



**TMMOB**  
**MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**  
**ANKARA ŞUBESİ**

**Basın Bülteni 22.04.2010**

Meşrutiyet Caddesi No:19 Kat:5 Kızılay 06650 ANKARA Tel: (312) 444 8 666 – 425 21 41 (Pbx) Faks: (312) 417 87 81  
http://ankara.mmo.org.tr e-mail : ankara.basin@mno.org.tr

## **ODA DENETİMİNİN 6.YILINDA ANKARA'DA LPG'Lİ ARAÇ GERÇEĞİ**

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı; LPG'ye dönüştürülen araçlara gaz sızdırmazlık ve montaj tespit raporu verilmesi işlemlerini 11 Nisan 2005 tarihinde Odamıza devretmiştir. Yetki devrinden sonra tüm ülkede olduğu gibi Şubemiz de halkımızın can ve mal güvenliğini yakından ilgilendiren bu konuda gerekli çalışmalara hız vermiştir.

**Bu süreçte yaptığımız çalışmaların bazıları şunlardır:**

1. LPG sızdırmazlık kontrolü yapan uzman personelimiz yeniden eğitimden geçirilmiştir.
2. Aracını LPG'li kullanıma dönüştüren vatandaşlarımızı bilgilendirmek amacıyla Odamız tarafından hazırlanan “**Bilinçli Kullanım Güvenli Yaşayalım Kılavuzu**” ücretsiz olarak dağıtılarak halkımızın bilinçlenmesi sağlanmıştır.
3. LPG dönüşümü yapan firma yetkilileri ve bu firmalarda çalışan uzman makina mühendisleriyle periyodik olarak toplantılar yapılmış, sektörde karşılaşılan sorunlara çözüm önerileri üretilmiştir.
4. Yetki devrinden önce 12 olan **yetkili firma sayısı 124'e** çıkarılmıştır.
5. Ankara'ya bağlı ilçelerimizde ikamet eden vatandaşlarımızın mağdur olmaması için **Gezici LPG Sızdırmazlık Ekibi** kurulmuş, ilçelerde araç muayenesi yapılan günlerde gezici ekibimizle bu ilçelere giderek Gaz Sızdırmazlık ve Montaj Tespit Raporları verilmiştir.
6. Odamız tarafından verilen Gaz Sızdırmazlık ve Montaj Tespit Raporlarının kötü amaçlı kişiler tarafından kullanılmasını engellemek amacıyla 1 Mart 2006 tarihinden itibaren **Hologram ve LPG'li Araca Motorlu LPG - CNG Ruhsatı** uygulamasına geçilmiştir.
7. Fenni muayenesini yapmış olan ancak aracından şüphelenen vatandaşlarımızın araçlarının ücretsiz olarak incelenmesi uygulaması başlatılmıştır.
8. Vatandaşlarımızın Sızdırmazlık Raporlarını daha hızlı bir şekilde almasını sağlamak amacıyla sızdırmazlık kontrol noktalarımızı artırmak için gerekli çalışmalar başlatılmış, Gölbaşı ve İvedik'te yeni hizmet birimleri için yeni yerler kiralanmıştır. Nisan 2010 sonu itibarıyla bu noktalarda da araç kontrollerine başlanacaktır.

### **ANKARA'DAKİ LPG'Lİ ARAÇLARA DAİR DURUM DEĞERLENDİRMESİ**

**Ankara'daki LPG'li Araçların Şubemizden Aldıkları Sızdırmazlık Raporlarının Yıllara Göre Mukayesesi**

	<b>Ankara'daki Toplam LPG'li Otomobil Sayısı (Adet)</b>	<b>Sızdırmazlık Raporu Verilen Araç Sayısı (Adet)</b>	<b>Oranı (%)</b>
2004–2005 yılları	189.420	59.301	% 31
2006–2007 yılları	274.500	193.627	% 70
2008–2009 yılları	368.100	255.732	% 69

## **Yukarıdaki tablodan görülebileceği üzere**

- 1) Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre Ankara'daki toplam araç sayısı **2009** yılı sonu itibarıyla **1.234.695**, LPG'li araç sayısı ise **368.100** dür. yani Ankara'daki araçların **% 29** u LPG'lidir.
- 2) Ülkemizde araçlara LPG montajı benzinli araçlara yapılmaktadır. TÜİK verilerine göre **2009** yılı sonu itibarıyla Ankara'daki benzinli araç sayısı **800.997**'dir. Yani Ankara'daki benzinli araçların **% 45'i** LPG'lidir.
- 3) **2005** yılı sonu itibarıyla Ankara'daki LPG'li araçların sadece **% 31'i** Şubemizden sızdırmazlık raporu almışken bu oran **2009** sonu itibarıyla **% 69** olarak gerçekleşmiştir.
- 4) 2008 ve 2009 yılları sayılarına göre Ankara'da LPG'li araçların sayısı **368.100** dür. Bu iki yıllık periyotta Şubemizden gaz sızdırmazlık raporu alan araç sayısı toplamı **255.732**. Yani Ankara'da **112.368** araç gaz sızdırmazlık raporu almadan trafikte dolaşmaktadır.

