuruldu.
- Denizyolları devletçe işletilmeye başlandı.
- Eskişehir şeker fabrikası açıldı.
- İzmir Rıhtım Şirketi devletçe satın alındı.
- Ankara- İstanbul tarifeli uçak seferi başladı.

DEVLET BABA DÖNEMİ

CUMHURİYET kadrolarının çabalarına rağmen, Osmanlı'dan beri sürüp gelen dışa bağımlılık, ulusal özel sektörün bir türlü geliştirilmemiş olması, sanayinin kurulmasına pek olanak vermedi. Bu da devlet eliyle gerçekleştirildi.

Yıl:1934

- Sovyetler Birliği ile kredi antlaşması imzalandı.
- Ankara, Sivas, Konya, Eskişehir'de buğday siloları inşasına başlandı.
- Kayseri uçak fabrikasında yapılan 6 uçak Ankara'ya uçtu.
- Bursa'da süttozu fabrikası açıldı.
- Bakırköy bez fabrikası açıldı. Konya Ereğli'de bez fabrikasının temeli atıldı.
- İzmit kağıt fabrikası kuruldu.
- Zonguldak'ta kömür yıkama fabrikası işletmeye açıldı. Antrasit fabrikasının temeli atıldı.
- Keçiborlu Kükürt fabrikası işletmeye açıldı.
- Isparta gülyağı fabrikası işletmeye açıldı.
- Kayseri mensucat fabrikası kuruldu.
- Halk için ucuz ve dayanıklı ayakkabı üretmek amacıyla Beykoz fabrikası kuruldu.
- Turhal şeker fabrikası işletmeye açıldı.
- Afyon-Antalya; Diyarbakır – Fevzipaşa; Ortaköy- Bolkuş; Fırat - Yolçatı demiryolu yapıldı.
- Üsküdar- Kadıköy tramvay hattının ilk denemesi yapıldı.



Yıl:1935

- İstanbul liman şirketi devletçe satın alındı.
- Aydın demiryolu hattı devletçe satın alındı.
- Gediz ve Göksun nehirleri üzerine köprüler inşa edildi.
- Maden Tetkik Arama Enstitüsü ve Elektrik İşleri Etüt İdaresi kuruldu.
- Etibank kuruldu.
- Türkiye Şeker Fabrikaları Anonim Şirketi Kuruldu.
- Diyarbakır-Fevzipaşa; Fevzipaşa-Ergani; Ergani-Osmaniye; Çankırı-Atkaracalar; Sivas – Eskiköy demiryolu yapıldı.
- Tarım Satış Kooperatifleri kuruldu.
- Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası İşletmeye açıldı.
- Ankara'da Fındık kongresi toplandı.
- Nazilli basma fabrikası kuruldu.
- İstanbul telefon şebekesi devlet tarafından satın alındı.
- Ankara – Zonguldak telefon hattı açıldı.
- Ankara'da gaz maskesi fabrikası kuruldu.

Yıl:1936

- Ankara'da Endüstri Kongresi toplandı.
- Deutsche Bank'ın elindeki Ergani Bakır Madeni İşletmesi satın alındı.
- Ankara Çubuk Barajı'nın yapımına başlandı.
- İzmir havagazı şirketi devletçe satın alındı.
- İzmit'te ikinci kağıt fabrikasının temeli atıldı.
- Ereğli kömür işletmesi devletçe satın alındı.
- Erzurum- Sivas; Afyon- Karakuyu; Isparta – Bozönü ; Eskiköy-Çetinkaya; Yazıhan-Hekimhan demiryolu yapıldı.
- İlk kömür treni Ankara'ya geldi.
- Edirne – Sirkeci demiryolu hattı ve şark Demiryolları devletçe satın alındı.
- Gaziantep buz fabrikası açıldı.
- Bursa'da Hasanpaşa Köprüsü yapıldı.
- İstanbul Haliç üzerine köprü inşaatı temeli atıldı.

