

bülten



TMMOB
Makina Mühendisleri Odası

Ekim 2003
Sayı: 65

AKP İKTİDARI IMF / DTÖ ve DB PRORAMLARI ÇERÇEVESİNDE SOSYAL DEVLETİ YOK EDİYOR

Emperyalizm ülkemizde 1980'li yıllardan beri uyguladığı küreselleşme ve neo liberal politikalarla sermayenin serbest dolaşımının önündeki engelleri kaldırmaya dönük bir dizi uygulamayı hayata geçirmektedir. Tüm dünyayı tek bir pazara dönüştürmek, az gelişmiş ülkeleri uluslar arası tekellerin Pazar ve kar alanı haline getirmek çabası içerisindeki politikalarını IMF / DTÖ ve Dünya Bankası aracılığı ile yürütmektedir.

Türkiye'de bu hedef ülkelerin başında yer almakta ve bu kalkınma modellerinin dayatıldığı bir dönemden geçmektedir. Bu süreç, 24 ocak kararlarıyla (1980) başlamakla birlikte, esas olarak Türkiye'nin altına imza attığı uluslar arası anlaşmalar ve verdiği taahhüder 1995 yılında GATS anlaşması ile birlikte başlamaktadır. GATS (Hizmet Ticareti, Genel Anlaşması), küreselleşme hamlesi içinde, hizmet ticaretini uluslar arası tekellere açan ilk çok taraflı anlaşmadır. Esas olarak 1985lerde imzalanan MAI (Çok taraflı yatırım anlaşması) ve MIGA (çok taraflı yatırımları garantileme ajansı), bu sömürü politikalarını OECD üzerinden yürütüyordu. Çok gizli yürütülen bu anlaşmalara Türkiye 1988'de imza atmış, ancak basma yansıyıp gizliliği kalmayınca, görüşmelerin durdurulduğu açıklanmıştı. Dünya

Ticaret Örgütünün (DTÖ) kurulmasıyla, bu politikaların yürütücülüğü OECD'den alınıp, DTÖ'ye verildi. DTÖ, hiç zaman yitirmeden malların ve hizmetlerin dünya çapındaki dolaşımına ilişkin tüm ülkeler için geçerli olacak bütünsel bir düzenleme yapmaya hazırlandığını, uluslar arası ticarete serbest piyasa normlarını geçerli kılmayı amaçladığını ilan etti. GATS, DTÖ içinde yürütülen ve 1995 yılında imzalanan bir anlaşmadır. Türkiye bu anlaşmaya üye olarak imza koyduğu DTÖ üyeliği ile birlikte, 26 Mart 1995'te resmen bu yükümlülüğün altına girmiş oldu.

DTÖ / IMF / Dünya Bankası eliyle yürütülen bu anlaşmalara imza koyan siyasal iktidarlar ve 59. Hükümet Aralık 2003 tarihinde iç hukuk düzenlemelerinin tümünün yapılacağı ve uygulamanın önündeki bütün engellerin ortadan kaldırılacağı taahhüdünü vermiştir. Ülkemiz 2005 yılında ise bu anlaşmaları uygulamakla yükümlüdür. Bu nedenle bundan önceki siyasal iktidarlar gibi 59. Hükümet de kendinden önceki hükümetlerden daha istekli bir şekilde kamunun tasfiyesini, küçültülmesini ve özelleştirilmesini gerçekleştirme yönünde çaba sarf etmektedir.

Devamı 3. sayfada

TMMOB
Makina Mühendisleri Odası
Haber Bülteni
Ayda bir yayınlanır

Ekim 2003
Sayı 65

MMO Adına Sahibi
Emin KORAMAZ

Sorumlu Yazı İşleri Md.
S. Melih ŞAHİN

Yayma Hazırlayan
Emin G. UYSAL

Dizgi
Münevver POLAT

Basımevi
Kardelen Ofset
(0312)435 37 90

Yönetim Yeri
Sümer Sk. 36/1-A
Demirtepe - ANKARA
Tel: (0-312) 231 31 59
Faks: (0-312) 231 31 65
e-posta: mmo@mmo.org.tr
<http://www.mmo.org.tr>

içindekiler

Kongre Kurultay Sempozyum Çalışmaları.....	4
Kongre Kurultay Sempozyum Takvimi.....	28
Oda'dan.....	30
Teknik Görevliler Eğitimi.....	30
MİEM Kurslarımız.....	30
Barış Eylem ve Etkinlikleri.....	32
MMO Günlüğü.....	33

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
Sümer Sk. 36 /1-A Demirtepe - Ankara
Tei : (312) 231 80 23 - 231 31 59 Faks : (312) 231 31 65
e-posta : mmo@mmo.org.tr <http://ww.mmo.org.tr>

ADANAŞUBE Adnan Kahveci Bulvarı No : 37/A 01170 Seyhan - Adana Tel: (322) 232 64 20/3 hat Faks:(322)2326419 e-posta: adana@mmo.org.tr	ANKARAŞUBE Sağlık Mh. Aksu Sk. No: 9/9-11-12-13 Sihhiye - Ankara Tel: (312)430 36 20 Faks:(312)430 3618 e-posta: ankara@mmo.org.tr	ANTALYA ŞUBE Meltem Mahallesi 3808 Sok. 3. Cad. No: 20/1 Antalya Tel: (242) 237 85 80 Faks ;(242)237 85 82 e-posta: antalya@mmo.org.tr	BURSA ŞUBE ElmasbahçelerMh. Sabunevi Sok. Müh.İşh. No:19 Kat:1 16230-Bursa Tel: (224) 25211 90 Faks:(224)2521194 e-posta: bursa@mmo.org.tr	DENİZLİ ŞUBE Uçancıbaşı Mh. 561 S. No: 4 Kat : 3 Denizli Tel: (258) 263 36 38 Faks:(258)263 88 36 e-posta: denizli@mmo.org.tr	DIYARBAKIR ŞUBE Lise Cad. 2 Sok. Aktaş 4 Apt. K: 2 No:9 Diyarbakır Tel: (412) 224 64 47 Faks:(412)224 58 64 e-posta:- fiyartjaktr@mmo.a(g).tr
EDİRNE ŞUBE Kocasınan Mah. Dr. Sadık Ahmet Cad. No: 60 D: 1-2 Edime Tel: (284) 236 08 0001 Faks : (284) 236 08 03 e-posta: edirne@mmo.org.tr	ESKİŞEHİR ŞUBE Cumhuriyet Mah. Cengiz Topel Cad. Tersel Sok. No,2 Kat: 6/15 Eskişehir Tel: (222) 230 93 60 Faks:(222)23138 54 e-posta: eskisaehir@mmo.org.tr	GAZİANTEP ŞUBE Değirmişem Mah. Gazimuhterpaşa Bul. 14 Nolu Sok. Efes İşMrk. Kat: 2-Gaziantep Tel: (342) 230 52 92 Faks:(342)230 52 92 e-posta: gaziantep@mmo.org.tr	İSTANBUL ŞUBE Katip Mustafa Çelebi Mh. ipek Sk. Albayraklar İşh. No: 13 Beyoğlu 80080 - İstanbul Tel: (212) 245 03 63 Faks : (212) 249 86 74 e-posta: istanbul@mmo.org.tr	İZMİR ŞUBE Atatürk Cad. No:422/5-6 35220 Alsancak/İzmir Tel: (232) 463 41 98 Faks:(232)422 60 39 e-posta: femir@mmo.org.tr	KAYSERİ ŞUBE İnönü Bulvarı Yavuz İşmerkezi Kat:5 Düvenönü/ Kayseri Tel.(352)3204733 Faks:(352)32047 34 e-posta: kaysert@mmo.org.tr
KOCAELİ ŞUBE Ömeraga Mh. Alemdar Cad. Soydan İş Mrk. No: 34 Kat: 3 D: 100 41300 İzmit/Kocaeli Tel: (262) 324 69 33 Faks:(262)322 6647 e-posta: kocaeO@mmo.org.tr	KONYA ŞUBE Hazım Uluşahin İş merkezi A Blok No.120 Konya Tel: (332) 238 52 70 Faks:(332)238 5275 e-posta: konya@mmo.org.tr	MERSİN ŞUBE Gazi Mah. 1314 Sok. Şimşek Apt. C Blok Yenişehir-Mersin Tel: (324) 327 38 00 Faks:(324)32738 01 e-posta: icel@mmo.org.tr	SAMSUN ŞUBE İstiklal Cad.Yahya Kemal Sok. No:12/9 Samsun Tel: (362) 231 2750 Faks:(362)2312751 e-posta: samsun@mmo.org.tr	TRABZON ŞUBE Uzun Sok. İntaş İşh. No: 61 Kat: 3 Trabzon Tel .(462)32214 77 Faks:(462)3217769 e-posta: trabzon@mmo.org.tr	ZONGULDAK ŞUBE Gazipaşa Caddesi Sümerbank İşh. No:17 67000 Zonguldak Tel: (372) 253 69 64 Faks: (372) 251 89 58 e-posta: 20ngukSak@mroo.01g.tr

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

Kamunun yeniden yapılandırılması çerçevesinde ülkemizi uluslar arası piyasaların denetimine açan siyasal iktidar, Kamu Yönetimi Temel Reformu olarak tanımlanan yasal düzenlemeleri üç temel bölümde sınıflandırmaktadır.

- Birincisi devletin asli ve sürekli işlerini belirleyen, devredilecek hizmet alanlarını ve istihdam edilecek personeli belirleyen "Kamu Yönetimi Temel Kanunu"dur.
- ikincisi "Yerel Yönetim Reformu"dur. Belediye Kanunu, İl Özel İdaresi Kanunu ile Mahalli idareler Yasasından oluşan paket düzenleme piyasa koşullarına göre hizmet ticaretinin belediyelerce yapılması veya belediyelerce şirketlere yaptırılması yasasıdır.
- Üçüncüsü de çalışma yaşamını düzenleyen yasalar: "Personel Rejimi Reformu"dur.

AKP iktidarı IMF / DTÖ ve Dünya Bankasının istekleri doğrultusunda yukarıda sıraladığımız yasa tasarılarından Kamu Yönetimi Temel Kanunu'nu TBMM'nin gündemine getirmektedir.

Tasan ile;

- Kamu hizmetlerini yerelleşme adı altında tasfiye ederek, doğal olarak bu işleri yapan çalışanları devlet memurluğundan çıkarmayı hedefliyor. Devletin yeniden tanımladığı asli ve sürekli işleri yapacak olan yaklaşık 300 bin çalışan memur olarak kalacak ki bunlar da kilit kadrolar olup polis devletin memurları olacak.
- Kamuda çalışanların çok olduğu ve devletin çok hantal olduğunu savunan siyasal iktidar OECD ülkelerindeki memur sayısının toplam nüfusa oranını kamuoyundan gizlemektedir. Avusturya, Yenizellanda, Almanya ve Hollanda'da bu oran %5'in üzerinde, ABD'de %7.5, Fransa'da %8.2 Finlandiya'da %10.4 iken ülkemizde memurların nüfusa oranı %3.2 dir. Ülkemizde bu oran boş kadroları çıkardığımızda %2.2 olduğu görülmektedir.
- Yerel nitelikteki hizmetlerin kamu yararı gözetilmeksizin piyasa koşullarına göre ücretlendirilmesi ve bu ücretin de o hizmetlerden yararlananlara ödetilmesi anlayışı benimsenmektedir.
- Kamu hizmeti niteliğindeki birçok hizmetler ya parçalanarak ya da toptan piyasa hizmetlerine dönüştürülmektedir.

• Tasan özellikle altyapı yatırımlarında finansman sorununun çözümü olarak borçlanma yolunu sonuna kadar açarak, kamusal planlama ve kamu hizmetlerinin kamu kaynaklarından karşılanması anlayışını terk etmekte, yerel kamu hizmetlerin piyasaya açılmasının iktisadi temellerini atmaktadır. Yerel hizmetlerin piyasaya açılması ve altyapı yatırımlarının bütünüyle borçlanmaya dayandırılmasının faturası da her zaman olduğu gibi yoksul halka ödetilmeye çalışılmaktadır.

• Tasarı; kamu mülkiyetindeki arazileri yerel yönetimlere devrederek, yerel yönetimler eliyle de bu arazilerin özel mülkiyet havuzuna aktarılmasını kolaylaştırmaktadır.

• Tasan kamudaki istihdam politikasında da önemli değişiklikler içermektedir. Tasan ile birlikte yerel yönetimlerde istihdam edilecek memur ve daimi işçilerin sayısı en aza indirilerek sözleşmeli personel istihdamı ve geçici işçilik yaygınlaştırılmaktadır. Böylelikle istihdam esnekleştirilmekte ve iş güvencesi ortadan kaldırılmaktadır. Bunun sonucunda sendikal yaşamın da etkilenmemesi kaçınılmazdır.

• Aynı zamanda merkezi idareden yerel yönetimlere aktarılan hizmetlerde çalışan memur ve işçiler de tümüyle belirsizliğe sürüklenmektedir. Belediye kurulmasına yönelik nüfus kriterinin 2000'den 5000'e çıkarılması ile belediye özelliğini kaybedecek olan mevcut belediyelerde işçi ve memur statüsünde çalışanlar da bu belirsizlikten nasibini alacaklardır.

• Bazı Bakanlık ve Genel Müdürlüklerinin taşra teşkilatlarının görev ve yetkilerinin il özel idarelerine devri sonucunda, büyük altyapı hizmetlerinin yerine getirilememesi ve sorunların yaşanması kaçınılmazdır. Özellikle de birden fazla il sınırları içinde yer alan göl, orman ve su havzalarının bakım ve yönetiminin sağlanmasında güçlükler yaşanacak, çevre ve ekolojik sorunların ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Sonuç olarak; Odamız 59. Hükümet tarafından TBMM'ye getirilmiş olan yasa tasasının derhal geri çekilmesini talep etmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

ŞUNUS

KONGRE, KURULTAY, SEMPOZYUM ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

Odamızın her çalışma döneminde olduğu gibi bu dönemde de (2002-2003 dönemi) tümüyle kendi olanakları ile oluşturduğu ve bir Oda klasiği haline gelen 25 kongre-kurultay-sempozyum etkinliğimizden 21'ini gerçekleştirmiş bulunmaktayız. Bu sempozyumlarda süzülen görüşler bir sonuç bildirgesi ile kamuoyunun ve meslektaşlarımızın bilgisine sunulmuştur. Gerçekleştirilecek olan diğer 4 etkinliğimizin Düzenleme ve Yürütme Kurulu toplamdan ve bunlara yönelik hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Kongre Kurultay Sempozyum Çalışmaları

VIII. OTOMOTİV ve YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU DÜZENLEME ve DANIŞMANLAR KURULU TOPLANTISI

Toplantı No : 4
Toplantı Tarihi : 6 Eylül 2003
Toplantı Yeri : Bursa

Toplantıya Katılanlar

Ali Ekber ÇAKAR	MMO
Yüksel ERDİ	Bursa Şube
Nedret YAYLA	Bursa Şube
Remzi ERİŞLER	Bursa Şube
Serbay CEYLAN	Bursa Şube
Nevin ATAY	Bursa Şube
Halil İbrahim SERTTAŞ	Bursa Şube
Ercan MUTİ	Bursa Şube
Nilhan ÜRKMEZ	Edirne Şube
B.NuriERSOY	Ankara Şube
<i>Danışma Kurulu Üyeleri</i>	
Mehmet BURSA	MB Mühendislik
Şükrü TETİK	Coşkunöz A.Ş.
Halil AKGÜL	Bekan A.Ş.
Ömer Ziya TOPRAKSAL	Kerem Pres A.Ş.
Levent FİDANSOY	Arpres Ltd.
AU Münir YÜKYAZICI	B.T.S.O.
Mehmet TEKİN	Gaziosmanpaşa Uni.
OrbayIŞIK	Asil Çelik A.Ş.
Gündüz ANDIÇ	Y.P.S.A.Ş.
Kamil BAŞARAN	TOFAŞA.Ş.
Sami BAŞARAN	MAKOA.Ş.
Dr. Sezai TAŞCAN	Otoyol A.Ş.
Erhan UNSAL	Otoyol A.Ş.
RSuat TUNCEL	TuncelMüh.
Adnan GEPEZ	NOSAB
NaciCANBAZ	TCK 14. Bölge Müd
İbharim YÜKSEL	Uludağ Üni.
Okan DİNÇ	Toyotetso

Alınan Kararlar

1. Panel konusu olarak "Otomotiv'de Üretim Merkezi Olma Stratejisi" ana başlığı altında
 - Otomotivde üretim sayılan ve ekonomik ölçek kıyaslama
 - Yabancı sermaye yeni teknoloji getirdi mi?, yeni istihdam alanı yarattı mı?
 - Otomotiv sektöründe AR-GE faaliyetleri
 - Yerli üretim yapan firmaların yeni model alma şansı ve otomotiv sektöründe altyapı
 - Ana ve yan sanayide eğitilmiş eleman sorunu, mühendis istihdamı
 - Global rekabetin içinde ana-yan sanayiinin dünyadaki yerinin tartışılması
 - Atölyelerden fabrikalara yan sanayide nitelik değişimi
 - Otomotiv sektöründe tezgah ve yerli kaynaklardan karşılanması olarak belirlenmesinin OYK onayına sunulmasına,
2. Panelist olarak TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Sendika, Kamu Kurumları (Devlet Planlama Teşkilatı, Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı), Üniversite, Otomotiv Sanayi Derneği'nden (OSD), Taşıt Araçları Yan Sanayiciler Derneği (TAYSAD) ve Türk Standartları Enstitüsü (TSE)'den panele katılımların sağlanması ve çalışma yapılması için Yürütme Kuruluna görev verilmesine,
3. Panelistler için kurumlara gönderilecek yazının taslağının hazırlanmasına,
4. Panel yöneticisinin Oda Merkezi, diğer oturum başkanlarının Yürütme ve Düzenleme Kurullarından' oluşturulmasına,
5. Sempozyum taslak programının OYK onayına sunulmasına,
6. Sempozyum oturum başlıkları ve alt başlıkları taslak olarak belirlenerek OYK onayına sunulmasına, karar verildi.

II. DOĞAL GAZ ve ENERJİ YÖNETİMİ KONGRE- SERGİSİ DÜZENLENDİ

Gaziantep ve çevre illerine yakın zamanda gelmesi planlanan doğal gazın kullanımında ve uygulanmasında olası sorunlar yaşanmaması ve doğal gaz kullanılan diğer illerdeki bilgi birikimlerinin Gaziantep'e taşınması ve enerji yönetimi ile enerjinin verimli ve ekonomik kullanımı konusunda mühendis ve mimarlara, teknik elemanlara, sanayicilere ve halka ışık tutması temel amaçları ile Gaziantep'te birincisi Eylül 2001'de gerçekleştirilen "Doğal Gaz ve Enerji Yönetimi Kongre ve Sergisi"nin ikincisi yine Gaziantep'te 18/20 Eylül 2003 tarihlerinde düzenlenmiştir.

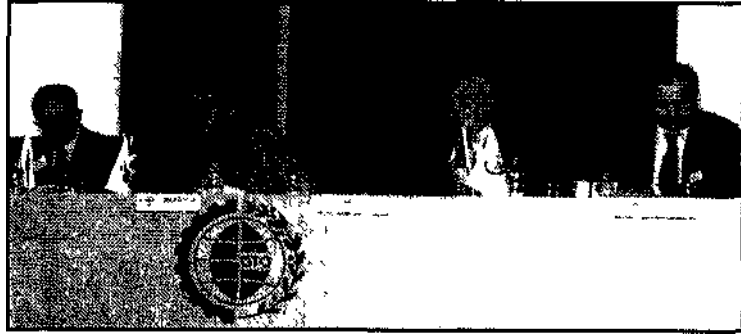
TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Gaziantep Şube yürütücülüğünde düzenlenen, II. DOĞAL GAZ ve ENERJİ YÖNETİMİ KONGRE ve SERGİSİ Gaziantep Ticaret Odası Konferans Salonunda gerçekleştirildi. Kongre MMO Gaziantep Şube Başkanı Fatih ÖZTOSUN'un açılış konuşması ile başladı. Kongre açılışında ayrıca TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Oda Saymanı Ahmet ENİS, Gaziantep Ticaret Odası Başkanı Mehmet ARSLAN ve BOTAŞ Genel Müdür Yardımcısı Kerim TAŞKIRAN da konuşma yaptılar.