## **ANKARA'DA FAALİYET GÖSTEREN DOĞALGAZLI (CNG'Lİ) BELEDİYE OTOBÜSLERİNİN DURUMU**

2008 yılında Ankara'da toplu taşımada kullanılmaya başlanan Doğalgazlı belediye otobüslerinin sızdırmazlık kontrollerinin yapılıp sızdırmazlık raporlarının verilmesi işlemlerine 2009 yılı Eylül ayında başlanılmıştır.

2009 Eylül-Aralık döneminde Ankara Büyükşehir Belediyesine bağlı **456** adet Doğalgazlı Belediye Otobüsü Şubemizce kontrol edilmiştir. Bu kontrollerde **88** belediye otobüsünde, yani **% 19'unda** gaz kaçağı tespit edilmiş, eksiklikleri giderildikten sonra sızdırmazlık raporu verilmiştir. Bu denetimlerin yapılmaması durumunda telafisi mümkün olmayan kazaların olması kaçınılmazdır. Her gün yüz binlerce insan taşıyan belediye otobüslerinin halkımızın can ve mal güvenliği açısından denetimlerinin ne kadar önemli olduğu açıktır.

## **Halkımızın Can ve Mal Güvenliği İçin önerilerimiz şunlardır;**

### **1) Muayene İstasyonlarında yapılan araç muayenelerinde,**

Şubemiz tarafından **düzenlenen Hologramlı Gaz Sızdırmazlık Raporu olmayan LPG'li araçların fenni muayenesinin kesinlikle yapılmaması** sağlanmalıdır.

### **2) Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından yapılan periyodik trafik kontrollerinde,**

**LPG'li olduğu ruhsatına işlenmemiş araçların trafikten men edilmesi** gerekmektedir.

3) Aracına LPG sistemi monte eden vatandaşların (varsa) araçlarına **LPG sistemi taktığına dair bilgiyi Kasko firmasına bildirmeleri gerekmektedir**. Bildirilmediği takdirde LPG'den dolayı meydana gelebilecek sorunlarda araçları kasko kapsamı dışında kalmaktadır.

4) Araçların İmal, Tadil ve Montajı hakkındaki yönetmeliğin ilgili maddesine göre **LPG tanklarının ömrü imal tarihinden itibaren 10 yıldır**. İmal tarihi itibarı ile ekonomik ömrü tamamlanmış tankları olan vatandaşların tanklarını yetkili bir firmada değiştirmeleri kendi can ve mal güvenliği açısından büyük önem arz etmektedir.

5) LPG uygulamalarına yönelik her türlü yasal boşluk giderilmelidir.

6) Çok parçalı bir yapı oluşturan sektör tek merkezli bir çatı altında örgütlenmeli, sektörün sorunlarının çözümü için Makina Mühendisleri Odası'nın öncülüğünde çalışma grupları oluşturularak çözümler üretilmelidir.

7) LPG dönüşümü yapan firmalar tarafından dönüşüm yapıldığı halde belge satışı ve sahteciliğinin önlenmesi için özellikle TSE, Makina Mühendisleri Odası ve Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Tescil Büroları arasında eşgüdüm sağlanarak haksız kazanç elde etmek isteyen firmalar tespit edilerek

faaliyetleri durdurulmalıdır.

**8)** LPG dönüşümü yapılan atölyeler TSE 12664–2 standardının mevcut halini özenle hayata geçirmeli ve bu hususun takibi yetkilendirilen kuruluşlarca düzenli bir şekilde yapılmalıdır.

**9)** LPG'li araç denetimlerinde olduğu gibi, oto gaz istasyonları ve dolum tesislerine yönelik denetim, belgelendirme ve kontrollerin yapılması ve sektörün disipline edilmesinde kâr amacı gütmeyen, kamu ve toplum yararı doğrultusunda çalışmalarını sürdüren kamu kurumu niteliğindeki Makina Mühendisleri Odası'nın yetkilendirilmesi için gerekli yasal düzenlemeler yapılmalıdır.

Kazalar kader değildir, toplumsal duyarlılığı hep birlikte geliştirmemiz durumunda, LPG'li araç denetimlerinde toplumun can ve mal güvenliğini kesin bir biçimde sağlayacağımızı belirtmek isteriz.

Saygılarımızla.

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI**  
**ANKARA ŞUBESİ Yönetim Kurulu adına**  
**Şenol KARACA**  
**Şube Sekreter Üyesi**