Yıl:1937

- Ormanlar devletleştirildi.
- Atatürk çiftliklerini devlete bağışladı.
- İlk Türk gemisi Belkıs denize indirildi.
- İlk Türk denizaltısının yapımına başlandı.
- Karabük Demir Çelik Fabrikası'nın temeli atıldı.
- Konya bez fabrikası açıldı.
- Malatya bez fabrikasının temeli atıldı.
- Türkiye Cumhuriyeti Ziraat Bankası kanunu kabul edildi
- Hükümetçe satın alınan, Toprakkale-Payas; Islahiye-Meydanıekbaz işletmeye açıldı.
- Denizbank kuruldu.
- Kadıköy su şirketi devletçe satın alındı.
- Burhaniye- Ayvalık yolu; Sakarya Nehri, Fırat Nehri, Kızılırmak Nehri ve Murat Irmağı üzerine köprüler yapıldı.
- Diyarbakır-Cizre; Hekimhan - Çetinkaya; Zonguldak – Çatalağzı demiryolu yapıldı.
- Telsiz kanunu kabul edildi.
- Türk Hava Yolları, İstanbul- Bükreş arasında ilk uçak seferi yapıldı.

Yıl:1938

- Gemlik suni ipek fabrikası açıldı.
- Bursa merinos fabrikası açıldı
- Divriği demir madenleri işletmesi faaliyete geçti
- İzmir Telefon Şirketi devletçe satın alındı.
- İstanbul Elektrik Şirketi devletçe satın alındı.
- Sermayesi devlet tarafından verilen KİT'ler kuruldu.
- Toprak Mahsulleri Ofisi Kuruldu.
- İzmir klor fabrikası kuruldu.
- Ankara – Erzurum tren hattı Erzincan'a ulaştı.
- 1923-38 yılları arasında topraksız köylülere toplam 708 bin hektar toprak dağıtıldı.
- Ve **Mustafa Kemal** vefat etti.
O bir “**kalem**” idi.

Türkiye bugün “kalemler” ile “silgilerin” çatışmasına sahne olmaktadır!

YAHYA IŞIL



1961 yılında Eskişehir'de doğdum. Sırası ile İlköğretimi Dumlupınar, orta öğrenimi Osmangazi Ortaokulu ve 1978 yılında Eskişehir Atatürk Endüstri Meslek Lisesi Elektrik Bölümünden mezun oldum. Çocukluktan beri idealim Makina Mühendisi olmaktı. 1984 yılında Selçuk Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden mezun oldum. Odamızın 25655 nolu üyesiyim.

1984 - 1985 yılında Alarko Holding Alsim firmasında, Etibank bünyesinde bulunan Bandırma ve Kırka Boraks fabrikalarında tesis montajında çalıştım. Askerlik sonrası Eskişehir Kütahya Karayolu 30.Km'de bulunan Magnesit A.Ş. firmasında Tesisi ve Makina Bakım Mühendisi olarak işe başladım. Sırası ile 1988 yılında Atölye Şefi, 1991 yılında Satınalma Şefi, 1996 yılında Satınalma ve İthalat İhracaat Şefi, 2007'den sonra ve halen Teknik Bölüm, Satınalma, Yatırım ve İthalat Sorumluluğunu yürütmekteyim. Evliyim ve iki çocuk babasıyım.

Bu güne kadar çalışma hayatımda tamir, bakım, yenileme, satınalma, yatırım, ithalat ve ambar düzenleme gibi görevleri keyif alarak özveri ile severek yaptım. Mesleğimden ve çalışmaktan çok memnun olarak işime devam etmekteyim.

2008 yılı sonu ve 2009 yılı başında devreye alınan Sinter Manyezit Düşey Fırın yatırımında Proje ve Yatırım Sorumlusu olarak yer aldım. % 100 yerli proje ve işçilikle tamamladığımız Fırının ayrıca daha

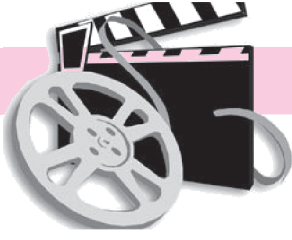
önceki fırınlardan da % 10 kapasite artışı ile sorunsuz çalışması beni memnun etmiştir.