Kongrenin 1. gününde MMO Doğal Gaz Komisyonu Başkanı Oğuz TÜRKYILMAZ başkanlığında Enerji Politikaları ve Doğal Gaz Sektöründe ki Yasal Düzenlemeler ve Uygulamalar konulu panel düzenlendi. Panele konuşmacı olarak Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Celal DOĞAN, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Grup Başkanı Aziz CAMCI, Doğal Gaz Sanayici ve İş Adamları Derneği Genel Sekreteri Süleyman BULAK ve Odamız adına MMO Eski Başkanı Mehmet SOĞANCI katıldılar.

Kongrenin 2. ve 3. günü ise Konutlarda ve Sanayide Doğal Gaz Uygulamaları, Doğal Gaz Temini ve Tüketim Politikaları, Şehir İçi Gaz Dağıtım ve Proje ve Uygulama Esasları, Doğal Gazın Alternatif Enerji Olarak Kullanımı ve Enerji Yönetimi Konularında

gerçekleştirilen toplam 6 oturumda 20 bildiri sunuldu. Üç gün süren kongre toplam 250 katılımcı ile gerçekleştirilmiştir.

Kongre ile eş zamanlı olarak doğrudan bilgilendirme ve etkileşimin sağlanacağı bir ortam oluşturulması amacı ile düzenlenen ve Doğal Gaz, Dökme Gaz, Isıtma, Soğutma, Klima, Havalandırma, Tesisat, Yalıtım, Enerji Üretimi, Enerji Yönetimi ve Enerji Geri Kazanım Sistemleri sektöründe ürün ve hizmet üreten firma, kurum ve kuruluşlarının katıldığı II.



Doğal Gaz ve Enerji Yönetimi Sergisi ise Mİ Tepe Gaziantep Alışveriş Merkezinde gerçekleştirildi. Sergiye, Özgür Ltd. Şti., Maktes A.Ş.(Gökçe-Thysen Brülör), Mak-Tes A.Ş., Emko Isıtma Sistemleri, Termodem Ltd. Şti., Termodinamik A.Ş., Berdan Cıvata, Shell Gaz, Kale Enerji, Erka Ltd. Şti., Praktiker ve Özmaksan A.Ş. firmaları ile kongreyi destekleyen kuruluşlardan, BOTAŞ, İGDAŞ, İZGAZ, TPAO, DOSİDER, Teknik Yayıncılık, Doğa Yayıncılık, Gaziantep Ticaret Odası ve Gaziantep Sanayi Odası katıldılar.

Kongre ve sergi özellikle üyelerimiz, ilimiz ve sanayicilerimiz açısından oldukça yararlı bir etkinlik olmuştur. Ayrıca kongre sonucunda çıkan önerilerimizin de ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından dikkate alınacağını umut ediyoruz.

Kongreye bildirimleri ile destek veren, hazırlık aşamasında katkılarını esirgemeyen düzenleme ve danışma komite üyelerine, Kongreyi iki gün boyunca izleyerek değerlendiren tüm katılımcılara teşekkür ederiz.

II. DOĞAL GAZ ve ENERJİ YÖNETİMİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ (18-19-20 Eylül 2003 / Gaziantep)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından Gaziantep Şube yürütücülüğünde 18-19-20 Eylül 2003 tarihinde Gaziantep Ticaret Odası Konferans Salonunda gerçekleştirilen Doğal Gaz ve Enerji Yönetimi Kongre ve Sergisinde, Konutlarda ve Sanayide Doğal Gaz Uygulamaları, Doğal Gaz Temini ve Tüketim Politikaları, Şehir içi Gaz Dağıtım ve Proje Uygulama Esasları, Doğal Gazın Alternatif Enerji Olarak Kullanımı ve Enerji Yönetimi Konularında 6 oturumda 20 bildiri sunulmuştur. Kongrede Enerji Politikaları ve Doğal Gaz Sektöründe ki Yasal Düzenlemeler ve Uygulamalar Konulu Panel yapılmıştır. Tüm bunların ışığında oluşturulan sonuç bildirgesini kamuoyuna sunuyoruz.

Ülkemizde enerji üretim ve tüketimine yönelik politikalar belirlenirken, ülke ve toplum çıkarları temel alınmamakta, uluslararası finans kuruluşlarının son yıllarda artan baskısı ve etkisinin sonuçları görülmektedir. Kamusal bir hizmet olan ve toplumsal yarar gözetilmesi gereken enerji üretimi ve tüketimi politikaları üzerine yaratılan dayatmalar sonucu oluşan değişimlerin ve gelişmelerin dikkatle irdelenmesi zorunludur.

Enerji sektöründe yabancı sermaye yatırımlarını arttıracığı iddiasıyla, anayasa değişikliği yapılarak, tahkim Anayasa maddesi haline getirilmiştir. Yap - İşlet - Devret ve Yap - İşlet gibi finansman modelleri ve işletme hakkı devriyle, yapılan özelleştirmeler ve tahkim yasasıyla bir kamu hizmeti olan enerji alanı Danıştay'ın, dolayısıyla ulusal yargının dışına çıkarılmış, çok uluslu şirketlerin insafına terkedilmiştir. Böylece enerjide iç denetim mekanizmaları devre dışı bırakılmıştır.

Ülkemizde özellikle son on yıldır enerji sektöründeki deneyimli uzmanlar işlevsizleştirilmekte, ETKB, TEAŞ, TEDAŞ, BOTAŞ, DSİ, TTK, TKİ, MTA, EİEİ, EPDK, DPT,

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlıkları arasında yetki karmaşası, çok başlılık ve koordinasyon eksikliği devam etmektedir.

1980'li yıllardaki planlama ve temin anlaşmaları ile 1987 yılında ilk kullanımına başlanan ve bütünüyle ithal edilen doğal gazın tüketimi onbeş yıl içinde 34,1 kat artarak 2002 yılında 17622 milyon m³'e ulaşmıştır. Alternatif birçok yakıtta göre ucuzluğu, kullanım kolaylığı, stoklama sorununun olmayışı vb. üstünlükleri doğal gaz talebi hızla artırmıştır. Doğal gazın toplam enerji üretimi içindeki payının artmasının yanı sıra, toplam elektrik enerjisi içinde doğal gaz payı % 40'lara yükselmesine yönelik karar ve uygulamalar, olası uluslararası politik gelişmelere bağlı olarak ithalata kesilmesi riskini taşıdığından sakıncalıdır. Sonuçta ithal bir enerji kaynağı olan doğal gazın elektrik enerjisi üretimi içindeki payının bu denli yükselmesi rasyonel değildir. Dünyanın diğer ülkelerinde elektrik enerjisi üretiminde doğal gazın kullanım oranı bu denli yüksek değildir. Özellikle ülkemizde var olan yerli enerji kaynaklarının kullanım oranının 1998 yılında %38 iken, 2000 yılında %33' lere düşmesi oldukça düşündürücüdür.

18.04.2001 tarihinde yürürlüğe giren 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Yasası meslek odaları ve ilgili kesimlerin görüşleri alınmadan yasalaşmıştır. Yasada öngörülen piyasa kurgusuna göre, ithalatçı şirket doğal gaz ithal edecek, iletim şirketi yurtiçine dağıtacak, toptan satış şirketi ithalatçıdan ve/veya iletim şirketinden satın alacaktır. Dağıtım şirketi ise gazı tüketicilere satacaktır. Piyasa kurallarına göre her kademede faaliyet gösteren şirketlerin amacı da karlarını azaltmaktır. Bu amaçla doğal gazın kullanıcıya ulaşmaya kadarki geçen süreç satış fiyatlarına yansıtacak ve dolayısıyla doğal gazın fiyatını arttıracaktır. Bu yasa ile kamu tekeli ortadan kaldırılmakta, kamusal planlama bir kenara bırakılmakta, doğal gazda hizmetin kademelendirilmesi sonucu hizmetin yerine getirilmesi güçleşmekte, yerel yönetimler devre dışı bırakılmaktadır.

Bu görüşler ışığında oluşan önerilerimiz aşağıdadır;

1. Doğal Gaz temin politikalarının oluşturulması, kapalı kapılar ardında gizli diplomasiyle değil ilgili tüm kesimlerin katılımıyla ulusal stratejiler belirlenerek yapılmalıdır.

2. Sektörle ilgili kurumların çalışmaların şeffaf olmalı, bilgi herkesçe erişilebilir ve kullanılabilir olmalıdır.

3. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun çalışmalarında, ilgili Meslek Odalarının görüş ve önerileri alınmalı, katılımları sağlanmalıdır.

4. Doğal gaz ve elektrik enerjisi üretimi ve tüketimi planlamasında, politika ve önceliklerin tartışılıp, yeniden belirleneceği bir platform oluşturulmalıdır. İlgili tüm tarafların temsil edildiği Ulusal Enerji Enstitüsü ve bu enstitünün alt kollan oluşturularak bir an önce çalışmaya başlaması bir zorunluluk olarak görülmektedir.

5. Elektrik enerjisi üretiminde, dışa bağımlılık azaltılmalı; ulusal kaynaklara ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir.

6. Doğal gazın toplam enerji üretimi içinde payının artmasının yanı sıra, fiili uygulamada toplam elektrik enerjisi içinde doğal gazın payının 2003 yılı başı itibarıyla %50'leri aşmasına yönelik karar ve uygulamaların ne denli sağlıksız olduğu açıktır. Dünyanın diğer ülkelerinde doğal gazın üretimi bu denli yüksek bir öncelik almamaktadır. Sonuçta ithal bir enerji kaynağı olan doğal gazın elektrik enerjisi üretimi içindeki payının bu denli yükselmesi rasyonel değildir.

7. Gaziantep'te daha önce doğal gaz kullanımına geçen kentlerde yaşanan sorunların yaşanmaması, Gaziantep'in doğal gaza hazırlıksız yakalanmaması için: İlgili tüm kurumların (Valilik, Belediye Başkanlığı, Sanayi Odası, Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü, Ticaret Odası, Üniversite, Makina Mühendisleri Odası ve TMMOB'ye bağlı Odalar'ın katılımıyla Kent Doğal Gaz Hazırlık Çalışma Grubu

oluşturulmalıdır. Makina Mühendisleri Odası bu Çalışma Grubunun sekreterliğini üstlenebilir.

8. Tüketiciler, enerjinin verimli kullanımına ve ısı yalıtımına özendirilmelidir. Isı yalıtımı devlet tarafından teşvik edilmelidir. Bu konuda halkımızın bilinçlendirilmesi için ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından broşür, afiş, kitapçık vb. yayınlar hazırlanmalı, televizyon ve radyo programları yapılmalıdır.

9. Doğal Gaz Hazırlık İçin Kurumların Yapması Gereken Çalışmalara İlişkin Öneriler ;

9.1. TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi Kent halkını bilgilendirmek ve bu amaçla broşür vb. yayınlar yapmak, panel vb. toplantılar düzenlemek. Üyelerini eğitmek ve belgelendirmek.

9.2. Valilik

Kamu kuruluşlarının doğal gaza dönüşüm çalışmalarını yönlendirmek, bu amaçla yapması gereken yatırımları yatırım programlarına almasını sağlamak.

9.3. Belediye Başkanlıktan Kentsel gaz ihtiyaçlarını belirlemek.

Kentle ilgili imar yerleşim bilgilerini sayısal ortama taşımak.

Kentsel gaz dağıtım sisteminin çalışmasının hazırlıklarını yapmak.

İmar yönetmeliklerinde merkezi ısıtmada ve bireysel ısıtmada güvenliği sağlayıcı gerekli düzenlemeleri yapmak.

9.4. Sanayi Odası ve Organize Sanayi Bölge Müdürlükleri Organize Sanayi Bölgelerinin gaz ihtiyacını belirlemek

Organize Sanayi Bölgelerinin doğal gaz dağıtım şebekelerinin yatırımlarını planlamak ve gerçekleştirmek

9.5. Üniversiteler Makina Mühendisliği eğitim programlarında doğal gazla ilgili derslerin yer almasını sağlamak.

IV. ULAŞIM ve TRAFİK KONGRESİ - SERGİSİ GERÇEKLEŞTİ

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubemizin sekreteryalığında düzenlenen IV. Ulaşım ve Trafik Kongresi ve Sergisi 26-27 Eylül 2003 tarihlerinde Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde gerçekleştirilmiştir.

Günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olarak görülen ulaştırma sistemi, ekonomik ve sosyal girdileriyle toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahiptir. Her alanda olduğu gibi ulaştırma alanında da en modern, en gelişmiş taşıma araçlarına sahip olmak, teknolojik gelişmelere ayak uydurmak, ekonomik kalkınmanın ve sosyal gelişmenin bir gereğidir.

Dünyada; kentiçi ve kent dışı taşımacılığın birbiriyle uyumlandığı, ulaştırma alt sistemlerini birlikte değerlendirerek taşımacılıkta oluşan talepleri alternatifleriyle birlikte ele alarak ve toplu taşımacılığa öncelik veren ulaşım politikaları uygulanırken ülkemizde; yolcu ve yük taşımacılığındaki talepleri, ulaştırma alt sistemleri ile birlikte değerlendirmeyen, toplu taşımacılığı birincil tercih kılmayan yatırım politikaları uygulanmaktadır.

Halbuki ulaşım sistemleri, birbiriyle rekabet etmeyen tam tersine tüm alt sistemlerin en ekonomik, en uygun ve birbirlerini tamamlayacak şekilde kullanıldığı sistem olarak görülmelidir.

Bir ülke; kalkınmasını, ekonomik ve sosyal gelişmesini ancak birbiriyle uyumlu ve iyi işleyen alt sistemlerden oluşmuş bir ulaşım sistemiyle sağlayabilir.

Kamuya olan sorumluluğunu toplumsal projelerle yerine getirmeyi bilimsel etkinliklerle sürdüren Makina Mühendisleri Odası; ilkinin 1997 yılında gerçekleştirdiği Ulaşım ve Trafik Kongresinin dördüncüsünü 26-27 Eylül 2003 tarihinde Ankara'da gerçekleştirmiştir.

Bugüne kadar çeşitli kongre, kurultay, sempozyum ve panellerde konu çok yönlü olarak işlenmesine rağmen, köklü bir çözüm getirilmemekte, ulaşım konusunda bilinçlenme sağlanamamaktadır.

"Ulaşım" ülkemiz insanına hatta aydınlarımızın çoğuna "karayolu ve direksiyon"u çağrıştıran konumunu sürdürmektedir.

Bu etkinlik ile; IV. Ulaşım ve Trafik Kongresini gelecek için yeni fikirlerin, önerilerin, çözümlerin üretildiği bir buluşma yeri olarak gerçekleştirilmesi amaçlanmıştır.

Bu amaçla Makina Mühendisleri Odası olarak tüm etkinliklerde olduğu gibi bu etkinlikte de, ulaşım sektöründe yer alan tüm Kamu Kurum ve Kuruluşları, Üniversiteleri, Meslek Odalarını, Vakıf ve Dernekleri, araştırmacıları, bilim adamlarımızı ve yurttaşlarımızı biraraya getirerek, konuyu tartışarak planlamalara ışık tutmak; yeni fikirleri, araştırmaları, üretimleri, teknolojiyi paylaşarak çözüm üretilmesine katkı koymak; bilincin yaygınlaşması için yaygın ve etkin çalışmaları geliştirmek üzere aktif katılımlarını sağlayarak noktasında özgür ve demokratik bir platform oluşturmuştur.

Kongrenin ilk gününde 1. oturumu Ali Ekber ÇAKAR (OYK Sekreteri) yürütmüştür. "Ulaşımada Modern Kavramlar, Bölgesel Rekabet ve AB'ye Adaylık Süreci" konusunu taşıyan kongrenin ilk oturumunda İnş. Yük. Müh. Mete ÖRER, "Ulaştırma Ekonomisine Modern Kavramların Etkisi" konusunda, Prof. Dr. Muhteşem KAYNAK (Gazi Üniversitesi) "Ulaştırma ve Lojistikte Bölgesel Rekabet ve Türkiye" konusunda, Gülcan DEMİRCİ (Ulaştırma Bakanlığı AB Koordinasyon Daire Başkanı), "AB'ye Adaylık Sürecinde Ulaştırma Sektörü" konusunda, Nejat YARDIMCI'da (UND Genel Koordinatörü) "Türkiye'nin Yükselen Yıldızı: Uluslararası Kara Taşımacılık Sektörü" konusunda bildirimlerini sundular. 2. oturumun başkanlığını OYK Üyesi Tahsin AKBABA yaptı. Kongrenin bu bölümünün konusu "Ulaşımada Özelleştirme, Coğrafi Bilgi Sistemleri Kazalar ve Deprem Faktörü"ydü. Bildiriler kısmında "Karayolları Geometrisinin Trafik Kazalarına Etkisi" konusunda Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN, İriş. Yük. Müh. Nuran BAĞIRGAN (Süleyman Demirel Üniversitesi) ve "Deprem

Kuşağındaki Ülkemizde Alternatif Ulaşım Politikaları ve Deprem Faktörü İzmit Körfezi Deniz Ulaşım Örneği" konusunda Ahmet ER (İzmit B.Şehir Bel. Deniz Ulaşım Müdürü) bildirimlerini sundular. 3. oturumu MMO Ankara Şube Başkanı Mustafa GÜRAN yürüttü. Kongrenin bu bölümünün konusu Ulaştırma Yol ve Taşıt Güvenliği'di. Bildiriler kısmında "Oto Korkuluk Bitim Noktalarında Kullanılan Enerji Absorbe Edici Mekanizmalar" konusunda Yrd. Doç. Dr. Ali Osman ATAHAN (Mustafa Kemal Üniversitesi İnş. Müh. Bölümü), "Temel Analiz Yardımıyla Disk ve Tambur Frenlerindeki Balata Aşınmasının Optimizasyonu" konusunda Prof. Dr. N. Sefa KURALAY, M. Murat TOPAÇ (Dokuz Eylül Üni. Makina Müh. Bölümü), "Elektirikli Hibrit Taşıtlar Mehmet Aytaç ÇINAR, Şule KUŞDOĞAN, Elif İNAN (Kocaeli Üniversitesi Elektrik Müh. Bölümü) ve "Güvenli Araç İçin Teknik Denetim" konusunda Mak. Müh. Halil DALAK, Mak. Müh. Refik AKIN (TCK Genel Müd. Trafik Şubesi Müdürlüğü) bildirimlerini sundular.

4. oturumda oturum başkanlığını Çankaya Üniversitesinden Doç. Dr. Cüneyt ELKER yürüttü. Kongrenin bu bölümünün konusu Kentleşme ve Trafik'ti. Bildiriler kısmında "Bölgesel Hava Taşımacılığı" konusunda Mak. Yük. Müh. Kadir DURSUN (Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü) ve "Kentçi Ulaşımında Monorail Sistemi" konusunda Mehmet Mete ÖZTÜRK, Sezen ÇINAL, Zafer Hüseyin ERHAN, Zeynep GÜLTEKİN (Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu) bildirimlerini sundular.