Ben, makina mühendisi adaylarımıza üniversite girişinden itibaren meslek odalarımıza ve fabrikalarımıza yakın olarak fuar, firma gezileri, stajlarında ve boş zamanlarında işçi, memur, stajyer kadrolarında çalışarak kendilerini mesleğe hazırlamalarını öneriyorum. Genç mühendis arkadaşlarıma da çalışma alanı seçiminde uzak-yakın, doğu-batı, soğuk-sıcak, toz, duman ve yağ demeden iş aramalarını, işe girmelerinden sonrada severek, inanarak işlerini geliştirerek ortamlarını iyi hale getirmeye çalışmalıdırlar. Değişim sürelerini kısa soluklu değil, uzun soluklu düşünce ve iyileştirmeler olarak planlanmalıdır.

Benim için çalışma hayatımdaki tecrübelerimden bir tanesi de çalışma esnasındaki küçük problemleri büyültmeden yeterli çabayı göstermek suretiyle zamanı kullanarak değişimi zorlamak ve yılmamaktır. Ağırlıkla tamir bakımda çalıştığım için problemleri tek tek ele alarak üzerine gitmek, çözüm üretmek ve yenisine geçmek başarının sırrıdır.

Üyemize

***bundan sonraki yaşamında
sağlık, mutluluk
ve başarı dolu günler dileriz.***



Sanat

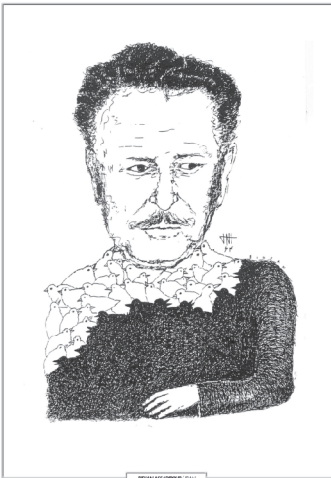
Rahmi EMEÇ

Doğumunun 108. yıldönümünde 'Memleket Şairi'ne saygıyla Tarancı'dan, Nâzım'a 'şair dayanışması'...

Sevdiklerimizi anmak için 'ölüm yıldönümlerini' bekleriz. Onları son kez görüşümüzün, ya da onların aramızdan ayrılışının tarihi olduğu için midir bu?

Oysa, ölüm yıldönümünde yapılan anmalar, doğum sevincinin üstüne bir örtü gibi kapanır; siyah bir örtü gibi. Ölüm yıldönümü anmaları birer 'yas', doğum yıldönümü anmaları birer 'sevinç' gösterisine bürünür.

Türk şiirinin olduğu kadar dünya şiirinin de önemli isimlerinden biri olan Nâzım Hikmet de, bakıyorum ki, genellikle ölüm yıldönümlerinde anılıyor; hem bizde, hem de dünyada... Nâzım Hikmet, 20 Kasım 1901'de Selanik'te dünyaya gelmiş. Ancak ailesi nüfusa 15 Ocak 1902 olarak yazdırınca, 15 Ocak onun 'doğum yıldönümü' oluvermiş.



Kuşkusuz, hem şair yönüyle, hem de politik kimliğiyle öne çıkan Nâzım Hikmet üzerine, hele bir de, Türkçede uzun yıllar 'yasaklı kalmış' ve bunun için de, onun şiirine ulaşmak uğruna pek çok tehlikeyi göze almış şiir severlerin var olduğu bir şair için pek çok şey yazılabilir. Yine

de, onun bu çok yönlülüğüne bakılarak, hakkında yazılan kitapların ve kitaplaşmamış yazıların varlığı

yeterli düzeyde değildir. Daha çok 'politik kimliği' öne çıkarılırken, şiirine ilişkin yazılı metinlerin varsılığından söz etmek olasıdır.