Kongrenin ikinci gününde 5. oturumu MMO Antalya Şube Başkanı Mustafa KARAMAN yürütmüştür. Kongrenin bu bölümünün konusu Türkiye'de Ulaşım Politikaları'dı. Bildiriler kısmında "Ulaşım Politikalarının Ekonomi İle İlişkisi" konusunda Tekin ÇINAR (TCDD Eski Genel Müdürü), "Son 60 Yıldır Değişmeyen Ulaşım Politikası: 15.000 km Duple Yol" konusunda Prof. Dr. İlyas YILMAZER, Ali ÖZVAN, Özgür YILMAZER (Yüzüncü Yıl Üniversitesi) ve "Türk Limanları Sorunları ve Çözüm Önerileri" konusunda Doç. Dr. Güler Bilen ALKAN, Dr. Serap İNCAZ (İTÜ Deniz Ulaş. İş. Müh. Denizcilik Fak.) bildirimlerini sundular. 6. oturumu Gazi Üniversitesinden Prof. Dr. Muhtemem KAYNAK

yürütmüştür. Kongrenin bu bölümünün konusu Ulaşımında Çevre, Eğitim ve Denetimiydi. Bildiriler kısmında "Kentçi Ulaşım Konusunda Belediyelerce Yürütülen Düzenlemeler ve Yaşanan Sorunlar" konusunda A. Serap FIRAT (Çankaya Bel. Bşk. Teftiş Kur. Müdürü), "Raylı Ulaşım Sistemlerinin Çevresel Etkileri ve Gürültü" konusunda Mak. Yük. Müh. Remzi TOPRAK (Ankara Metrosu) Doç. Dr. Nizami AKTÜRK (Gazi Üni. Müh. Mim. Fak. Makina Bölümü), "Ulaşım Politikaları ve "Trafik Planlaması Sorunlarının Yaşam Kalitesine Etkileri: Konya Yolu (Ankara) Deneyimi" konusunda Dr. Kübra Cihangir ÇAMUR (Gazi Üni. Müh. Mim. Fak. Şehir ve Bölge Planlama Bölümü) ve "Eğitim Politikaları ve Trafik Güvenliği" konusunda Ahmet TÜRKOĞLU, Tänzler OLCAY (Yük. Trafik Güvenliği Kurulu Bşk.) bildirimlerini sundular. 7. oturumu Dokuz Eylül Üniversitesinden Dr. Atılay YEŞİL yürütmüştür. Kongrenin bu bölümünün konusu Kentçi Ulaşımında Uygulamalar ve Değerlendirmelerdi. Bildiriler kısmında "Kentçi Ulaşımında Bütünleşmenin Sağlanmasında Kurumsal Çözümler" konusunda Erhan ÖNCÜ (Ulaşım-Araşt. Ula. Araş. ve Plan. Ltd. Şti) ve "Kentleşme ve Trafik: Örnekler, Sıkıntılar ve Özlenenler" konusunda Doç. Dr. Hülagü KAPLAN, Berkant GÜZELKÜÇÜK (Gazi Üniversitesi Müh. Mim. Fakültesi) bildirimlerini sundular. 8. oturumu MMO Ankara Şube Sekreteri Yaşar ÇEVİK yönetti. Kongrenin bu bölümünün konusu Ulaşım ve Trafik Sektöründe Sivil Toplum Örgütlerinin Rolü'ydü. Bildiriler kısmında "Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı Çalışmaları" konusunda H. Ergün GÜKAN (Türkiye Trafik Güvenliği Vakfı), "Ulaşım Politikalarının Belirlenmesinde Demokratik Kitle Örgütlerinin Rolü Ulaşımında Demiryolu Platformu Örneği" konusunda İ. Fehmi KUTAN (BTS Genel Başkanı) ve "Ulaştırma Politikalarını Kim Beğliyor?" konusunda M. Cengiz FAYDALI (Yapı-Yol Sen Gn. Başkanı) bildirimlerini sundular.

Kongrenin son kısmı olan panelde Oturum Başkanlığını MMO Eskişehir Şubelerinden Zeki ADER yaptı. Panelin konusu "1980 Sonrası Ülkemizdeki Ulaşım Yatırımları ve Politikaları"ydı. Panale konuşmacı olarak OYK Sekreteri Ali Ekber ÇAKAR, Yüzüncü Yıl Üniversitesinden Prof. Dr. İlyas YILMAZER ve TCDD'den Ömer ÇELİK katıldılar.

İki gün süren etkinliğe toplam 160 izleyici katıldı. Düzenlenen 8 oturumda 24 sunum ve 1 panel gerçekleşti. Açış konuşmasını sırasıyla Ankara Şube Başkan Mustafa GÜRAN, OYK Sekreter Üyesi Aü Ekber ÇAKAR ve TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Kaya GÜVENÇ yaptılar. Etkinliğimize, Yenimahalle Bid. Başkanı Tuncay ALEMDAROĞLU, Ulaştırma Müsteşar Yardımcısı Savaş YILDIRIM da katıldılar. Etkinlik boyunca devam eden sergide 4 firma yer aldı. İlk gün akşamı 160 kişinin bir araya gelip kaynaştığı bir kokteyl gerçekleşti.

Kongreye bildirimleri ile destek veren, hazırlık aşamasında katkılarını esirgemeyen düzenleme ve danışma kurulu üyelerine, Kongreyi iki gün boyunca izleyerek değerlendiren tüm katılımcılara teşekkür ederiz.

IV. ULAŞIM ve TRAFİK KONGRESİ-SERGISİ SONUÇ BİLDİRGESİ (26-27 Eylül 2003 / Ankara)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Ankara Şubemizin sekreteryahında 26-27 Eylül 2003 tarihlerinde Ankara Çağdaş Sanatlar Merkezi'nde düzenlenen 4. Ulaşım ve Trafik Kongresi-Sergisinde sunulan tebliğler ve yapılan tartışmalar ile "1980 sonrası ülkemizdeki ulaşım yatırımları ve politikalardan" konulu panel sonucunda oluşturulan aşağıdaki sonuç bildirgesi kamu oyuna sunulmuştur.

Günlük yaşamımızın vazgeçilmez bir parçası olarak görülen ulaştırma sistemi, ekonomik ve sayısal girdileriyle toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahiptir. Her alanda olduğu gibi ulaştırma alanında da en modern, en gelişmiş ulaştırma sistemine sahip olmak, teknolojik gelişmelere ayak uydurmak, ekonomik kalkınmanın ve sosyal gelişmenin bir gereğidir.

Dünyada, kentiçi - kent dışı ve uluslararası taşımacılığın birbiriyle uyumlaştırıldığı, ulaştırma alt sistemlerini birlikte değerlendirerek taşımacılıkta oluşan talepleri alternatifleriyle birlikte ele alarak ve toplu taşımacılığa öncelik veren ulaşım politikaları uygulanırken, ülkemizde; yolcu ve yük taşımacılığındaki talepleri, ulaştırma alt sistemleriyle birlikte değerlendirmeyen, toplu

taşımacılığı birincil tercih kılmayan yatırım politikaları uygulanmaktadır.

Halbuki, ulaşım sistemleri birbirleriyle rekabet etmeyen tam tersine tüm alt sistemlerin en ekonomik, en uygun ve birbirlerini tamamlayacak şekilde kullanıldığı sistem olarak görülmelidir.

Makina Mühendisleri Odası olarak;

1. Ulaşım sistemleri tek bir Bakanlık altında yapılandırılarak Karayolu, Havayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Boru Hatları ulaşım politikaları bireysel, ulusal ve uluslararası bazda birbirleriyle entegre ve bütünlüklü olarak planlanmalı, kentin tarihsel ve kültürel dokusu, çevre, ekonomiklik boyutları dikkate alınarak uygulanmaya konulmalıdır.

2. Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan trafik hizmetlerini yürüten başkanlık Trafik Genel Müdürlüğüne dönüştürülerek araç-gereç ve kadro yönünden güçlendirilip, ulaştırmayla ilgili bakanlık kapsamına alınmalıdır.

3. Yasayla kurulmuş olan Yüksek Trafik Güvenlik Kurulu işlevsel hale getirilmelidir.

4. Kent içi ulaşım ve il/ilçe trafik komisyonlarına kamu kurum ve kuruluşlarıyla birlikte TMMOB'ye bağlı ilgili odalar ile sivil toplum örgütlerinin temsiliyeti mutlaka sağlanmalıdır.

5. AB ulaşım sistemi standartlarında, hızlı tren sistemine entegre olabilecek, gerçek anlamda hızlı tren hatları oluşturulması, eski hadann bu manada zorlanması yerine hızlı tren teknolojisine uygun yeni hatlar yapılması, başlanan hatlar ise biran önce tamamlanmalıdır.

6. Ulaşım politikaları ülkenin tüm kesimlerinin katkısıyla oluşturulmalı, uzun erimli bir planlama ve hedefler belirlenerek buna uygun stratejiler ve bütçeler oluşturulmalı, tüm toplum kesimlerinin görüş ve katkıları alınarak, toplumsal bir konsensüs sağlanmalı ve Devlet politikası haline getirilmelidir.

7. Kentin kaderini etkileyecek büyük projeler tartışmaya açılmalı TMMOB'ye ve bağlı ilgili meslek odalarının, uzman kişi, kurum ve kuruluşlar ile üniversitelerin görüşleri mudaka alınmalıdır.

8. Karayolu taşımacılık kanunu yeniden ele alınmalı, paralelinde çıkarılacak yönetmeliklerde Avrupa Birliği mevzuatı dikkate alınarak konuyla ilgili Sivil toplum örgüderi ve sendikaların, meslek odalarının görüşleri mudaka alınmalı ve 2. madde de yer alan ulaştırma ile ilgili kuruluşların yeniden yapılanmasını da kapsamalıdır. Bu alanda politikalar oluşturulurken toplumsal fayda ön planda tutulmalıdır.

9. Ulaşım politikaları ulusal ve uluslararası düzeyde ele alınarak saptanmalı, Karayolu, Denizyolu, Havayolu, Demiryolu, Boru Hatları vb. ulaşım sistemleri arasında koordinasyon sağlanarak kombine taşımacılık devreye sokulmalıdır.

10. Trafik kazası tespit tutanaklarının doldurulması; zabıta, yol/ trafik konusunda uzman inşaat mühendisi, doktor ve oda tarafından eğitilip belgelendirilmiş Oda üyesi makina mühendisleri tarafından ortaklaşa yapılmalı, kaza tespit tutanaklarının hazırlık aşamalarında olay yeri ve olaya karışan araçların fotoğrafı mutlaka çekilmelidir.

11. Kent içi ve kentler arası toplu taşımacılık birincil öncelik taşımalı ve çevre kirlenmesi asgari düzeye düşürülmelidir.

12. Trafik kültürünün ve güvenliğinin sağlanması amacıyla ulaşım ve trafik eğitimi-öğretimi görsel uygulamalarla geliştirilmeli, görsel basında yapılan trafik eğitimleri günün izlenebilir saatlerinde ve tüm kanallarda aynı anda yapılmalı, konuyla ilgili RTÜK yasasında gerekli düzeltmeler ivedilikle yapılmalıdır.

13. 2918 sayılı Trafik Kanunu konu ile ilgili Meslek Odalarının Kamu Kurum Kuruluş ve Uzman kişilerin yer aldığı bir platformda değerlendirilerek günün koşullarına uygun olarak yeniden düzenlenmelidir.

14. Toplu Taşıma araçlarını ve ulaştırma sistemleri • özürlü ve engellilere uygun olarak düzenlenmelidir.

15. Taşıtların üretiminde Teknolojik gelişmeler izlenerek yeni üretim teknikleri uygulanmalı ve güvenilir taşıtlar üretilmelidir.

16. Araçlardan kaynaklanan hava kirliliğini azaltmak için üretilen araçların Avrupa emisyon normuna göre üretilmeleri için gerekli yasal düzenlemeler yapılırken denetimlerin bağımsız ve Kamu Kuruluşu olan Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılması sağlanmalıdır.

17. Toplu Taşımacılık yapan araçların çevreyi kirletmemeleri için çevre dostu yakıtların kullanılması teşvik ve tercih edilmelidir.

18. Üniversitelerimiz bünyesinde ve 'Trafik Mühendisliği' bölümü açılmalı ve bu bölüme uygun müfredat programları hazırlanmalıdır.

19. Günümüz modası haline gelen Şehirçi Toplu taşımacılığın özelleştirilmesinde; Kentin sahibi olan kentlinin, Sivil Toplum Örgüderinin, Meslek Odalarının ve Üniversitelerin görüşleri alınmadan bireysel düşüncelere dayalı politikalar ve özelleştirmelerden vazgeçilmelidir.

20. Bakım ve onarım hizmeti veren işletmelerde teknik hizmet sorumlulukları zorunlu hale getirilmeli ve Oda tarafından eğitilip belgelendirilmiş Oda Üyesi Uzman Makina Mühendislerinin istihdamı sağlanmalıdır.

21. AİTM Yönetmeliği ve standartları gözden geçirilerek Uluslararası normlara uygun hale getirilmeli, üretilen ve yurtdışında ithal edilen araçların bu normlara uygun olup olmadıkları, bağımsız bir kuruluş olan Makina Mühendisleri Odası tarafından denetlenmesi sağlanmalıdır.

22. Araçlarda kullanılan yedek parça üretimi ve ithalatı ile Mühendislik hizmetlerinin denetlenmesi sağlanmalıdır.

23. Mahkemelerde trafik ile ilgili bilirkişilik hizmeti verenlerin TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odalarından belge almış uzman mühendisler tarafından yapılması sağlanmalıdır.

24. Araç muayeneleri formalite olmaktan çıkarılmalı, Kamunun birincil görevi olan denetim hizmetinin yine Kamu eliyle yapılması, modern cihazlar ve uzman kişiler tarafından kontroller yapılarak sürdürülmeli, çıkacak sonuçlara göre gerekli önlemler alınarak uygulamaya konulmalıdır.

YENİ ve YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ (3-4 Ekim 2003/Kayseri)

Sempozyum Çalışmaları

Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu ve Sergisi 3-4 Ekim 2003 tarihlerinde **TMMOB Makina Mühendisleri Odası** adına **Kayseri Şubesinin** sekreteryasında Kayseri'de gerçekleştirilmiştir. Sempozyumda 30 bildiri 6 oturumda, 21 bildiri poster bildiri olarak sunulmuş toplamda 51 bildiri sempozyum bildiriler kitabında yer almıştır. Sempozyumun 2. günü "**Türkiye'nin Enerji Gerçeği ve Geleceği**" konulu bir **de panel** düzenlenmiştir. Sempozyum 180'ü kayıtlı delege olmak üzere 300'ü aşkın kamu ve özel sektörden yönetici, öğretim elemanı, mühendis, teknik eleman ve öğrencinin katılımlarıyla gerçekleşmiştir.

Bir ülkenin kalkınmasında en önemli göstergelerden biri, tüketilen enerji miktarıdır. Bugün ülkelerin ve ülkemizin temel problemlerinden birisi de enerji sorunudur. Fosil yakıtların sınırlı olması ve çevre kirliliğine yol açması insanları yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarına doğru yöneltmektedir. Ülkemizde de bu alanda iyi bir potansiyel bulunmaktadır. Bu sempozyumda, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının ülke ekonomisine sağlayacağı katkının bilincinde olarak, Üniversite - Oda - Sanayi işbirliğinin geliştirilmesi, konu ile ilgili kurum yetkililerinin bir araya getirilip bir platform oluşturularak, bilgi birikiminin paylaşılması ve kamu oyuna duyurulmasına çalışılmıştır.

Enerji, toplumsal yaşamın başlangıçından itibaren insanlık için, toplumun gelişmişliği, sanayi, üretim, iş ve aş için vazgeçilmezdir. Gelişen Teknoloji ve artan enerji ihtiyacı ile birlikte geleneksel enerji kaynakları toplumun enerji ihtiyacını karşılamada yetersiz kalmakta, yine bu enerji kaynakları doğal yaşam ve çevreye onarılmaz zararlar vermektedir. Toplumsal yaşamın merkezinde yer alan ve kamusal bir hizmet olan enerji ihtiyacının belirlenmesi, karşılanması, iletilmesi kısacası enerjide planlama bir zorunluluktur. Enerji paylaşımında kirliliği ve kanlı siyasetlerin döndüğü günümüz dünyasında TMMOB Makina Mühendisleri Odası ülke ve toplum yaran

doğrultusunda sürdürülebilir bir kalkınma için Türkiye'nin enerji politikalarının belirlenmesinde, yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının araştırılması, teknolojilerinin geliştirilmesi, kullanılması konusunda üyelerinin ve konunun uzmanlarının birikimlerini sunabileceği, tartışabileceği, çözüm önerileri üretebileceği platformları yaratmaktadır. 2002 - 2003 döneminde bugüne kadar **TMMOB Makina Mühendisleri Odası** tarafından **LPG ve CNG Uygulamaları Sempozyumu, Yalıtım ve Enerji Yönetimi Kongresi, Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu, Doğal Gaz ve Enerji Yönetimi Kongresi ile Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu** gibi etkinliklerde konunun farklı yönleri etraflıca ele alınmıştır. 8-12 Ekim 2003 tarihleri arasında yapılacak olan **VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresinde de konular ayrıca İrdelenecektir.**

Sempozyum kapsamında sunulan bildiriler, yapılan tartışmalar ve gerçekleştirilen panel sonucunda;

i. Ülkemiz yenilenebilir enerji kaynakları açısından oldukça zengindir. **Güneş, jeotermal, rüzgar, biyogaz, biyokütle, hidrolik, fotovoltaik, hidrojen ve diğer yenilenebilir enerji kaynakları** ülkenin enerji ihtiyacını karşılayabilecek potansiyele sahip olmasına karşın kullanılmamaktadır.

ii. Günümüzde rüzgar teknolojileri oldukça gelişmiştir. Ülkemizin rüzgar potansiyelinin yüksek olduğu da ortaya konulmuştur.

iii. Ülkemizde yüzey sıcaklığı 40 °C'nin üzerinde 140 jeotermal alan mevcuttur. Türkiye jeotermal zenginliği açısından dünyanın yedinci ülkesi olmasına karşın potansiyelinin ancak %2'sini kullanabilmektedir.

iv. Yıllar itibarıyla hidrolik enerjinin genel üretimdeki payı azalmaktadır. Bu durum maliyetlerimizi artırmaktadır.

v. Biyokütle enerjisi potansiyeli bakımından Türkiye en zengin ülkelerden biridir. OECD istatistiklerine göre ülkemizde 12.8 milyon ton petrole eşdeğer biyokütle enerjisi potansiyeli bulunmaktadır. Bu ise ülke enerji ihtiyacının % 40'ını karşılayabilecek düzeydedir.

vi. Bugün için var olan 126 milyar kWh'lik ekonomik hidroelektrik potansiyelimizin %34'ü kullanılmaktadır.

vü. Türkiye enerji ihtiyacının oldukça büyük bir kısmını fosil yakıt kaynaklarından sağlamaktadır. Bu yakıtların yanmasıyla açığa çıkan gazların oluşturduğu sera etkisi sonucu küresel ısınmaya bağlı iklim değişikliğinin insanlığın ve doğal yaşamın geleceğini tehdit ettiği herkes tarafından bilinmektedir.

viii. Bütünüyle dış alım yoluyla temin edilen doğal gazın toplam enerji üretimi içindeki payının artmasının yanı sıra, toplam elektrik enerjisi üretimi içinde bugün için % 20'lerde olan doğal gazın payının % 40'lara yükselmesine yönelik karar ve uygulamalar, olası uluslararası politik gelişmelere bağlı olarak dışalımın kesilmesi riskini taşıdığından sakıncalıdır.

ix. Son yıllarda izlenen IMF ve Dünya Bankası patentli politikalarla ülkemizin enerji elde ettiği birincil kaynaklar başta petrol, kömür, doğalgaz olmak üzere büyük oranda dışa bağımlı hale getirilmiştir.

x. Enerjide planlama yoktur. Enerji sektöründe ETKB, EPDK, TEÜAŞ, TEİAŞ, TETAŞ, TEDAŞ, BOTAŞ, DSİ, TTK, TKİ, MTA, EİEİ, DPT, Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlıkları vb. kuruluşların oluşturduğu çok başlı ve yetki karmaşasmm olduğu bir yapı mevcuttur.

Talepler

1. Elektrik enerjisi üretiminde ulusal kaynaklara ve yenilenebilir enerji kaynaklarına ağırlık verilmelidir. **Yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının desteklenmesi için yasal düzenlemeler bir an önce hayata geçirilmelidir. Bu kaynakların enerji dönüşüm ve ünite donanımlarının yurdumuzda üretilmesi teşvik edilmelidir.** Yeni ve yenilenebilir enerji alanlarında ulusal teknoloji oluşturmaya yönelik AR-GE çalışmaların örgütlenmeli ve desteklenmelidir.

2. Enerji üretiminde öncelikle dikkate alınması gereken çevre etkeninin göz ardı edilmesi sonucunda; ciddi çevre sorunları oluşmaktadır. **Enerji politikaları oluşturulurken çevresel etki göz önüne alınmalıdır.**

3. a) Yenilenebilir enerji kaynaklarından **ülkemizde güneş, rüzgar ve jeotermal enerji kaynaklarının şu an yeterince değerlendirilemeyen mevcut potansiyelleri, verimli bir şekilde değerlendirilmelidir. Mimaride dış mekanlar tasarlanırken yenilenebilir enerji üretim modülleri de dikkate alınmalıdır.**

b) Ülkemizin şuan değerlendirilemeyen mevcut potansiyeller verimli ve etkin bir şekilde değerlendirilmeli. 2010 yılı kurulu güç dağılımı için hedeflenen %50 hidroelektrik potansiyel kullanımı 2020 yılı için % 70'lere çıkarılmalıdır.

4. Genel olarak enerji tasarrufunu sağlayıcı politika ve zorunlu uygulamalar yürürlüğe konulmalıdır. **Eski enerji nakil hatları yenilenmeli, ve %20 olduğu iddia edilen teknik kayıplar minimuma indirilmelidir.** Enerji tüketiminde tasarrufu teşvik edici uygulamalara gidilmelidir. Tasarruf ve verimlilik konularında gerekli hukuksal düzenlemeler yapılmalıdır. **En temiz ve en ucuz enerjinin, tasarruf edilen enerji olduğunu bilip, enerji tasarrufuna ağırlık verilmelidir.**

5. Ülkemizde enerji sektöründe; 20 yıldır uygulana gelen politikalar nedeniyle toplumsal ihtiyaçlarla bunların karşılanabilirliği arasındaki açığı her geçen gün daha da artmaktadır. İzlenen özelleştirme politikaları sektörün toplumsal ihtiyaçları karşılama yerine sermayenin azami kar hırsını tatmin etme işlevi görmektedir. **Bu nedenle enerjinin toplumsal hizmet olduğu bilinciyle sektördeki tüm özelleştirmeler geri alınmalıdır.**

6. Gerçekçi bir enerji politikası hazırlanması amacıyla, enerji sektörünün gerek stratejik önemi gerekse kaynakların rasyonel kullanımını açısından düzenleme, planlama ve denetleme faaliyetlerinin eşgüdümü için merkezi bir yapıya ihtiyaç vardır. Enerji sektörüne yönelik politikaların belirlenmesinde toplumun tüm kesimlerinin ve konunun tüm taraflarının görüşleri alınmalı ve sektör özerk bir yapıya kavuşturulmalıdır. Enerji planlamasına ilişkin politika ve önceliklerin tartışılıp, yeniden belirleneceği bir platform oluşturulmalıdır. **Türkiye Milli Enerji Komitesinde ilgili tüm taraflar temsil edilmeli ve bu kuruluşa Ulusal Enerji Enstitüsü kimliği verilmelidir.**

TESİSAT SEKTÖRÜ TESKON 2003*DE BULUŞTU

• VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi, kurumsallaşarak 10. yılını dolduran ve gelenekselleşen özelliğiyle, 8-11 Ekim 2003 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubesi yürütücülüğünde izmir'de Kulturpark Fuar Alanında düzenlendi.

• teskon 2003 30 kurum ve kuruluş tarafından desteklendi. Kongre boyunca toplam 5 salonda sunumlar gerçekleştirildi. Bildiri sunumları paralel 2 salonda ve toplam 18 oturumda 39 adet bildiri sunuldu. Kongre süresince 3 kurs, 6 seminer, 3 panel, 1 öğle toplantısı ve 1 atölye çalışması ile 4 teknik gezi gerçekleştirilmiştir.

• Kongre yanı sıra düzenlenen ve kültürpark 9-10-II nolu salonlarda düzenlenen sergiye sektörde ürün ve hizmet üreten 122 kuruluş katılmıştır. Kongreyi 1085'i kayıtlı delege olmak üzere, 1900'ü aşkın mühendis, mimar ve teknik eleman ile üniversite, meslek yüksekokulu ve meslek lisesi öğrencisi izlemiş, sergi yaklaşık 10.000 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

• Sosyal etkinlikler ile de beğeni toplayan Kongrede "Üretimde İnsan" Fotoğraf Sergisi, teskon 10. yıl tanıtım filmi, prof. zihni sinir'in proceleri, ESSİAD tarafından verilen açılış kokteyli, ECA EMAS ve TEBAISK tarafından verilen kokteyller ve Kongre Kapanış yemeği yoğun katılımı ile gerçekleştirildi.

• Kongre açılışında Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongrelerinin kurumsallaşmasına katkıda bulunan düzenleme ve yürütme kurulu başkanlarına ve düzenlenen 5 kongrede tesisat alanında bilgi birikiminin oluşmasına katkıda bulunan katılımcılara plaketlerle teşekkür edildi.

• teskon 2003 kapsamında düzenlenen etkinliklere ve verilen hizmetlere Ege Soğutma Sanayicileri ve İşadamları Derneği/ESSİAD, TEBAISK SAN.TİC. A.Ş., KLINGER YAKACIK VALF SAN. A.Ş., İZOCAMTİC.SAN.A.Ş, ECA ISI GRUBU EMAS, POLİTEKNİK END.ÜR.PAZ.LTD.ŞTİ ve DOĞAN JEOTERMAL LTD.ŞTİ. sponsor oldu.

Şık Leke kaşık grubunun gösterisiyle başlayan Kongre açılışında Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongrelerinin 10. yılı nedeniyle hazırlanan tanıtım filmi 1993 yılında düzenlenen ilk kongrenin sektörde yarattığı heyecanı ve bu 10 yıllık sürece ilişkin tüm gelişmeleri izleyenlere hoş bir anı olarak yaşattı.

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin KORAMAZ konuşmasında Oda kurumsal yapısını tanıtarak özetle şunları söyledi:

"VI. ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ VE SERGİSİ, makina mühendisliğinin ana dallarından biri olan tesisat mühendisliğine yönelik ülkemizdeki en ciddi ve kapsamlı etkinliktir. On yıldır Odamızın oluşturduğu geniş platformda titizlikle hazırlanan kongre, tesisat mühendisliği alanında ilklerin tartışıldığı öncü rolünü üstlenmiştir.

Sektör teskon'da kendisini ilk kez boy aynasında görmüş ve sorunlarını geniş katılımlı bir platformda tartışma olanağı bulmuştur. Mühendislik etiği, uzman mühendislik, yapı denetimi, eğitim ve akreditasyon gibi mesleğimizin önemli konular teskon panellerinde, oturumlarında ele alınarak gündeme taşınmıştır. Böylece teskon, bir yandan yeni bilgi ve teknolojinin paylaşıldığı etkili bir platform olarak görevini yerine getirirken diğer yandan meslek alanının uluslararası standartlara kavuşturulması yolunda önemli katkılarda bulunmuştur.

6. kez gerçekleştirdiğimiz bu kongrede de yine ülkemiz gündemindeki önemli yeni konulara ve bazdan ise henüz çözüme ulaştırılmadığı için ikinci ve üçüncü kez parmak basıyoruz. Çok yakında meclis gündemine taşınacak olan ve tesisat sektörünü yakından ilgilendiren Yapı Denetim Kanunu bunlardan birisidir.

17 Ağustos 1999 depremi ardından "ben yaptım oldu" dayatmacı anlayışı ile oluşturulan 595 sayılı KHK'nin Anayasa Mahkemesince iptali ve yine

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

ardından aynı anlayışla oluşturulan 4708 sayılı yasanın sonuçları 1 Mayıs'ta Bingöl depreminde toplumsal vicdanımızı yaralayarak bir kez daha ortaya çıkmıştır. Bugün hala yürürlükte olan 4708 sayılı yasanın kapsamına Bingöl dahil olmak üzere birçok 1. derecede deprem bölgesindeki ilimiz tüm uyarılanınıza rağmen ısrarla alınmamıştır.

Bir başka önemli konu ise AB sürecinde tesisat mühendisliği ve teknik uyum çalışmalarıdır. Odamız 11 Ocak 2002 tarihinde yürürlüğe giren 4703 sayılı Ürünlerle İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun kapsamında başta KOBİ'ler olmak üzere tüm sanayi kuruluşlarımızın uluslararası rekabet gücüne ulaşması amacıyla çok yönlü çalışmalar içerisinde. Bu kapsamda Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu olma çalışmalarını tamamlamış ve ilgili bakanlıklara başvurularını gerçekleştirmiştir. Bu girişimlerimizin ilgili bakanlıklar tarafından ivedilikle sonuçlandırılması gerekliliğini sizlerle paylaşmak istiyorum.

Tesisat sektörü cihaz, malzeme, ekipman üretimi ve taahhüt uygulamalarıyla birlikte yıllık 3 milyar USD'ye ulaşan geniş bir pazardır. Ancak bu sektörde özellikle 1996 yılında hazırlıksız ve şartsız sayılabilecek bir kabulle imzaladığımız Gümrük Birliği Anlaşması ve yine Şubat 2001 yılında yaşanan ekonomik krizlerin etkisi çok büyük olmuştur. Örneğin 2001 yılı krizinden bu güne Pazar hacmi % 21 oranında daralmıştır. Geçtiğimiz iki yılda 650'ye yakın irili ufaklı işyeri kapanmış, sektörün tüm alanında 50 bine yakın çalışan işsiz kalmıştır. İşsiz kalanlar içinde meslektaşlarımızın oranı da azımsanmayacak düzeydedir.

İşte Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi dün olduğu gibi bugün de bu sorunları ele alıp çözümler üretilmesine, ortaklaşılmasına ve tartışılmasına olanak sağlamayı amaçlamaktadır. Bizler paylaşıldığına inandığımız bu amaçla bu platformu yarattık. Toplumsal sorumluluk bilincine sahip bu sorunların çözümlenmesine, bilginin paylaşılması ve yaygınlaştırılmasına katkısı olan herkese bir kez daha teşekkür ediyorum.

teskon 2003'ün açılışında konuşma yapan Kıbrıs Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina

Mühendisleri Odası Başkanı Hasan Hacı ŞEVKİ 1999 yılından buyana teskon'u izlediklerini belirterek, "Makina Mühendisleri Odası ile ilişkilerimizi geliştirerek sürdürmeye çalışıyoruz. Böylesi görkemli bir organizasyonda tesisat mühendislerini bir araya getiren Makina Mühendisleri Odasını yürekten kutluyorum" dedi.

REHVA/ Avrupa Isıtma, Soğutma, Klima Dernekleri Federasyonu Endüstriden Sorumlu Başkan Yardımcısı Numan ŞAHİN son yıllarda Avrupa'daki pek çok kongre ve organizasyona Türkiye'den bir çok bildirinin gittiğini belirterek, REHVA'nın dört yılda bir düzenlediği dünya kongresine eskiden Türkiye'den hiç katılım olmazken son yıllarda Anadolu'daki üniversitelerimiz dahil olmak üzere pek çok yerden bildiri gönderildiğini söyledi. 2005 yılında İsviçre'nin Lozan şehrinde yapılacak, 110 bin tesisat mühendisinin davetli olduğu Dünya Kongresine Türkiye'den de katılım olması yönünde çalışmalar yapılması gerektiğini belirtti.

Kongre açılış oturumunda ulusal tesisat mühendisliği kongrelerinin kurumsallaşmasına Düzenleme ve Yürütme Kurulu Başkanı olarak katkıda bulunan Prof. Dr. Macit TOKSOY'a, Prof. Dr. Ali GÜNGÖR'e, Prof. Dr. Zafer İLKEN ve Mehmet SOGANCI'ya plakelerle teşekkür edildi.

Yine düzenlenen beş ulusla tesisat mühendisliği kongrelerinde bildiri sunarak, kurs ve seminer vererek tesisat alanında bilgi birikiminin oluşmasına katkıda bulunan Prof. Dr. Abdurrahman KILIÇ; Prof. Dr. Ahmet ARISOY, Erkut BEŞER ve Rüknettin KÜÇÜKÇALI'ya teşekkür plaketi sunuldu.

teskon 2003 sergi açılışını Makina Mühendisleri Odası Başkanı Emin KORAMAZ, İzmir Ticaret Odası Başkan Vekili Akın KAZANÇOĞLU Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Doğan ALBAYRAK ve MMO İzmir Şubesi Kurucu Başkanı Ekrem BULGUN yaptı.

Sergiye 122 kurum ve kuruluş katıldı. Tesisat alanında en yeni ürün ve hizmetlerin tanıtıldığı sergi yaklaşık 10.000 kişi tarafından ziyaret edildi.

VI. ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ (8-11 Ekim 2003 / İzmir)

VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi, kurumsallaşarak 10. yılını dolduran ve gelenekselleşen özelliğiyle, 8-11 Ekim 2003 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubesi sekreteryalığında İzmir'de düzenlenmiştir. Etkinlik, Kulturpark alanında bulunan İsmet İnönü, İzmir Sanat,(Tiyatro-Oditoryum Salonlar), Ada Salonu, Pakistan Salonu olmak üzere toplam 5 salonda ve 9-10-11 no'lu sergi alanlarında gerçekleştirilmiştir. Kongre 30 kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiş, kongre boyunca iki ayrı salonda ve toplam 18 oturumda 39 adet bildiri sunulmuştur. Kongre süresince 3 panel, 2 forum, 1 öğle toplantısı, 6 seminer, 3 kurs ve 1 atölye çalışması gerçekleştirilmiş, kongre boyunca 4 teknik gezi yapılmıştır. Kongre boyunca düzenlenen sergiye, sektörde ürün ve hizmet üreten, 122 kuruluş katılmıştır. Kongreyi 1085'i kayıtlı delege olmak üzere, 1900'ü aşkın mühendis, mimar, teknik eleman ile üniversite, meslek yüksek okulu ve meslek lisesi öğrencisi izlemiş, sergi de yaklaşık 10.000 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

Oturumlarda, tesisat mühendisliği alanındaki bilimsel ve teknik gelişmeler ile AR-GE kapsamında sektörde yapılan çalışmaların tanıtıldığı, sektörel yenilik, bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı özgün bildiriler sunulmuştur.

Panellerde ise, ülke ve Odamız gündeminde önemli bir yer tutan, başta "Yapı Denetim Kanunu'nun Tesisat Mühendisliği'ne Yansımaları" olmak üzere "AB Sürecinde Tesisat Mühendisliği ve Teknik Mevzuat Uyum Çalışmaları" ile "Tesisat Sektöründe Haksız Rekabet, Mesleki Davranış ve Etik" konuları tüm ayrıntıları ile ilgili bakanlık, Oda, dernek, üniversite ve sektör temsilcilerince tartışılmış, görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Ülkemizde ve özellikle Ege Bölgesi'nde zengin bir potansiyele sahip olan jeotermal enerji konusunda

"Jeotermal Enerji Doğrudan Isıtma Sistemleri Temelleri ve Tasarımı" başlıklı ve geniş kapsamlı bir seminer düzenlenmiş, üç gün süren seminer kapsamında 22 bildiri sunulmuş, 1 atölye çalışması gerçekleştirilmiş ve Balçova Jeotermal Tesislerine bir teknik gezi düzenlenmiştir. Bu çalışmalar sonucunda oluşturulan ve 500 sayfayı aşan Seminer Kitabı yayın dünyasına kazandırılmıştır. Kongremizde, ayrıca 5 farklı konuda daha seminerler düzenlenmiştir. "HVAC Tasarımından Örnekler", "Bina Otomasyonu", "2000'li Yıllarda Sıhhi Tesisat Teknolojisi", "Doğal Gazın Sanayide Kullanımı", "Uluslararası Ürün Akreditasyonu" konu başlıklarındaki seminerlere 432 meslektaşımız katılmıştır.

Seminerlerin yanı sıra Kongremizde 3 farklı konuda kurslar gerçekleştirilmiştir. "Temel ve Uygulamalı Psikrometri", "Yangın Söndürme Sistemleri", "Sıhhi Tesisat Temelleri, Tasarımı ve Uygulamalar" başlıklarında düzenlenen bu kurslar meslektaşlarımız tarafından yoğun ilgi görmüş ve kurslara 95 üyemiz katılmıştır.

Yeni yürürlüğe giren Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğinin ve uygulamalarının, çok yönlü değerlendirilmesi amacıyla, "Yangın Tesisatı Uygulamak" ve Yangın Yönetmeliği" Forum'u düzenlenmiş ve yenilikler, zorunluluklar ve problemler tartışılmıştır.

Kongrede ayrıca "Üniversitelerde Tesisat Mühendisliği Eğitimi: İTÜ Yüksek Lisans Program Örneği" konulu Düzenleme, Yürütme, Danışmanlar Kurulu Üyelerinin Panel Yöneticilerinin, Oturum Başkanlarının katılımıyla bir atölye çalışması düzenlenmiştir.

Kongre sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna duyurulması karar altına alınmıştır.

- 17 Ağustos Depremi ülke yöneticilerinin milad olarak alınmasından sonra gündeme getirilen Yapı Denetimi konusunda bugüne dek yapıya gelen yasal düzenlemelerin tamamı yanlıştır. 595 Sayılı KHK Anayasa Mahkemesince iptal edilmesinin ardından

bu yasa yerine çıkarılan ve ülke sorunlarını çözemeyeceğini ifade ettiğimiz 4708 sayılı yasa arak tüm kesimler tarafından tartışılır hale gelmiştir. Mevcut yasal düzenlemelerde tesisat mühendisliği uygulamaları yoktur. Biz Yapı Denetimi istiyoruz. Bilimin ve teknolojinin gereklerine uygun, öznesinde insanın olduğu Yapı Denetim Yasası ilgili tüm tarafların görüşleri alınarak ve özellikle TMMOB'nin görüşleri dışlanmadan ivedilikle çıkardmalıdır.

Yapı Denetiminin anahtar kelimesinin Mesleki Denetim, mesleki denetimin de olmazsa olmaz koşulunun "Uzmanlık ve Belgelendirme" olduğu bilinmelidir. Bina ve bunun doğal eki mekanik tesisatının tasarımında üretiminde ve bakımında gerek üretenler, gerekse bunları denetleyenler Odasından belgeli konunun uzmanı mühendisler olmalı ve bu yasal düzenlemelerde yer almalıdır. Yapı Denetiminin kamusal bir denetim alanı olduğu asla unutulmamalıdır.

2001 yılı Şubat krizinden buyana tesisat sektörünün 3 milyar USD'yi bulan Pazar hacminin %24 oranda daraldığı, 650'ye yalan iş yerinin kapandığı ve içinde meslektaşlarımızın da önemli bir oranda yer aldığı 50.000'den fazla çalışanın işsiz kaldığı vurgulanmıştır. Üretimlerinin %20-30'nu ihracata yönelen imalat firmalarının yapısal ve ekonomik sorunların aşma sürecinde olmalarına rağmen, bu dönemde AB Teknik Mevzuatına uyum çahsmalarındaki gecikmenin rekabeti doğrudan etkilediği belirtilmiştir. Bu nedenle üreticilerin AB için gerekli çevre, sağlık, güvenlik standart ve normlarına ulaşması ve belgelendirilmesi için, başta ilgili bakanlıklar olmak üzere, üniversitelerin, bilimsel araştırma kurumlarının, TÜRKAK'ın, meslek odalarının birlikte çalışma zorunluluğu işaret edilmiştir.

Makina Mühendisleri Odası'tun uzmanlık alanına giren 6 adet AB direktifi kapsamındaki ürünler hakkında Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu başvurusunun Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'na ivedilikle sonuçlandırılmasının uyum sürecindeki

sektörel çalışmaları ivmelendireceği ve ekonomiklik sağlayacağı vurgulanmıştır.