Nâzım Hikmet, şiirinin 'köklerini' şöyle tanımlar:

"Şiirimin kökü yurdumun topraklarındadır. Ama dallarıyla bütün topraklara, Doğuda, Batıda, Güneyde, Kuzeyde uçsuz bucaksız yayılan bütün topraklara, o topraklar üstünde kurulmuş medeniyetlere, bütün dünyamıza uzanmak istedim. İnsanoğlu, nerde, ne zaman ve hangi dilde olursa olsun, yüreğime ve kafama uygun bir şiir söylemişse, onun söylenişindeki ustalığı incelemeğe, ondan bir şeyler öğrenmeye çalıştım. Yalnız kendi edebiyatımlıkileri değil, Doğu ve Batı edebiyatının bütün ustalarını usta bildim." (1)

Kendi deyimiyle, "... yüreğini, kafasını, kalemimi, boydan boya ömrünü halkına vermiş olmakla övünen sıradan bir Türk şairi..." olduğunu söylese de, onun kendisini sıradan sayması olsa olsa bir 'alçakgönüllülük' olabilir.

Nâzım Hikmet, ömrünün bir bölümünü, cezaevlerinde geçirmiş, ama bu süreler zarfında da yazmayı sürdürmüştü. Onun içeriye tıkılmak, içerinin havasızlığında yok edilmek istenen şiiri ve politik varlığına karşı, dışarıda ona destek veren dostları, şair arkadaşları da olmuştur. Onun politik duruşuna, şair duyarlılığı ile desteğini eksik etmeyen şairlerden biri de Cahit Sıtkı Tarancı'dır. Bir şiirinde, **"Memleket isterim / Ne zengin fakir, ne sen ben farkı olsun; / Kış günü herkesin evi barkı olsun"** diyen Tarancı, Nâzım gibi insandan, ülkesinden yanadır ve 'eşitlikten' yanadır. Tarancı'nın, hapisteki Nâzım Hikmet'e yazdığı şiiri okuyalım.

BİRŞEY

I

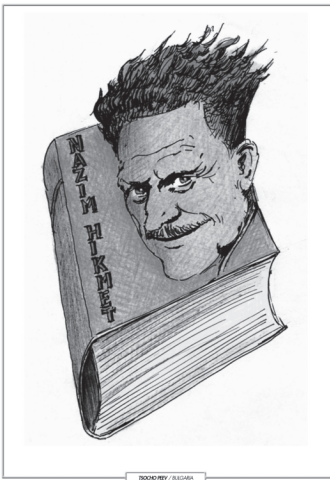
Bir şey ki hava gibi, ekmek gibi, su gibi
Lâzım insana, lâzım, onsuz yaşanmıyor.
Ana baba gibi, dost gibi, yavuklu gibi
Kalp titremeden göz yaşarmadan anılmıyor
Bir şey ki gözümüzde memleket kadar aziz
Aşk ettiğimiz kendimize, derd ettiğimiz
Adını çocuklarımıza belletemediğimiz
Bir şey ki, artık hasretine dayanılmıyor

II

Bir şey daha var yürekler acısı
Utandırır insanı düşündürür,
Öylesine başka bir kalb ağrısı,
Alır beni tâ Bursa'ya götürür.

Yeşil Bursa'da konuk bir garip kuş
Otur denmiş, oracıkta oturmuş.
Tâ yüreğinden bir türkü tutturmuş,
Ne güzel şey dünyada hür olmak, hür.

Benerci, Jokond, Vara 3, Bedrettin
Hey kahpe felek, ne oyunlar ettin,
En yavuz evlâdı bu memleketin,
Nâzım ağabey hapislerde çürür.



Nâzım Hikmet,
Adalet Cimcoz'a
yazdığı mektupta,
bu şiirle ilgili görüş-
lerini şöyle yazmış-
tır: (...) **Tarancı'nın
şiirinden ilkönce
senin vasıtanla ha-
berdar oldum.**