Sektörde, toplam ciro üzerinden, ARGE çalışmalarına ayrılan payın %06 düzeyinde olduğu ülkemizde, bu oranın AB ülkeleri ortalaması olan %4 düzeyine çıkardması gerekmektedir. Tesisat Sektöründe, ürün bazında ihracatın ithalatı karşılama oranının %27 olduğu düşünüldüğünde, ithalata bağımlılığı azaltacak önlemlerin alınmasının kaçınılmaz olduğu belirtilmiştir. Ancak, sektörün KOBİ ağırlıklı olması ve teknoloji altyapısının yetersizliği ile mühendis başta olmak üzere, kalifiye eleman istihdamındaki güçlükleri aşamaması sonucunda maliyet-kalite optimizasyonu gerçekleşmemektedir. Bu durum da sektörün, rekabet gücünü azaltmaktadır. KOBİTerin üretim teknolojilerini yenilemeleri, kalifiye eleman istihdamını ve ARGE çalışmalarını özendirici kredi ve teşvik uygulamalarının siyasi iktidarca öncelikli olarak gündeme alınması önemle vurgulanmıştır.

Ülkemizde ve özellikle Ege Bölgesi'nde zengin bir potansiyele sahip, yerli ve yenilenebilir bir enerji olan jeotermal kaynakların kullanımı özendirilmelidir. Jeotermal sahaların belirlenmesi ve rezervuar büyüklüklerinin saptanmasına yönelik projelerin gerçeğe Ueştirilmesi amacıyla gerekli bütçe Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'na ayrılmak ve bu çalışmalar ivedilikle başlatılmalıdır. Jeotermal kaynakların korunarak kamu yaran doğrultusunda kullanımına yönelik idari - teknik mevzuat ve Jeotermal Enerji Yasa Taslağı TBMM gündemine alınmadan önce TMMOB'nin de görüşü alınarak katılımcılık anlayışı ile oluşturulmalı ve sonrasında ülke genelinde uygulamaya geçilmelidir.

Makina Mühendisleri Odası'run "Uzmanlık ve Belgelendirme Yönetmeliği" kapsamında gerçekleştirdiği Meslek İçi Eğitim Merkezi (MİEM) çalışmaları geliştirilerek sürdürülmelidir. Bu çalışmalara üniversitelerin, tesisat sektöründe örgütlü derneklerin desteği arttırılmalıdır. Bu konuda çıkan ve çıkacak olan yayınlar geliştirilmeli

ve desteklenmeli, yeni yayınların oluşturulması özendirilmelidir.

Makina Mühendisliği'nin bir uzmanlık alanı olan tesisat mühendisliği hizmetleri konularında üniversitelerde açılan yüksek lisans ve lisans programları yaygınlaştırılmalıdır. Yüksek Lisans programlarında yürütülecek tezler, sanayinin sorunlarına çözüm getirmeyi hedefleyen konulardan seçilmeli, böylece sanayi ve üniversite işbirliğine katkı sağlanmalıdır. Makina Mühendisliği lisans eğitimi programında tesisat alanına yönelik seçmeli dersler artırılmalıdır. Tesisat Mühendisliği alanında Oda ve Üniversitelerce sürdürülen eğitim programları eş güdümlü içerisinde planlanmalı ve yaşama geçirilmelidir.

26.07.2003 tarihinde yayınlanarak yürürlüğe giren Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik yeterince duyurulmadan, tanıtılmadan yürürlüğe girmiş, yürürlüğe girdiği tarihten sonra da yaygın olarak kullanımı sağlanamamıştır. Yönetmeliğin yaygınlaştırılarak uygulanmasının sağlanması, uygulama aşamasında aksayan, eksik kalan yönlerinin iki yılda bir ilgili tüm kurum ve kuruluşların görüşü alınarak gözden geçirilmelidir.

Genelde makina mühendisliği özelde tesisat mühendisliği ahlakı (etiği) ile ilgili olarak, meslektaşlarımızın kendine, örgütüne, topluma karşı görev, sorumluluk ve ödevlerinin belirlenmesi amacıyla 1997 yılından bugüne sürdürülen ve TMMOB Mühendislik-Mimarlık Kurultayı'nda son şekli verilen Mesleki Davranış ilkeleri 2004 yılında gerçekleştirilecek TMMOB Genel Kurulu'na taşınmalı ve sonuçlandırılmalıdır.

Ülkemiz insanının çağdaş, sağlıklı, güvenli ve üretken koşullarda yaşaması amacını güden, bunun bilimsel, teknik ve sosyal gereklerini tartışmayı ve geliştirmeyi amaçlayan Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongre'mize destek veren tüm kurum ve kuruluşlar, sektör dernekleri ile Makina Mühendisleri Odası sekreteryasında oluşturulan Tesisat Mühendisliği Danışma Kurulu çalışmaları sürdürülmelidir.

V. ULUSAL ÖLÇÜMBİLİM KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ

(9-10 Ekim 2003/Eskişehir)

Ülkemizin sanayi alanında üretimi, buna bağlı olarak ihracat ve ithalatı gün geçtikçe artmaktadır. Bu durum; yüksek doğrulukta ve tekrarlanabilir ölçümlere duyulan ihtiyaç ile birlikte gelişen teknolojiye uyum sorununu ortaya çıkarmıştır. Günümüzde kullanılan teknolojinin kalitesinin sürdürülmesinde kalibrasyonun temel unsurlardan biri olduğu görülmektedir.

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makina Mühendisleri Odası 1995, 1997, 1999 ve 2001 yıllarında olmak üzere dört kez Ulusal Ölçümbilim Kongresi düzenlemiştir, bu kongrelerde; bilimsel, endüstriyel ve yasal ölçümbilim esas ve uygulama içerikleri işlenmiş ve sorunlar tartışılmıştır.

V. Ölçümbilim Kongresi ve Sergisi, kurumsallaşan ve gelenekselleşen özelliğiyle 9-10 Ekim 2003 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına Eskişehir Şubesi yürütücülüğünde Eskişehir'de gerçekleştirilmiştir. Bu kongrede, ana konu "KALİBRASYON KAVRAMI ve UYGULAMALARI" temelinde endüstriyel, bilimsel ve yasal ölçümbilim alanlarında, sektörel (sağlık, gıda, kimya, mekanik vb.) bazda ulusal ve uluslararası yeni gelişmelerle, Avrupa Birliğine uyum çerçevesindeki sorunlar ele alınmış, ölçümbilim uygulamalarındaki yeni teknolojilerin, standartların irdelenmesi ile, ölçümbilim konusunda eğitim ve uzmanlaşma yolları irdelenerek tartışılmıştır.

Kongre 20 kurum ve kuruluş tarafından desteklenmiş, kongre boyunca toplam 6 oturumda 26 adet bildiri sunulmuştur. Kongre süresince 1 panel, 1 sunum, 4 kurs gerçekleştirilmiştir. Kongre boyunca düzenlenen sergiye sektöre ürün ve hizmet üreten, bir kuruluş katılmıştır. Kongre ve sergiyi 50'ye yakın delege olmak üzere 200'e yakın mühendis, teknik eleman ve üniversite öğrencisi izlemiştir.

Oturumlarda ölçümbilim alanında teknik gelişmelerin, sektörde yapılan AR-GE çalışmalarının tanıtıldığı, sektörel yenilik bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı özgün bildiriler sunulmuştur.

Panelde ise, Ulke ve Odamız gündeminde önemli bir yer tutan, "Ürün Güvenilirliği İçin CE Uygukmalan ve Kalibrasyon" Kamu, Üniversite ve Sektör Temsilcilerince tartışılmış görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Kongrede "Kumpas, Mikrometre, Mihengir ve Ölçü Saati Kalibrasyonu", "Sayısal Termometre Kalibrasyonu", "Basınç Ölçer (Manometre, Vakummetre) Kalibrasyonu", "Terazi kalibrasyonu" konularında 4 farklı kurs gerçekleştirilmiş, bu kurslara gösterilen yoğun ilgi ve katılım sürekli eğitim anlayışımızın ne kadar önemli olduğunun bir göstergesi olmuştur.

Odamız kamuoyuna olan sorumluluğunun bilinciyle, benzer etkinliklerinde olduğu gibi kongremizin bilim ve teknolojinin ışığında etkin bir tartışma ortamı yaratarak, önemli bir platform oluşturduğu düşüncesindedir. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla, aşağıda elde edilenlerin kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

Makina Mühendisleri Odası, AB yeni yaklaşım direktifleri kapsamında bulunan ve meslek alanlarımızla ilgili altı konuda uygunluk değerlendirme kuruluşu olmak için ilgili yönetmelik hükümlerine uygun olarak hazırladığı başvuru dosyalarını Sanayi ve Ticaret Bakanlığına iletmıştır. MMO olarak 3 Ocak 2003 tarihinde yapılan başvurularımızla ilgili, sürecin sonuçlandırılması yönünde ilgili bakanlığımızca çalışma yürütülmesini talep etmekteyiz.

Makina Mühendisleri Odası'nca sürdürülen Teknik Hizmetlerin, akredite edilmesi için hazırlanan dosya TURKAK tarafından incelenmektedir. 21 Kasım 2002 tarihinde yapılan başvuru konusunda da sürecin sonuçlandırılmasına yönelik TÜRKAK'ca çaba harcanması gerekmektedir.

Yeni yaklaşım direktifleri çerçevesinde zorunlu uygulamaya geçilen yönetmelikler alanında, kamusal denetim mekanizmalarının biran önce oluşturulması gerekmektedir. MMO piyasa gözetimi ve denetimi konusunda üzerine düşecek her görevi yerine getirmeye hazırdır.

Türkiye'de kamu, üniversite ve özel kurumların bünyesinde ülkenin ihtiyacının ötesinde laboratuvarlar olması, bu laboratuvarların denedeme, değerlendirme ve akreditasyonlatı yönünde karar

verme yeterliliğine sahip denetçilerin olması, bu denetçileri izleyen ulusal akreditasyon kurumunun var olması artık hiç zaman yitirilmeden tüm ülke deney ve kalibrasyonların yapıldığı bir laboratuvar alanına dönüştürülmesi gerekliliğini ortaya çıkartmaktadır.

Atıl laboratuvar ve test ve ölçüm ekipmanlarının oluşmasının önüne geçilmesi için Ulusal laboratuvar envanterinin çıkarılması konusunda çalışma yapılmalıdır.

Sağlık alanında kullanılan test ve ölçüm ekipmanlarının kalibrasyonlarının yapılması konusu Sağlık Bakanlığı, UME, TSE ile birlikte değerlendirilmelidir.

Orta seviyedeki teknik mesleki eğitim kurumlarında verilen eğitim programları içerisinde metroloji eğitiminin yeterli düzeyde ve nitelikte olmak üzere eğitim programlarına dahil edilmesi için Milli Eğitim Bakanlığı, ilgili kuruluşlar ile işbirliği içerisinde çalışmalar başlatmalıdır. Ayrıca yüksek okul ve üniversitelerde ilgili bölümlerin açılması çalışmaları hızlandırılmalı, diğer bölümlerde teorik ve pratik ölçme bilgisi eğitimi oranının yükseltilmesi çalışmaları yapılmalıdır.

Yasal ölçümbilim alanında mevcut yapının günün gereksinimlerini karşılamakta yetersiz kaldığı ifade edilerek bilimsel ve endüstriyel ölçümbilim alanlarında var olan yapı benzeri özerk organizasyona ihtiyaç duyulduğu vurgulanmıştır.

TURKAK akreditasyon sürecinin beklenenden yavaş geliştiği, dolayısı ile ulusal boyutta akredite olan kurum kuruluş sayısının yetersiz kaldığı belirtilerek, gerek TURKAK gerekse akreditasyon sürecindeki kurum kuruluşların ortak sorumluluk ve çabası ile gelişim sağlanabileceği değerlendirilmiştir.

TURKAK akreditasyon işleminin özverili ve mali açıdan külfetli olması nedeniyle; KOSGEB, TTTGV, TÜBİTAK vb. kurumlarca sürecin çekici ve teşvik edici hale getirilmesi için çaba harcanmalıdır.

V. Ulusal Ölçümbilim Kongresi ve Sergisinin niteliği ve niceliğiyle çağdaş, demokratik, sanayileşen, üreten bir Türkiye yaratılması sürecine katkıda bulunacağı inancıyla yukarıdaki istemlerimizin yaşama geçirilmesinin takipçisi olacağımızı bildiririz.

İLETİM TEKNOLOJİLERİ KONGRE ve SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ (15-18 Ekim 2003 / İstanbul)

Malana Mühendisleri Odası adına İstanbul Şubemizin sekreteryahgında düzenlenen İletim Teknolojileri Kongre ve Sergisi 15-18 Ekim tarihlerinde DSİ İstanbul 14- Bölge Müdürlüğü Konferans Salonunda gerçekleştirilmiştir.

Günümüzde, özellikle endüstriyel faaliyetlerin tümünde ve yaşamımızın önemli bir bölümünde iletim teknolojileri büyük bir yer tutmaktadır. Şantiyeler, fabrikalar, depolar, konutlar vb. yerlerde taşımada, kaldırma ve iletme makinaları yaygın olarak kullanılmaktadır.

Sanayileşmenin artmasına koşut olarak bu taşımanın güvenli ve ekonomik olması öne çıkmış, enerji kullanımında sağladığı ekonomiklik ve konfor yeni teknolojik gelişmelere yol açmıştır.

Sektörde standartlara uygun üretim, haksız rekabet, AB Uyum Süreci, standartların uyumlaştırılması gibi konularda büyük bir dağınıklığın yaşandığı Kongre'de ortaya konmuştur.

İnsanların can güvenliğini birinci derecede ilgilendiren, standartlara uygunluk yanında üretim ve kullanım aşamasında denetimin arttırılması gerekliliği öne çıkmaktadır. Kongre'de gerek üretici firmalar gerekse mühendisler ve bilim insanları tarafından TSE, Sanayi Bakanlığı, Meslek Odaları ve ilgili diğer kuruluşların denetimlerinin yaygınlaştırılarak, daha titiz bir şekilde yapılmasının gerek güvenlik gerekse haksız rekabeti önlemek bakımından önemi vurgulanmıştır.

Yine Kongre'de önemle vurgulanan diğer bir husus, sektörde yaşanan dağınıklığın, ilgili tüm kesimlerin (Sanayici, Üniversite, Meslek Odaları, Kamu Kuruluşları, Sektör dernekleri) bilgiyi paylaşma ekseninde işbirliği yaparak sorunları çözmeye çalışmasının ülke sanayisinin gelişimi bakımından önemli olduğudur.

Bu değerlendirmeler ışığında oluşan önerilerimiz aşağıdadır:

1) Vinç imalatında, kalitenin yükseltilmesi için ürünlerin TSE, FEM, DIN, CMAA ve benzeri standartlara uygunluğu sağlanmalıdır.

2) Konveyör sistemlerinin tasarımlarında ergonomi ve iş güvenliği bakımından gerekli kriterlere uygunluk sağlanmalıdır.

3) Ülkemizde İletim makinaları üretimi yapan firmalar, araştırma geliştirmeye çok az ya da hiç pay ayıramamaktadır. Bu nedenle sektördeki KOBİ'ler, teknolojik düzeylerinin yükseltilmesi açısından desteklenmelidir.

4) Mal iletiminin güvenli ve ekonomik olarak gerçekleşmesi için, kullanacak makina tiplerinin uygun seçilmesi ve kapasitelerinin doğru hesaplanması önemlidir.

5) İletim Makinaları endüstrisinin yaygınlığı ve önemine karşın, üniversitemizde ve ara eleman yetiştiren okullarımızın eğitim programlarında, bu disipline yeterince yer verilmemekte; bazılarında seçmeli ders olarak okutulmaktadır. Üniversitemizin ilgili bölümlerinde ve meslek liselerinde, iletim makinalarına yönelik derslere daha fazla yer verilmesi yönünde çalışmalar yapılmalıdır.

6) Asansörlerle ilgili olarak; Makina Mühendisleri Odasınca yürütülen meslek içi eğitim çalışmaları çok önemli katkılar sağlamaktadır. Bu çalışmaların niteliği yükseltilip, seminerler, paneller vb. etkinliklerle zenginleştirilerek sürdürülmelidir.

7) Asansör yönetmeliğine göre 15 Ağustos 2004 tarihinden itibaren, asansörlerin CE işaretini taşımasının zorunluluğunu dikkate alarak asansör sektöründe ürün ve hizmet üreten, başta küçük ve orta boy işletmeler olmak üzere tüm sanayi kuruluşlarının AB teknik mevzuatına uyum ve belgelendirme çalışmalarının hızlandırılması ve ekonomikleştirilmesi amacıyla, Makina Mühendisleri Odası'nın Onaylanmış Kuruluş olma başvurusu, Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca ivedilikle sonuçlandırılmalıdır.

8) 15 Şubat 2003 tarihli yönetmeliğin önemli bir eksikliği olarak görülen; asansör sektöründe ürün

ve hizmet üreten firmalarda en az bir makina mühendisi ve bir elektrik mühendisinin çalışmasının zorunlu hale getirilmesi, TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarınca, mesleki yeterliliğinin belgelendirilmesi ve ilgili Oda tarafından sicil kayıdarının tutulmasının gerekliliği vurgulanmıştır.

9) AB Teknik Mevzuatı uyum süreci içerisinde, ulusal mevzuatın uyumlaştırılması çalışmasının ülkemiz Sanayisinin koşulları da dikkate alınarak, ivedi olarak tamamlanması gerekmektedir.

10) AB Teknik Mevzuatına uyumla gelecek yeni şartlar konusunda sektörün ve kamuoyunun bilgilendirilmesi yönünde çalışmalara ağırlık verilmelidir.

11) Asansör yönetmeliği uyarınca Makina Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası; bazı belediyelerle protokoller yapmıştır. Yapılan yıllık periyodik denetimler sonucunda, mevcut asansörlerde imalat ve montajdan, yetersiz bakım ve işletmeden kaynaklanan olumsuzlukların oranının oldukça yüksek olduğu tespit edilmiştir. Asansörlerin bakımının yetkin firmalarca yapılması sağlanmalıdır. İlgili kamu kuruluşların, yerel yönetimlerin, asansör periyodik kontrollerinin düzenli olarak yaptırılması konusunda daha duyarlı olmaları halkın can güvenliği açısından bir zorunluluktur.

12) Asansör yönetmeliğinde, halen kullanılmakta olan asansörlere ilişkin bir yaptırım bulunmamaktadır. Yeni yapılan asansörlerde uygulanmakta olan güvenlik kriterlerinin, kullanımda olan asansörlere de uygulanması yönünde düzenleme yapılmalıdır.

13) Sektörle ilgili sorunların çözümünde; bilginin paylaşılmasına önem verilmeli, sanayi, üniversite, ilgili kamu kuruluşları (Sanayi Bakanlığı, TSE, Bayındırlık Bakanlığı) sektör dernekleri ve Makina Mühendisleri Odası işbirliği içerisinde çalışmalıdırlar.

Bu anlamda, İletim Teknolojileri Kongre ve Sergisi önemli bir başlangıç olarak görülmektedir.

BAKIM TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ ve SERGİSİ SONUÇ BİLDİRGESİ (16-19 Ekim 2003 / Denizli)

Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi ülkemizde ilk kez 16-19 Ekim 2003 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası adına Denizli Şubesi sekreteryalığında Denizli'de düzenlenmiştir. Etkinlik, Denizli Kongre ve Kültür Merkezinde Vali Münir Raif Güney, Özay Gönlüm ve Turan Bahadır Salonları başta olmak üzere toplam 5 salonda ve fuayelerdeki sergi alanlarında gerçekleştirilmiştir. Kongre; 20 Kurum ve Kuruluş tarafından desteklenmiş, Kongre boyunca iki ayrı salonda ve toplam 13 oturumda 34 adet bildiri sunulmuştur. Kongre süresince 1 panel, 3 seminer ve 11 kurs gerçekleştirilmiştir. Düzenlenen sergiye, sektörde ürün ve hizmet üreten 23 kuruluş katılmıştır. Kongreyi 631'i kayıtlı delege olmak üzere, 900'ü aşkın mühendis, teknik eleman ile üniversite öğrencisi izlemiş, sergi yaklaşık 1950 kişi tarafından ziyaret edilmiştir.

Oturumlarda, bakım teknolojisi alanındaki bilimsel ve teknik gelişmeler ile AR-GE kapsamında sektörde yapılan çalışmaların tanıtıldığı, sektörel yenilik, bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı özgün bildiriler sunulmuştur.

Panelde ise; "Bakımın Üretime Katkısı ve Bakım Ekonomi İlişkisi" konusu tüm ayrıntıların ile ilgili Kurum ve Kuruluş temsilcilerince tartışılmış, görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Kongremizde, ayrıca 3 farklı konuda daha seminerler düzenlenmiştir. "Hidrolik Sistemlerde Yenilikler ve Çözüm Önerileri", "Buhar Kazanları Bakımında Blöf Sistemlerinin Yararları", "Kaynak Makinalardaki Teknolojik Gelişmeler" konu başlıklarındaki seminerlere 91 meslektaşımız katılmıştır.

Seminerlerin yanı sıra Kongremizde 11 farklı konuda kurslar gerçekleştirilmiştir. "Yağlama ve Yağlama Teknolojileri", "Toplam Verimli Bakım ve Planlı Bakım Teknikleri", "Buhar ve Soğutma Proseslerinde Koruyucu Bakım Uygulamaları", "Kestirimci Bakım Sistemleri", "Rulman Bakım

Teknikleri", "Buhar Cihazları Bakımı, Onarımı ve İşletmeye Alma", "Makinalarda Titreşim Analizi ve Arıza Teşhisi", "Bilgisayar Destekli Bakım Yönetimi", "Buhar Ekipmanları Eğitimi; Test ve Bakım Yöntemleri", "Proaktif Bakım Elemanları-Lazerli Kaplin Ayarı ve Yerinde Balans", "Hidrolik ve Pnömatik Sistemlerin Bakımı" başlıklarında düzenlenen bu kurslar meslektaşlarımız tarafından yoğun ilgi görmüş ve 343 kişi katılmıştır.

Kongre sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna duyurulması karar altına alınmıştır:

1) İşletme ve ülke ekonomisi açısından "Arıza oluşana kadar makina çalışsın" anlayışının terk edilerek makina ve tesislerde Bilimsel Bakım Uygulamaları yaygınlaştırılarak uygulanmalıdır.

2) Her işletmenin bir Bakım Yönetim Sistemi olmalı, bu sistemi uygulayacak Bakım Mühendisi bulunmalıdır.

3) Bakım Mühendisi ve her kademedeki Bakım Personeli, teknolojik gelişmeler göz önünde bulundurularak sürekli eğitilmelidir ve gelişmelerine önem verilmelidir.

4) İşletmenin Üretim Sorumluluğunu Taşıyanlar Bakım konusuna en az Bakım Personeli kadar sahip çıkmalı ve sorumlulukları paylaşmalıdır.

5) Makina ve tesis satın alınırken; yedek parçaların sağlanması, işletme ve bakım talimatları, Türkçe kataloglarının verilmesi, personelin eğitimi ve bakım gerekleri gibi konular sözleşmelerde net olarak ortaya konmalıdır.

6) Bakım konusundaki Yazılımlar firma gereksinimleri göz önünde bulundurularak geliştirilmeli ve yaygınlaştırılmalıdır.

7) Bakımlı bir tesisteki iş kazalarının da minimum olacağı gerçeğinden hareketle; İş Sağlığı ve Güvenliği açısından iş kazalarında Avrupa'da ilk sırada bulunan ülkemizde Bakım konusu göz ardı edilmemelidir. Denetim mekanizması olmadan bakımsız makinadan dolayı kazaların, can ve mal kayıplarının, iş kayıplarının önlenmesi mümkün değildir. Bu noktadan tespitle; tüm makina ve

cihazların bakımları kayıt altında tutulmalı ve denenmelidir. İş Kanunu bağlı çıkarılacak tüzük ve yönetmeliklerde bu kontrollerin "TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarınınca yapılması" ibaresi mudaka yer almalıdır.

8) Bakım sadece Üretim açısından ele alınmamalı, Enerji Tasarrufu ve Çevre açısından da bakım önemsenmeli, bu konuda yaptırımlar uygulanmalıdır.

9) Bakım konusunda ortak bir dil oluşturulmalı, bakım bilincinin geliştirilmesi ve yayılması, bakım eğitim faaliyetleri konusunda; sanayi, üniversite ve TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odaları arasında işbirliği sağlanmalıdır.

10) Üniversiteler, ülkemizin Bakım konusundaki ihtiyacı göz önünde bulundurarak eğitim programlarında Bakım konusunda derslere yer vermeli, mevcut olanlar da geliştirmelidir.

11) Ülkenin Bakım konusundaki ihtiyaçtan göz önünde bulundurularak bakım personelinin sistematik bir şekilde eğitilmesi sağlanmalı. Eğitilen personel bilgi seviyelerine ve ilgili meslek disiplinlerine göre sınıflandırılarak belgelendirilmeli TMMOB'ye bağlı ilgili Meslek Odalarıncaya yapılması sağlanmalıdır.

12) Bakım konusundaki çalışmaların kavramsallaştırılması, etkinleştirilmesi, yaygınlaştırılması, sürekliliğinin sağlanması ve uygulanması için gerekli mesleki eğitim ve bu Kongrede örneği görüldüğü gibi katılımcı platform faaliyetleri sürdürülmeli, yerel ve mesleki yönetimlerce bu çalışmalar desteklenmelidir.

13) Bakım konusundaki yayınlar artırılmalı ve bunlar pratiğe yönelik konuları içermelidir.

14) Bakım ve tamir problemleri yeterince çözümlenemediği gerekçesi ile kapasiteler aşırı tutularak ülkenin kaynakları israf edilmemelidir.

Odamız adına Denizli Şubemiz sekreteryalığımızda düzenlenen ve ilgili Kurum ve Kuruluşların desteğiyle gerçekleşen Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi'nin gelecekte de düzenli aralıklarla yapılması planlanmalıdır.

VIII. OTOMOTİV ve YAN SANAYİ SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ (17-18 Ekim 2003/Bursa)

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Bursa Şubemizin sekreteryalığında 17-18 Ekim 2003 tarihlerinde Bursa Almira otelde yapılan VIII. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumunda sunulan tebliğler ve yapılan tartışmalar ile "Otomotivde Üretim Merkezi Olma Stratejisi" konulu panel sonucu ortaya çıkan görüşler doğrultusunda aşağıdaki sonuç bildirgesi taslağı kamuoyuna duyurulmuştur.

19.yüzyılın başlarında otomotiv sanayiinin doğmasıyla birlikte üretim teknolojilerindeki, önemli gelişmeler üretim modellerine de yansımış ve "kütlesel üretim" modeli ağırlığını artırarak sanayileşmiş ülkelerde sektörün önder bir güç olarak sürükleyici niteliğe ulaşmasını sağlamıştır.

Ekonomideki sürükleyici etkisi ve diğer sektörlerle olan ilişkisi nedeniyle otomotiv endüstrisi bugün olduğu gibi gelecekte de ülke ekonomisi ve teknolojik gelişim için önemini korumaya devam edecektir. Katma değer açısından inşaat, gıda ve tekstil sanayimden sonra gelen otomotiv sanayiinin geleceğini şekillendirme çabasında olan ülkemizde; makina parkının durumu, makina imalatına yönelik politikalar, üretim kalitesi, Ar-Ge ve tasarım boyutu, mesleki eğitim, çalışanların iş güvencesi, sendikal haklar, ithalat ve ihracat gibi konular önemsenmelidir.

Ülkemizde; 24 Ocak kararlarıyla birlikte ithal ikameci dönem kapatılarak "Dünya pazarlarına açılımı" simgeleyen ihracata yönelik, rekabetçi bir sanayii niteliğine dönüştürülmesi amaçlanmıştır. Son 20 yıla baktığımızda; kendi ulusal perspektifleri olan ve kendi ulusal çıkarlarını temel alan politikalar yerine, uluslararası sisteme eklenmeye çalışan, sıcak para girişleriyle spekülasyona dayalı, politikasızlıklar bütünüün temel eksen oluşturduğunu görmekteyiz.

Tüm dünyada ulusal sanayilerinin gelişimi için uygulanmakta olan koruma duvarları ülkemiz için uygulanmamaktadır. Bunun yerine; yaşanan Gümrük Birliği süreci ve uygulanmakta olan ithal ikameci politikalar, düşük kapasiteyle çalışma, Ar-Ge çalışmalarının yetersizliği ve bu alana aktarılan kaynağın dünya ortalamasının çok altında olması, iç pazara yönelik üretim, uluslararası şirketlerin bu

alandaki yatırımları ve bu yatırımlarla birlikte yaratılan kapasite sorunu, eğitim kalitesi, sanayi-üniversite ilişkileri, üretim dışı kar faaliyetleri gibi sorunlar ülke sanayinin yapısal sorunlarını artırmış, gerekli toplumsal faydayı sağlayamamıştır.

Ülkemizde ekonomik ve siyasi istikrarın olmaması, sektöre yönelik stratejik planlamanın bulunmaması, yan sanayinde yerli parça kullanımı oranının giderek düşmesi, ana ve yan sanayide yabancı sermaye egemenliğinin giderek yükselmesi, teknolojik yenilikler, mühendislik hizmetleri, istihdam, eğitim, vergilendirme vb. sorunlardan dolayı ulusal otomotiv sanayiinin oluşumundan bahsetmek mümkün görünmemektedir.

İnsanlığın ortak mirası olan bilim ve teknolojinin toplumsal ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmesi ve kullanılmasında mühendisler önemli rol oynamaktadır. Mühendislerin amacı; insanın mutluluğu, yaşam kalitesi ve toplumsal refahın yükseltilmesi, oluşturulan zenginliklerinin toplumsal faydaya dönüştürülmesini sağlamaktır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, "Türkiye'de motor ve otomobil yapılamaz" tezlerine karşı motoru ve otomobili ortaya koyan mühendislerin ülke ve toplum yararları doğrultusundaki çabalarını yaygınlaştırmayı, sanayileşme ve demokratikleşmeyi ön plana çıkarmaktadır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası olarak otomotiv ve yan sanayii sektöründe aşağıdaki taleplerin ülke ve toplum yararları doğrultusunda hayata geçmesi için tüm birikimlerimizle katkı ve katılımında bulunacağımızı duyururuz;

- 1-Otomotivde ulusal AR-GE payı artırılmalıdır.
- 2-Katma değeri ülke içerisinde kalan ulusal markalar yaratılmalıdır.
- 3-Otomotiv sektörü için stratejik ulusal planlama yapılmalıdır.
- 4-Motorlu taşıt üretiminde yüksek oranda yerli parça kullanılmasını sağlayacak uygulamalar teşvik edilmeli, planlanmalı ve hayata geçirilmelidir.
- 5- Devlet tarafından yerli parça kullanım oranı yüksek, ülkemiz ekonomisine katma değer ve istihdam sağlayacak motorlu araç yatırımları desteklenmelidir.
- 6-Otomotiv ana sanayinde marka ve model bazında yerli parça kullanma oranları incelenmeli ve denenmelidir.

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

Kongre Kurultay Sempozyum Çalışmaları

7-KOBİ'lerin nitelikli eleman çalıştırmasını özendirme için vergi indirimleri, prim kesintilerinde kolaylık gibi teşvik edici tedbirler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.

8'Sosyo'ekonomik yapıdaki rolleri, istihdam ve üretim payları ve yeni teknolojilere hızlı adaptasyon gösterebilme yetenekleri nedeniyle KOBİ'ler desteklenmeli ve geliştirilmelidir.

9'Universite-Sanayii işbirliğinin geliştirilmesi için gerekli önlemler alınmalı ve hayata geçirilmelidir.

10-Otomotiv ana sanayii ve yan sanayii ilişkilerinin daha üst seviyeye çıkarılması için iş ortaklığı yaklaşımının ve kültürünün oluşturulması sağlanmalıdır.

11 -Otomotiv yan sanayiinde mevcut potansiyeli ve atıl kapasiteyi görmek üzere kullanılan araç-gereç, cihaz, makina ve ekipmanların envanterinin çıkarılması çalışması; başta sektörel dernekler olmak üzere ilgili Bakanlıklar, üniversiteler, meslek kuruluşları ve Makina Mühendisleri Odasının ortak katılımında ivedilikle ele alınmalı ve sonuçlandırılmalıdır.

12-Otomotiv ve yan sanayii için ortak bir çevre politikası oluşturularak hayata geçirilmesi için çaba gösterilmelidir.

13-Otomotiv ve yan sanayiinde rekabet edebilirlik, işgücü maliyetleri üzerinden kurgulanmamak, yeni teknolojiler geliştirilerek sağlanmalıdır.

14- Otomotivin geleceğinde;

LMagnezyum, alüminyum, kompozit malzemeler ağırlıklı yer alacaktır. Şimdiden bu konudaki çalışmalar teşvik edilmeli, geri kalınmamalıdır.

iLTaşı elektronikleri geleceğin otomobillerinde daha da gelişecektir. Bu alanda da üniversitelerde ve Ar-Ge kuruluşlarında konu ele alınmalıdır.

iii.Geleceğin yakıt teknolojilerinde kilit bir önem taşıyacağı düşünülen "BOR" potansiyelimizi katma değere dönüştürecek politikalar üretilmelidir.

iv.Plastiklerin otomobildeki payı gittikçe artmakta, plastik ve plastik bazlı kompozitler(plastik-metal, plastik-fiber v.s.) araştırma konusu olarak ele alınmalıdır.

15-Otomotiv sektöründe sendikalaşma oranı düşüktür. Sendikalaşmanın aynı zamanda nitelikli işgücü anlamına geleceği unutulmamalı, bunun içinde sendikalaşma teşvik edilmelidir.

İS. DEMİR ÇELİK SEMPOZYUMU SONUÇ BİLDİRGESİ

(22-23-24 Ekim 2003 / Zonguldak)

Bir ülkenin ekonomisinin ve sanayileşmesinin en önemli bileşkesi olan ve lokomotif sektör olma özelliğinden dolayı o ülkedeki refahın ve gelişmişliğin en önemli göstergelerinden biri olarak kabul edilen demir-çelik sektörü sanayileşmenin olmazsa olmazıdır.

Çağdaş anlamda sanayileşme;ülkenin teknoloji yeteneğinin, bu yeteneğin kaynağını oluşturan bilim yeteneğini, bilim ve teknolojiyi ekonomik ve toplumsal yarara dönüştürülmesi, bunu mümkün kılacak ulusal inovasyon (yenilik) sisteminin kurulması ve geliştirilmesi ile eş anlamlıdır. Bu eş anlamlılık aynı zamanda demokratikleşme süreciyle de yakından ilişkilidir.

I. Dünya Savaşı ve Kurtuluş Savaşı sonrası, ulusal demir-çelik sanayiine duyulan ihtiyacın sonucu olarak temeli 1928 yılında atılan demir-çelik endüstrisi; 1980'li yıllara gelindiğinde Dünya ekonomisindeki Liberalleşme hareketlerine paralel olarak ülkemizde 24 Ocak kararlarıyla başlayan Liberalleşme hareketleri diğer sektörlerde olduğu gibi demir-çelik sektöründe de bir dönüm noktası olmuştur.

Bu dönemde uygulanan ekonomik politikalarla ön plana çıkarılan ark ocakları;çeşidi teşvikler sonucu ürettikleri ürünlerle iç piyasada üstünlük sağlarken entegre tesislere geçmişte istenilen düzeyde yatırım ve yenilik yapılmamış, piyasaya karşı modernizasyona gidilmemiştir.

Demir-Çeliğin çağdaş toplum yaşantısındaki yeri, endüstriyel önemi ve Türk demir- çelik endüstrisinin 21 .yüzyıldaki gelişimine yönelik ulusal politikaların ikinci defa tartışıldığı TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına Zonguldak Şubemizin sekreteryalığında 22-24 Ekim 2003 tarihlerinde Zonguldak karaelmas Üniversitesi Konferans Salonunda yapılan bu sempozyumda;

Ulusal demir- çelik sektörünün gelişimini ve dünyadaki konumu sorgulamak, 21. Yüzyılda demir-çelik dünyasında olası fırsatlar ve riskleri paylaşmak, sanayi kuruluşları ile akademik çevreler arasındaki

işbirliğini ve bilgi iletişimini geliştirmek, demir-çelik sektöründe çevre ve enerji yönetiminin sorgulanması noktasında sunulan tebliğler ve yapılan tartışmalar ile "Dünyada ve Türkiye'de demir-çelik endüstrisinin sorunları ve geleceği" konulu panelde ortaya çıkan görüş ve öneriler doğrultusunda aşağıdaki sonuç bildirgesi kamuoyuna duyurulmaktadır.

1- Demir-Çelik sektöründe karşılaşılan sorunların çözümüne yönelik sektörden sorumlu kurum, kuruluş, üniversite ve TMMOB'ye bağlı ilgili meslek odalarının katılımıyla bir Demir-Çelik enstitüsü kurulmalıdır. Kurulacak bu enstitü aracılığıyla sektörün ihtiyacı kapsamında gerekli teknolojilerin üretimi AR-GE çalışmalarıyla beraber kalifiye eleman ihtiyacı da karşılanmalıdır.

2- Demir-Çelik sektörünün en önemli girdilerinden biri olan bir milyar ton rezervi olduğu saptanmış Zonguldak Kömür Havzası başta olmak üzere ülkenin taş kömürü ihtiyacının yerli kaynaklardan ekonomik şartlarda temin edebilmesi için gerekli çalışmaların yapılması ve özellikle Zonguldak'taki taş kömürü üretim teknolojisinin geliştirilmesi hedeflenmelidir.

3- Çelik üreticilerine sağlanan elektrik enerjisi tarifeleri ark ocaklı tesis ve entegre tesis ayrımı yapılmaksızın uygulanmalıdır. Uluslar arası piyasalardaki fiyatlar paralelinde enerji fiyat politikası, ülkemiz demir-çelik sektörü içinde geçerli olmalıdır.

4- Cevhere dayalı entegre demir-çelik tesisleri stratejik ve ulusal politikaların izlendiği sanayi dallarıdır. Bu tesislerin ekonomik ölçekte çalışmaları ve kendi ayakları üzerinde durmalarını mümkün kılacak önlemlere öncelik verilmelidir. Tesislerde ; üretim olanakları geliştirilerek ülkemizin ihtiyacı olan ürünleri üretecek hale gelmeleri için gerekli çalışmalar bir an önce başlatılmalıdır.

5- Sanayileşmekte olan ülkemizde yassı çelik talebi, yassı çelik üretiminin iki katı seviyesindedir. Dışa bağımlılığın azaltılması, ülkemizde yaklaşık % 20-80 oranında ve yassı çelik aleyhine olan dengenin yassı çelik lehine geliştirilmesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.

6- Deprem bölgesi olan ülkemizde, depreme dayanıklı çelik konstrüksiyon yapı tekniği geliştirilmeli ve özendirilmelidir.

7- TCDD'nin nakliye tarifesi yeniden gözden geçirilmeli ve yüksek fiyat uygulamasına son verilmelidir.

8- Kardemir'in önemli girdilerini sağlayacak olan liman hizmetleri için Ereğli-Zonguldak demiryolu bağlantısı ivedilikle yapılmalıdır.

9- Yatırımcıdan; gerekli enerji temini ve çevre ile ilgili önlemleri alması yatırıma başlanmadan önce istenmelidir.

10- Sektördeki uzun ürün fazlalığına karşılık özellikle doğu bloku ülkeleri ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerinden kalitesiz, standartlara uygun olmayan fiyatı düşük yassı mamul ve yarı mamul ithalatı tüm gümrüklerde kurulacak ihtisas gümrükleri vasıtasıyla önlenmelidir.

11- Demir-Çelik sektörü; demir cevheri, hurda, taşkömürü, refrakter konusunda dışa bağımlıdır. Dışa bağımlılığın azaltılabilmesi için ülkemizde üretilen ikame hammaddelerin üretim teknolojileri; üniversiteler, ilgili meslek odaları, özel ve kamu kuruluşlarınca izlenmelidir. Bu ihtiyaçları kendi kaynaklarımızdan karşılayacak yatırımlar öncelikle teşvik edilmelidir.