Müzehher öyle bir
şey yollamadı ba-
na. Fakat, şaire te-
şekkür etmekle be-
raber, hakikaten,

ben bir kuş değilim. Hele iki manada da garip
değilim sanıyorum. Sonra, "otur demişler,
oturmuş" mısraı da bendenize çok, ne bileyim,

uysal, derviş Yunus gibi filan -onun bir tarafı- bir
mahlûk haline getiriyor. Mamafih, ne de olsa,
memnun kalmadan dersem, yalan. Çok şükür ki,
insanım ve insana has olan hiçbir şey yabancı
değildir bana, bu meyanda, hatırlanmak, sevil-
mek, methedilmekten de hoşlanırım. Herkesin
sinirine dokunan bir şey benim de sinirime
dokunur: acınmak, vah vah pek yazık oldu filan
gibi sözlerle ifade edilen bir duyguya vesile olmak.
Her ne hal ise. Bu bahis burada bitsin. (2)

Sanatçı dayanışması, özel olarak 'şairlerin
dayanışması' önemlidir. Tarancı'nın şiiri de, o yılların
koşullarında büyük önem taşımaktadır.

Kaynakça:

(1) Nâzım Hikmet Şiirleri-2, Mapusluk Zor Zanaat, Bilgi
Yayınevi, Temmuz 1988

(2) Şükran Kurdakul, Nazım'ın Bilinmeyen Mektupları, Adalet
Cimcoz'a Mektuplar/1945- 1950- Broy, Mayıs 1986, s:31,32,33



**BİR AYDINLANMA SAVAŞÇISI UĞUR
MUMCU'YU KATLEDİŞİNİN 17.
YILDÖNÜMÜNDE ÖZLEMLE ANIYORUZ.**

MART - NİSAN 2010 EĞİTİMLERİ

EĞİTİM VE KURLAR HAKKINDA BİLGİ ALMAK VE KATILIM BİLGİSİ VERMEK İÇİN 0 222 444 8 666 NOLU TELEFONDAN ŞUBEMİZE ULAŞABİLİRSİNİZ.

Ücretsiz Seminerler					
Eğitimin Adı	Süresi	Gözetim Puanı/Türü	Tarihi	Yer	B. Saati
AİTM Kapsamında Çift Yakıt Sistemi	2 Saat	20/Araçlar	17 Mart 2010	Eskişehir Şube	10.00
İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Genel Emniyetli Çalışma Kuralları	2 Saat	20/İş Güvenliği	18 Mart 2010	Eskişehir Şube	10.00

BİLGİSAYAR KURLARI			KATILIM ÜCRETİ (TL)		
Eğitimin Adı	Başlama Tarihi	Süresi	Üye - Öğrenci Üye	Diğer	B. Saati
AUTOCAD 2008	27 Şubat 2010	40 saat	200	250	14:00
SOLIDWORKS 2008	27 Şubat 2010	50 saat	250	350	09:00
SOLIDWORKS	01 Mart 2010	50 saat	250	350	10:30

ŞUBE MİEM EĞİTİMLERİMİZ

ESKİŞEHİR
ŞUBE



DOĞALGAZ İÇ TESİSAT MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU
01.03.2010 - 04.03.2010 ESKİŞEHİR ŞUBE

ESKİŞEHİR
ŞUBE



ŞANTIYE ŞEFLİĞİ
16.03.2010 - 18.03.2010 ESKİŞEHİR ŞUBE

ESKİŞEHİR
ŞUBE



ASANSÖR AVAN PROJE HAZIRLAMA MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU
26.04.2010 - 27.04.2010 ESKİŞEHİR ŞUBE

ESKİŞEHİR
ŞUBE



ASANSÖR MÜHENDİS YETKİLENDİRME KURSU
28.04.2010 - 30.04.2010 ESKİŞEHİR ŞUBE

NİSAN AYINDA YAPILMASI PLANLANAN EĞİTİMLER

Ekip Çalışması
Temel İnsan Kaynakları Semineri
Asansörlerde Genel Arızalar ve Bakım
Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği

EĞİTİMLERE KATILIM İÇİN
ŞUBEMİZİ 0 222 444 8 666 NOLU TELEFONDAN
ARAMAYI UNUTMAYINIZ.

DÜZENLEMESİNİ İSTEDİĞİNİZ
EĞİTİMLERİ ŞUBEMİZE
BİLDİRİNİZ.