12- Ülkemiz ferro krom üretimi sıralamasında Dünyada ilk yedi ülke arasında olmasına rağmen paslanmaz çelik tesisi olmayan ülkelere biridir. Paslanmaz çelik tesislerinin kurulması için çalışmalar bir an önce başlatılmalıdır.

13- Ark ocaklı sıvı çelik üretimimizin hammadde kaynağı olan hurda yerine ikame edilebilecek potansiyele sahip olan sünger demir üretimi konusunda gerekli çalışmalar teşvik edilmelidir.

14- Divriği pelet üretimi uygun teknolojilerle ve üretim maliyetleri dikkate alınarak artırılmalı. Ayrıca Divriği ve yöresi başta olmak üzere yeni cevher rezervlerinin bulunmasına yönelik çalışmalara ağırlık verilmelidir.

15- Sektörde üretim esnasında açığa çıkan atıkların değerlendirilmesi ve ekonomiye yeniden kazandırılmasına yönelik çalışmalar yasalarla desteklenerek teşvik edilmelidir.

KAYNAK TEKNOLOJİSİ IV. ULUSAL KONGRESİ SONUÇ BİLDİRGESİ (24-25 Ekim 2003 / Kocaeli)

Ülkemizde, kaynak teknolojisini; tasarımdan, imalata, imalat sırasında kontrole ve işletme süreçlerinde, kullanan, her sektörde, özellikle de makina imalat sektöründe, faaliyet gösteren önemli sayıda kuruluş vardır. Bunlar arasında, kaynaklı ürünlerini dış ülkelere satan veya dış ülkelerdeki kuruluşlar için üretim yapan küçük ve orta ölçekli kuruluşların sayısı da küçümsenmeyecek düzeydedir. Bu gözle bakıldığında gittikçe büyüyen Türkiye sanayii içinde kaynak teknolojisinin ne derece önemli boyutlara geldiği görülmektedir.

Ülkemizde, kalite anlayışının yerleşmeye başlamış olması kaynak teknolojisi uygulamalarında da daha kaliteli üretim gereğini gündeme getirmiştir. Kaynak teknolojisi, gelişen sanayimize önemli girdiler sağlayan alanların başında gelmektedir. Özellikle uluslararası boyutun önemli ölçüde gelişmesi, birtakım zorunlulukları da beraberinde getirmektedir. Bunların en başında gelen; kaynak tekniği alanında çalışan personelin eğitimi ve vasıflandırılmasıdır. Uluslararası rekabetin artmasıyla, söz konusu eğitim ve vasıflandırmanın yine uluslararası tanınırlıkta olması gerekmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, makina mühendisliğinin çok geniş bir alanı kapsayan uzmanlık ve çalışma alanlarına yönelik etkinlikler düzenleyerek üyelerinin mesleki gelişimlerine katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. Kaynak teknolojisi alanında olduğu gibi değişik uzmanlık alanlarına da yönelik olarak yıllardır yapılmakta olan kongre ve sempozyumlarda, sektörün ilgili tüm kesimleri ortak bir amaç ve hedef doğrultusunda bir araya getirilerek pek çok konu tartışılmakta ve irdelenmektedir. Böylelikle sektör, kendi geleceğini kendisinin belirleyeceği ve yönlendirebileceği süreklilik arzeden platformlar yaratabilmektedir.

Kongrede;

- Kaynak Teknolojisi alanında ülkemizde faaliyet gösteren kurum ve kuruluşlardaki, Tasarım, İmalat, Kullanıcı sürecinde meydana gelen gelişmeler,
- Kaynak Teknolojileri uygulamalarında Kaynakçı, Kaynak Teknikeri, Kaynak Mühendisi vb. teknik personel eğitiminin önemi, gerekliliği, meslek odalarının bu kapsamdaki rolü, Uzmanlık alanı olarak Kaynak Mühendisliğinin önemi,

- AB Teknik Mevzuat uyumu kapsamında Kaynak Teknolojisi uygulamaları yaşanan sorunlar ve olası çözüm önerileri,

" Kaynak Teknolojisi alanındaki Ulusal Örgütlülük sorununun; ülkemizde bu kapsamda gözlenen eksiklikler, ulusal bir politikamızın geliştirilmemiş olması, alana ait yasal düzenlemelerin hayata geçirilmemesi, personel ve eğitim eksikliği, belgelendirme ve akreditasyon konularındaki boşluk, irdelenerek tartışılmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) adına Kocaeli Şube sekreteryalığında 24-25 Ekim 2003 tarihlerinde Kocaeli'nde dördüncüsünü gerçekleştirdiği "Kaynak Teknolojisi Ulusal Kongresi"nde toplam **6 oturumda 23 adet bildiri** sunulmuştur. Kongre öncesinde 1 panel, kongre sırasında ise 1 panel, 2 sunum, gerçekleştirilmiştir. Kongreyi 60'ı delege olmak üzere 200'e yakın mühendis, teknik eleman ve üniversite öğrencisi izlemiştir.

Oturumlarda kaynak teknolojisi alanında teknik gelişmelerin, sektörde yapılan AR-GE çalışmalarının tanıtıldığı, sektörel yenilik bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı özgün bildiriler sunulmuştur.

Gerçekleştirilen sunum oturumunda;

- Kongre öncesi 9 Ağustos 2003 tarihinde gerçekleştirilen "Ülkemizdeki Kaynak Teknolojisi Araştırma, Eğitim ve Uygulama Merkezlerinin Durumu ve Ulusal Sanayimizle İlişkileri" konulu panelden elde edilen bulgular,
- MMO Bursa ve Kocaeli Şubeleri Kaynak Komisyonlarınca yörede sektöre dönük yapılan anket ve sonuçları,

Sunulmuş, her iki sunum izleyicilerinde katılımı ile tartışılmış görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Etkinlik sonunda Prof. Dr. Kutsal Tülbentçi anısına gerçekleştirilen Panelde ise, Ülke ve Odamız gündeminde önemli bir yer tutan, "AB Teknik Mevzuat Uyumu Kapsamında Kaynak Teknolojisi Alanındaki Çalışmalar ve Uygulamalar" Kamu, Üniversite ve Sektör Temsilcilerince tartışılmış görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

Şimdiye kadar gerçekleştirilmiş olan 3 Kaynak Teknolojisi Ulusal Kongrelerimizde olduğu gibi bu kongremizde de; kaynak tekniğindeki ilerlemelerin izlenmesi ve deneyimlerin paylaşılmasının yanı sıra,

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

bu alanda ülkemizde yaşanan sorunların ortaya konularak, çözüm yolları tartışılmıştır. Bu bağlamda etkinlik boyunca yapılan tartışmalarla, aşağıda elde edilen sonuçların kamuoyunun bilgisine sunulmasına karar verilmiştir.

- Bugüne kadar yapılan tartışmaların sonucunda ortaya çıkan gerçek, sektörde yaşanan sorunların temel nedeninin kaynak teknolojisi alanında bir "ulusal örgütlü bir yapının olmaması olduğu, katılımcılarca ifade edilmiştir. Makina Mühendisleri Odası, sektörün tüm temsilcileri tarafından; bu konudaki tarafsızlığı, bilgi birikimi ve organizasyon yeteneğini kanıtlamış olması açısından motor kuvvet olarak kabul edilmektedir. Kongre ortamında etkinliğin amacı çerçevesinde gerçekleştirilen tartışmaların, kaynak teknolojisi alanında "ulusal bir örgütlenme" oluşumuna katkı sağlayacağı değerlendirilmiştir.

- Kaynak Teknolojileri uygulamalarında Kaynakçı, Kaynak Teknikeri, Kaynak Mühendisi vb. teknik personel eğitiminin önemi, gerekliliği, meslek odalarının bu kapsamdaki rolü. Uzmanlık alanı olarak Kaynak Mühendisliğinin önemi, etkinliğin gerek oturumlarında gerekse panel de gerçekleştirilen tartışma ve değerlendirme ortamında, vurgulanmıştır. Makina Mühendisleri Odası'nı bu konuda da ciddi görevler beklediği ifade edilmiştir.

- Sektörü doğrudan ilgilendiren önemli konulardan birisinde, AB, sürecinde, teknik mevzuat uyumu ve üretimin uluslararası kabul görmüş koşullara uygun sürdürülmesi çalışmaları olduğu ifade edilmiş ve sektörün eksikliklerinin giderilmesine dönük olarak konu ile ilgili çalışmalar yürüten Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE, TÜRKAK, KOSGEB, MMO, Sektör Dernekleri, Üniversiteler, vb. kamu ve özel kurum ve kuruluşlarının işbirliği olanaklarının geliştirilmesi ve bir an önce hayata geçirilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

- Makina Mühendisleri Odası; yer aldığı her ortamda ifade ettiği "Onaylanmış Kuruluş" olma isteğini etkinlik ortamında da bir kez daha yenilemiş ve Kaynak Teknolojisini de yakinen ilgilendiren, başvuruda bulunduğu, "Basit Basınçlı Kaplar", "Gaz Yakan Cihazlar", "Sıvı ve Gaz Yakıtlı Sıcak Su Kazanlar", "Basınçlı Ekipmanlar", "Asansörler" ve "Makina Emniyeti" yönetmelikleri konusunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığına yaptığı başvurularla ilgili, tarafların çalışmalarında, birbirlerini ortak akıl üretme anlayışı ile destekleyerek,

sonuçlandırılmasını beklemektedir. 2003 sonu itibarıyla "Yeni Yaklaşım Yönetmelikleri"nin birçoğunun uygulamada olacağı düşünüldüğünde ulusal "Onaylanmış Kuruluş"ların henüz yeterince olmaması kaygı verici bir durum olarak değerlendirilmiştir,

- TÜRKAK akreditasyon sürecinin beklenenden yavaş geliştiği, dolayısı ile ulusal boyutta akredite olan kurum kuruluş sayısının yetersiz kaldığı belirtilerek, özellikle Kaynak teknolojisi ile ilgili akreditasyon sürecini tamamlamış kurum ve kuruluşların henüz olmaması, gerek TÜRKAK gerekse akreditasyon sürecindeki kurum kuruluşların ortak sorumluluk ve çabası ile gelişim sağlanabileceği değerlendirilmiştir,

- "Ülkemizdeki Kaynak Teknolojisi Araştırma, Eğitim ve Uygulama Merkezlerinin Durumu ve Ulusal Sanayimizle İlişkileri" konulu panelden elde edilen bulgular arasında yer alan merkezlerin "test, deney laboratuvarı" ve "personel eğitim ve belgelendirme" yeteneklerinin TÜRKAK TS EN 45004 (Muayene Kuruluşu) ve TS EN 45013 (Personel Belgelendirme) çerçevesinde akreditasyon sürecinden geçirmelerinin sektörün gereksinimleri göz önünde bulundurulduğunda yararlı bir çalışma olacağı ifade edilmiştir.

- TÜRKAK akreditasyon işleminin özverili ve mali açıdan külfetli olması nedeniyle; Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı, KOSGEB, TTGV, TÜBİTAK v.b. kurumlarca sürecin çekici ve teşvik edici hale getirilmesi için çalışma yapmaları gerekliliği vurgulanmıştır,

- Yeni Yaklaşım Yönetmelikleri çerçevesinde uygulanacak olan CE işaretlemesi sürecinde gerek üretici gerekse uygunluk değerlendirme aşamalarında kullanılan Uyumlaştırılmış (Harmonize) Standartların TSE tarafından uyumlaştırılma çalışmalarında yeterince ilerleme kaydedilemediği taraflarca ifade edilmiş, 2003 sonu itibarıyla "Yeni Yaklaşım Yönetmelikleri" nin birçoğunun uygulamada olacağı düşünüldüğünde TSE 'nin bu konudaki eksikleri giderme yönünde daha yoğun çaba sarfetmesi gerektiği değerlendirilmiştir

"Kaynak Teknolojisi IV. Ulusal Kongresi" nin niteliği ve niceliğiyle "çağdaş, demokratik, sanayileşen, üreten bir Türkiye" yaratılması sürecine katkıda bulunacağı inancı ile yukarıdaki isteklerimizin yaşama geçirilmesinin takipçisi olacağımızı bildiririz.

KONGRE - KURULTAY - SEMPOZYUM TAKVİMİ!

Kongre Kurultay Sempozyum Çalışmaları

Kongre-Kurultay-Sempozyum Adı	Etkinlik Yeri	İletişim	Tarih
LPG-CNG Uygulamaları Sempozyumu *	Ankara	(0.312)430 36 20	14 Aralık 2002
IV. Ulusal Kağıt Sempozyumu *	Kocaeli	(0.262) 324 69 33	20 Aralık 2002
Öğrenci Üye Kurultayı 2003 *	Ankara	(0.312)2313159	8 Mart 2003
Yalıtım ve Enerji Yönetim Kongresi ve Sergisi *	Eskişehir	(0.222) 230 93 60	21-23 Mart 2003
II. İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kongresi ve Sergisi*	Adana	(0.322) 232 64 20	2-3 Mayıs 2003
II. Ulusal Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı*	Eskişehir	(0.222) 230 93 60	10-11 Mayıs 2003
IH. Kalite Sempozyumu*	Bursa	(0.224)252 1190	6-7 Haziran 2003
Güneş Enerjisi Sistemleri Sempozyumu ve Sergisi*	Mersin	(0.324) 327 38 00	20-21 Haziran 2003
İş Makinaları Sempozyumu*	İstanbul	(0.212)252 95 00	6-7 Eylül 2003
Doğalgaz ve Enerji Yönetimi Kongresi*	Gaziantep	(0.342) 230 52 92	18-20 Eylül 2003
İV. Ulaşım Trafik Kongresi ve Sergisi*	Ankara	(0.312)430 36 20	26-27 Eylül 2003
Makina Tasarım ve İmalat Teknolojileri Kongresi*	Konya	(0.332) 238 52 70	26-27 Eylül 2003
Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu*	Kayseri	(0.352)32047 33	3-4 Ekim 2003
VI. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi*	İzmir	(0.232) 463 41 98	8-12 Ekim 2003
V. Ulusal Ölçümbilim Kongresi*	Eskişehir	(0.222) 230 93 60	9-10 Ekim 2003
İletim Teknolojileri Kongresi ve Sergisi*	İstanbul	(0.212)252 95 00	15-18 Ekim 2003
Bakım Teknolojileri Kongresi ve Sergisi*	Denizli	(0.258) 263 36 38	16-19 Ekim 2003
Vm. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu*	Bursa	(0.224)252 1190	17-18 Ekim 2003
IH. Gap ve Sanayi Kongresi*	Diyarbakır	(0.412) 224 58 64	18-19 Ekim 2003
II. Demir-Çelik Sempozyumu ve Sergisi*	Zonguldak	(0.372) 253 69 64	22-24 Ekim 2003
Kaynak Teknolojisi IV. Ulusal Kongresi*	Kocaeli	(0.262) 324 69 33	24-25 Ekim 2003
V. Makina Mühendisliği ve Eğitimi Sempozyumu	İstanbul	(0.212)252 95 00	7-8 Kasım 2003
İÜ. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi	İzmir	(0.232) 463 41 98	4-7 Aralık 2003
IV. Endüstri İşletme Mühendisliği Kurultayı	Denizli	(0.258) 263 36 38	12-13 Aralık 2003
TMMOB Sanayi Kongresi 2003	Ankara	(0.312)2313159	19-20 Aralık 2003

Gerçekleşen etkinliklerimiz

Meslek Alanlarımızla İlgili Oda Görüşlerini Çeşitli Platformlarda İfade Etmeye Devam Ediyoruz!

Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesince 24-27 Eylül 2003 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen "Türkiye 9. Enerji Kongresi " ne Makina Mühendisleri Odası iki bildiri ile katılmıştır. Kongrenin ikinci günü Odamız adına Barış ÖZERDEM tarafından "Türkiye'de Rüzgar Enerjisi Uygulamalarının Gelişimi ve Geleceği", üçüncü günü ise Oğuz TÜRKYILMAZ tarafından " Türkiye' nin Doğal Gaz Temin ve Tüketim Politikalarının Değerlendirilmesi " başlıklı bildirileri sunulmuştur. Ayrıca İstanbul Şube tarafından da bir stand açılarak Oda çalışmalarını ve etkinliklerini içeren yayınlar katılımcıların ilgisine sunulmuştur.

13-15 Ekim 2003 tarihleri arasında da Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından düzenlenen " III. Uluslar arası İş Sağlığı ve Güvenliği Bölgesel Konferansı" çerçevesinde TMMOB adına Odamız Merkez İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyon Üyesi Yıldırım ÇAKAR tarafından " Ülkemizde Çocuk İstihdamı, Eğitimi ve Çözüm Önerileri " konulu bildiri sunulmuştur. Ayrıca Ankara Şubesi tarafından da bir stand açılarak Oda etkinliklerini içeren yayınlar katılımcıların ilgisine sunulmuştur.

Mekatronik Mühendisliği Konulu Söleşİ 23 Ekim'de Oda Merkezimiz'de Yapıldı-

Örgütümüzle, ülkemizle, dünyayla, mesleğimizle, meslektaşlarımızla ilişkili güncel konuları belirleyerek birlikte tartışmak, örgütsel bilgi birikimimizi artırmak, karşılıklı bilgi aktarımını sağlamak, güncel konularla ilgili tartışmalardan süzölen görüşleri düzenlemiş olduğu diğer etkinliklere (kongrelerimize, kurultaylarımıza, sempozyumlarımıza) taşımak amacıyla söleşİler düzenleyen TMMOB Makina Mühendisleri Odası bu söleşİler dizisinin beşincisini "Mekatronik Mühendisliği" başlığıyla yaptı.

Atılım Üniversitesi Mekatronik Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Abdölkadir ERDEN'in yaptığı söleşİye 40 üyemiz katılım sağladı. Bilindiđi gibi, mekatronik mühendisliği, makina mühendisliği disiplininden evrilererek mekanik, yazılım, elektronik, bilgisayar mühendislikleriyle ortak paydalarda buluşan yeni bir mühendislik disiplinidir. Mekatronik mühendisliğinin önemi, yeni nesil akıllı makinalann yapımına katkıda bulunarak makinaların gelişimini bir adım daha ileri götürmesinden kaynaklanmaktadır.

Odamız her söleşİde olduğu gibi bu söleşİden sonra da çıkan görüş ve önerileri bir kitapçık haline getirerek gerek örgütümüzün, gerekse de kamuoyunun bilgi ve ilgisine sunmak için çalışmalarını sürdürmektedir.



ODA'DAN

Odamız Örgüt İçi Eğitim Kapsamında Teknik Görevliler Eğitimlerine Devam Ediyor

Oda işleyişinin daha sağlıklı bir şekilde yapılması amacıyla dönem başında planlanan örgüt içi eğitim çalışmalarına devam edilmektedir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile Odamız arasında 23/06/2003 tarihinde imzalanan protokol çerçevesinde; Şubelerimizce yapılan AITM Projelerinin mesleki denetimi yapılırken dikkat edilecek hususlar, Odamız uygulamaları, karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerilerinin anlatıldığı eğitim 29/09/2003 tarihinde Kayseri Şubemizde yapılmıştır.

Oda Yönetim Kurulu Üyesi Tahsin AKBABA, Merkez AITM Komisyonu Üyesi Mehmet ÖZSAKARYA ve Merkez Teknik Görevlisi Şenol KARACA'nın eğitmen olarak görev aldığı eğitime; Ankara, Kayseri, Konya, Samsun ve Trabzon şubelerimiz ve bu şubelerimize bağlı temsilciliklerde görev yapan teknik görevliler katılmıştır.

Eğitime Katılan Teknik Görevliler

Şenol KARACA	Merkez
Cemal GEDİKOÖLU	Ankara Şube
Şirin DUMAN	Ankara Şube (Çankın)
ŞendoğanSAYKILI	Kayseri Şube (Nevşehir)
Cengizhan YILDIZ	Kayseri Şube
Kemal ŞAHİN	Kayseri Şube (Nevşehir)
Mustafa DOĞRUER	Kayseri Şube (Kırşehir)
Fatih DUMAN	Kayseri Şube (Sivas)
Hakan GALATALI	KonyaŞube
Sedat GÖNCÜ	Konya Şube
M. Levent ŞAM	Konya Şube
Mehmet AKÇAN	Konya Şube
Faruk YEŞİLDAL	Konya Şube (Aksaray)
Ercan YÜZBAŞI	Samsun Şube
Büal Mert ERZENE	Samsun Şube (Amasya)
Gürkan FİDAN	Samsun Şube (Çorum)
Hakan ÖRENÇ	Samsun Şube (Ordu)
Ahmet TOP	Samsun Şube (Tokat)
Bora DEĞERLİ	Trabzon Şube
Alper TAŞKIN	Trabzon Şube (Giresun)
Fuat YILDIRIM	Trabzon Şube (Erzurum)
İsmet ÖZKURUMAK	Trabzon Şube (Rize)

Oda'dan

M1EM KURSLARIMIZ

Meslek İçi Eğitim çalışmalarımız olanca hızıyla devam etmektedir. Eylül ve Ekim ayları içerisinde açılan kurslarımıza toplam 469 üyemiz katılmıştır. Kasım ayında da açılan kurslarımızın takvimi aşağıda verilmiştir.

Kasım 2003 Kurs Programı

Kursun Adı	Kursun Verildiği Şube	Kursun Tarihi
Doğal Gaz İç Tesisat	Ankara	6-8 Kasım 2003
Asansör Avan Proje Hazırlama Kursu	İstanbul	11 Kasım 2003
Asansör Uygulama	İstanbul	12-13 Kasım 2003
Doğal Gaz İç Tesisat	Kocaeli (Sakarya)	13-15 Kasım 2003
Doğal Gaz İç Tesisat	İstanbul	14-16 Kasım 2003
Mekanik Tesisat (Sihhi Tes., Isıtma Tes., Isı Yalıtımı)	Ankara	15-21 Kasım 2003
Doğal Gaz İç Tesisat	Samsun (Tokat)	19-21 Kasım 2003
Asansör Avan Proje Hazırlama Kursu	Ankara	19 Kasım 2003
Asansör Uygulama	Ankara	20-21 Kasım 2003
Gıda Ambalajı Sorumlu Yönetici Kursu	İstanbul	20-22 Kasım 2003
Asansör Avan Proje Hazırlama Kursu	İzmir	20 Kasım 2003
Asansör Uygulama	İzmir	21-22 Kasım 2003

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

Eylül-Ekim 2003'de Gerçekleşen MIEM Kurslarımız

<i>Kursun Adı</i>	<i>Şube</i>	<i>Tarih</i>	<i>Katılımcı Sayısı</i>
Doğal Gaz İc Tesisat	İstanbul	3-5 Eylül 2003	15
Yanğın Tesisatı	Denizli	4- 5 Eylül 2003	16
Mekanik Tesisat (Sihhi Tes., Isıtma Tes., Isı Yalıtımı)	İstanbul	8-14 Eylül 2003	14
Baca Proielendirme	Ankara	10-12 Eylül 2003	26
Doğal Gaz İc Tesisat	istanbul	11-13 Eylül 2003	24
Mekanik Tesisat (Sihhi Tes., Isıtma Tes., Isı Yalıtımı)	Bursa	15-21 Eylül 2003	13
Araç Proielendirme	istanbul	16-19 Eylül 2003	18
Asansör Avan Proje Hazırlama	istanbul	17 Eylül 2003.	18
Asansör Uvaulama	istanbul	18-19 Eylül 2003	16
LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Semineri	Oda Merkezi	18-20 Eylül 2003	14
Doğal Gaz İc Tesisat	Ankara	18-20 Eylül 2003	20
Doğal Gaz İc Tesisat	İstanbul	24-26 Eylül 2003	15
Doğal Gaz İç Tesisat	izmir	25-27 Eylül 2003	6
Doğal Gaz İc Tesisat	Kocaeli (Gebze)	25-27 Eylül 2003	15
Araç Proielendirme	Kayseri	25-28 Eylül 2003	12
Araçların LPG'ye Dönüşümü	Oda Merkezi	29 Eylül-1 Ekim 2003	11
Baca Proielendirme	Ankara	29 Eylül-1 Ekim 2003	18
Doğal Gaz İç Tesisat	Konya	2-4 Ekim 2003	24
Asansör Avan Proje Hazırlama	Ankara	2 Ekim 2003	14
Asansör Uygulama	Ankara	3-4 Ekim 2003	14
Doğal Gaz İç Tesisat	Trabzon (Erzurum)	2-4 Ekim 2003	19
Doğal Gaz iç Tesisat	İstanbul	8-10 Ekim 2003	13
LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Semineri	istanbul	8-10 Ekim 2003	10
Mekanik Tesisat (Sihhi Tes., Isıtma Tes., Isı Yalıtımı)	İstanbul	13-19 Ekim 2003	14
Baca Proielendirme	Ankara	15-17 Ekim 2003	9
Doğal Gaz iç Tesisat	Bursa(Balikesir)	16-18 Ekim 2003	29
Doğal Gaz iç Tesisat	İstanbul	22-24 Ekim 2003	16
LPG İkmal İstasyonları Sorumlu Müdür Semineri	Eskişehir	23-25 Ekim 2003	9
Doğal Gaz iç Tesisat	Kocaeli (Gebze)	30 Ekim-1 Kasım 2003	8
Doğal Gaz İc Tesisat	İstanbul	30 Ekim-1 Kasım 2003	19

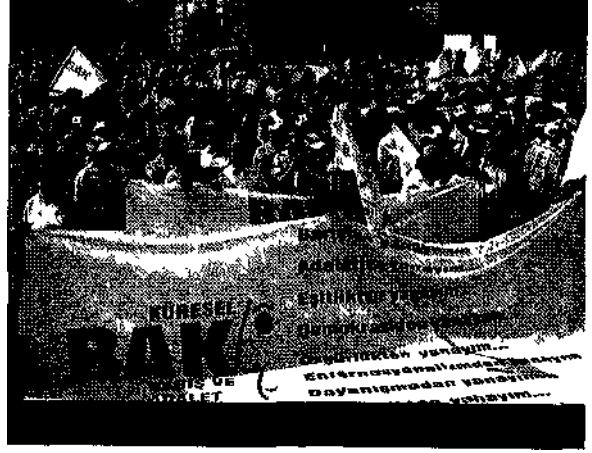
Oda'dan

Odamız Eylül Ayında Barış Eylem ve Etkinliklerinde Yine Alanlara Çıktı

1 Eylül Dünya Barış gününü, emperyalist tekellerin dünya enerji kaynaklarını ellerinde tutmak için Uzak Doğu'da ve Orta Doğu'da işgallere giriştiği bir dönemde, savaşların ve halklara karşı yürütülen baskıların gölgesinde kutlamaya çalıştık. Türkiye'nin ve dünyanın dörtbir yanında alanlara çıkan bans yanlıları barışa olan özlemlerini, savaşa olan öfkelerini bir kez daha haykırdılar. Ankara Abdi İpekçi Parkı'nda toplanan binlerce barış gönüllüsü aynı duygu ve düşüncelerle biraraya geldi. Odamızın da TMMOB pankartı ile katıldığı mitingte coşku vardı, heyecan vardı.

Yine banşa çağn anlamını taşıyan "Irak'ta İşgale son Filistine Özgürlük" temalı Küresel eylemin Türkiye ayağı 39 ülke ile birlikte ANKARA'da 27 Eylül 2003 tarihinde yapıldı.

TMMOB Yönetim Kurulu 16 Ağustos 2003'te yaptığı toplantıda savaş karşıtı eylem ve etkinliklere katılma ve destekleme kararı almıştı. TMMOB Danışma Kurulu toplantısından bir gün sonra 14 Eylül 2003'te yaptığı toplantıda ise 27 Eylül'de Ankara'da yapılacak mitingde katılım ve destek kararı alındı.



Küresel Barış ve Adalet Koalisyonu'nun çağrısıyla bir araya gelen binlerce savaş karşıtı kişi ve kurum Hipodromda toplandıktan sonra, Sıhhiye'ye doğru yürüyüşe geçerek Irak ve Filistin halklarının yalnız olmadığını hep bir ağızdan haykırdılar. 500'e yakın mimar mühendis, Irak'ta sürmekte olan işgalin sona erdirilmesi, Irak'a asker gönderilmemesi ve Birliğimizin de onur üyesi olan Filistin Devleti Başkanı Yaser ARAFAT'm ve tüm Filistin halkının üzerindeki baskıların sona erdirilmesi talebini tüm barışseverlerle buluşturdu.

Mitingde tertip komitesi başkam (KESK Ankara Şubeler platformu dönem sözcüsü) Özgür BOZDOĞAN bir açış konuşması yaptıktan sonra, BAK adına tiyatro sanatçıları Mustafa ve Derya ALABORA özel bir metin okudular. Mitinge katılmayan Filistin büyük elçisinin ve Hindistan İşçi Birliğinin mesajları okundu. Konuşmalardan sonra BarışaRock festivaline katılan müzisyenler (Moğollardan Taner Öngür, Mor ve Ötesinden Harun Tekin, Yaşar Kurt ve Kara Güneş grubu) ezgilenyle mitingde destek verdiler.

Coşkulu geçen mitingde Odamız, TMMOB pankartı altında etkin bir katılım sağladı.

Oda'dan



mmo günlüğü

Eylül 2003

1 Efil!

- Ankara Savaş Karşıtı Platform tarafından 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle emperyalist işgal ve sömürüye karşı barış ve demokrasi için Ankara Abdi İpekçi Parkı'nda yapılan "1 Eylül Dünya Barış Günü Mitingfne OYK üyeleri, Oda teknik görevlileri, çalışanlarımız ve üyelerimiz TMMOB pankartı altında katıldı.
- TMMOB'de yapılan İş Sağlığı ve İş Güvenliği Çalışma Grubu toplantısına Odamız adına Oda Teknik Görevlisi Cenk A. LİŞESİVDİN katıldı.

2 Ifii!

- Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

3 Eflil

- İş Makinaları Sempozyumu ve Sergisi, İletim Teknolojileri Kongre ve Sergisi ve diğer etkinliklerimize katılımlarım sağlamak amacıyla DSİ Genel Müdürlüğü, TCK Genel Müdürlüğü ve Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü'ne yapılan ziyarete OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS ve OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI katıldılar.
- Irak'a asker gönderilmesinin teknik konularını görüşmek üzere Türkiye'ye gelen NATO Müttefik Kuvvetler Başkomutanı Orgeneral James Jones'un ülkemize gelişini protesto etmek amacıyla Ankara Savaş Karşıtı Platformun Güvenpark'ta gerçekleştirdiği Basın Açıklamasına OYK üyeleri, teknik görevliler ve çalışanlarımız katıldı.
- Bayındırlık ve İskan Bakanlığında GATS süreciyle ilgili toplantıya Odamız adına Oda Teknik Görevlisi Utku KAYNAR katıldı.

4 Eylal

- Expo Channel'da yayınlanan "Reel Gündem" adlı programa Oda Başkanı Emin KORAMAZ katılarak Oda çalışmalarını hakkında değerlendirme ve bilgilendirmede bulundu.

6 Eylül

- Bursa'da VIII. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu Düzenleme ve Danışmanlar Kurulu ortak toplantısına OYK Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR katıldı.

6-? Ifiii

- İstanbul Şubemizin Sekreteryalığımda düzenlenen İş Makinaları Sempozyumu'na OYK Başkanı Emin KORAMAZ, OYK Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR, OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS, OYK Üyesi Tahsin AKBABA, OYK Üyesi Haydar ŞAHİN, OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI ve OYK Yedek Üyesi Baki ÇINAR katıldı.

9 Eylal

- Bayındırlık ve İskan Bakanlığında GATS süreciyle ilgili toplantıya Odamız adına Oda Teknik Görevlisi Utku KAYNAR katıldı.
- Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.

10 Eylal

- Odalara üyelik ve üyelik ödentilerinin tahsil yöntemi üzerine yapılan TMMOB ve Oda Sayman Üyeleri toplantısına Odamız adına OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS ve Odamız Hukuk Danışmanı Av. Hatice GENÇ katıldı.

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

mmo günlüğü

• Her yıl geleneksel olarak düzenlenen ve bu yıl Bilkent Üniversitesi öğrencilerinin organize ettiği "Türkiye Endüstri Mühendisliği Öğrencileri Buluşması" etkinliğinin açılışına OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS, Oda Teknik Görevlileri Emin G. UYSAL ve Yılmaz YILDIRIM katıldılar.

12 Eylül

Sıhhiye Abdi İpekçi Parkında Düzce Depremzede Derneklerince düzenlenen basın açıklamasına OYK üyeleri, teknik görevliler ve Oda çalışanları katıldı.

B İf SHİ

• TMMOB Danışma Kurulu toplantısına Odamız etkin katılım sağladı.

• Denizli'de yapılacak olan "Bakım Teknolojileri Kongre ve Sergisi" 3. Düzenleme Kurulu toplantısı Ankara'da yapıldı. Toplantıya OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS, OYK Üyesi Tahsin AKBABA ve Düzenleme Kurulu Üyesi Yunus YENER katıldı.

14 Eylül

• Oda merkezinde EİM/MEDAK toplantısı yapıldı.

15-H Eylül

• Özelleştirme kapsamına alınan Seydişehir Alüminyum Tesislerinde çalışan üyelerimiz ve ilgili örgütlerle görüşmeler yapmak üzere TMMOB ve Odaların temsilcileriyle birlikte Odamızdan OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS katıldı.

16 Eylül

• Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
• 560 Sayılı KHK'ye İlişkin TMMOB Çalışma Grubu toplantısına Oda Teknik Görevlisi Cenk A. LİŞESİVDİN katıldı.

18-20 Eylül

• Gaziantep Şubemizin Sekreteryalığında düzenlenen Doğal gaz ve Enerji Yönetimi Kongresine OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS, OYK Üyesi Haydar ŞAHİN, OYK Üyesi Elif ÖZTÜRK, OYK Üyesi

Tahsin AKBABA, OYK Yedek Üyesi Bünyamin AYDIN, Önceki Dönem Oda Başkanı ve Doğal Gaz Komisyonu Üyesi Mehmet SOĞANCI ve Doğal Gaz Komisyonu Üyesi Oğuz TÜRKYILMAZ katıldılar.

19 Eylül

• MGK toplantısında görüşülecek "Irak'a asker gönderilmesi" konusunu protesto etmek amacıyla, Ankara Savaş Karşıtı Platform'un gerçekleştirdiği Yüksel Caddesi'nden Sakarya Caddesi'ne yürüyüş ve basm açıklamasına, OYK üyeleri, teknik görevliler ve çalışanlarımız katıldı.

• Odalara üyelik ve üyelik ödentilerinin tahsil yöntemi üzerine yapılan TMMOB ve Oda Sayman Üyeleri toplantısına Odamız adına OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS katıldı.

20 Eylül

• Küresel Banş ve Adalet Koalisyonu'nun "Irak'ta İşgale Son! Filistin'e Özgürlük" Mitingi ile ilgili Sakarya Caddesinde yapılan basın açıklaması, auslerne ve bildiri dağıtımına OYK üyeleri ve Oda teknik görevlileri katılım sağladı.

• Kayseri Şubemiz sekreteryalığında düzenlenen Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Sempozyumu IV. Düzenleme Kurulu toplantısına OYK Başkanı Emin KORAMAZ ve OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS katıldı.

22 Eylül

• Oda Yönetim Kurulu toplantısı yapıldı.
• Özelleştirme Kapsamında olan Seydişehir Alüminyum Tesisleri için TMMOB'de Oda temsilcilerinden oluşan Seydişehir Platformu toplantısına OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS katıldı.

21 Eylül

TMMOB'de yapılan SMM Komisyonu toplantısına Oda Teknik Görevlisi Şenol KARACA katıldı.

mmo bülteni

Ekim 2003 / Sayı 65

24 Eylül

- TMMOB Genel Sekreterliği ve Oda Sayman Üyeleri toplantısı yapıldı. Toplantıya, Odamız adına OYK Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR katıldı.
- Odamızın yapmakta olduğu Kongre Kurultay Sempozyumların tanıtımı ve bu etkinliklerimize davet etmek amacıyla DSİ Genel Müdürü Veysel EROĞLU, Genel Müdür Yardımcısı Sadi ÖZTÜRK ve Makina İmalat Donatım Daire Başkanı Ali KOYUNCU, TCK Karayolları Genel Müdürü Hicabi ECE, Makina İkmal Dairesi Başkanı Feyzullah SEZİK, Köy Hizmetleri Genel Müdürü Ali ALTUNTAŞ, Genel Müdür Yardımcısı Sermet ERDİN, Makina İkmal Dairesi Başkanı Samih ÇİLEK'e yapılan ziyarete OYK Sayman Üyesi Ahmet ENİS ve OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI katıldı.

26-27 Eylül

- Ankara Şubemizin Sekreterliğinde düzenlenen Ulaşım ve Trafik Kongresi-Sergisi'ne OYK Üyeleri ve Oda Teknik Görevlileri katıldı.
- Elektrik Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nin yeni hizmet binasının açılış törenine OYK Üyeleri ve Oda Teknik Görevlileri katıldılar.
- Konya Şubemizin Sekreterliğinde düzenlenen Makina Tasarım ve İmalat Teknolojileri Kongresi'ne OYK Başkanı Emin KORAMAZ, OYK Başkan Vekili Melih ŞAHİN, OYK Üyesi Elif ÖZTÜRK katıldı.

27 Eylül

- Küresel Barış ve Adalet Koalisyonunun Ankara Sıhhiye Meydanında düzenlediği "Irak'ta İşgale Son, Filistin'e Özgürlük" Mitingine OYK üyeleri, Oda teknik görevlileri ve üyelerimiz TMMOB pankartı altında etkin katılım sağladı.
- Makina Mühendisleri Odası İş Sağlığı ve Güvenliği Çalışma Grubu "Ülkemizde Çocuk İstihdamı, Eğitimi ve Çözüm Önerileri" hakkında bildiri hazırlamak üzere yaptığı toplantıya Oda Denetleme Kurulu Üyesi Yıldırım ÇAKAR OYK Sekreter Üyesi Ali Ekber ÇAKAR, OYK Üyesi Tahsin AKBABA, OYK Yedek Üyesi Mustafa YAZICI ve Oda Teknik Görevlisi Cenk A. LİŞESİVDİN katıldı.

29 Eylül

Kayseri Şube'de Odamız uygulamaları, karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerilerinin ele alındığı Teknik Görevliler Eğitimine OYK Üyesi Tahsin AKBABA ve Oda Teknik Görevlisi Şenol KARACA katıldı.

30 Eylül

- Ankara Savaş Karşıtı Platform'un Yüksel Caddesi İnsan Hakları Anıtı önünde; TBMM'nin açılış vesilesiyle mum ve meşalelerle yapılan kitlesel basın açıklamasına OYK üyeleri, teknik görevliler ve çalışanlarımız etkin katılım sağladı.

mmo
günlüğü

Oda'mızın tüm çalışmalarını
sürekli güncellenen web
sitemizden takip edebilirsiniz

www.mmo.org.tr

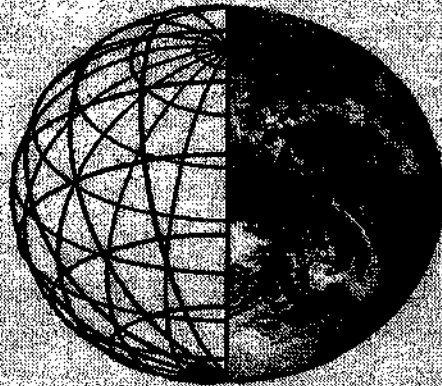


tmmob
makina
mühendisleri
odası



**TMMOB
SANAYİ KONGRESİ 2003
I. DUYURU**

**"KÜRESELLEŞME ve
AB SÜREÇLERİNİN
ÜLKE SANAYİ ve
MÜHENDİSLERİNE ETKİLERİ "**



**19 / 20 Aralık 2003
Milli Kütüphane - ANKARA**

**TMMOB adına düzenleyen
Makina Mühendisleri Odası**