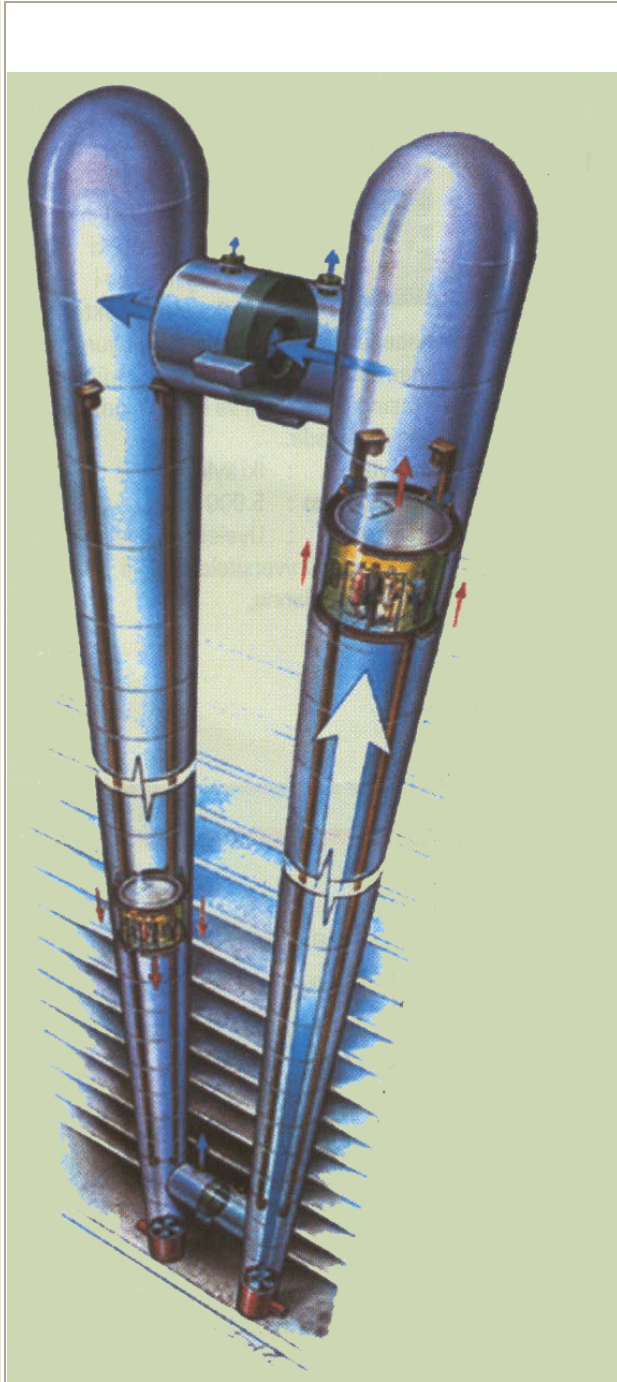


TEKNOLOJİ DÜNYASI

Ceren KUZEEYELİ

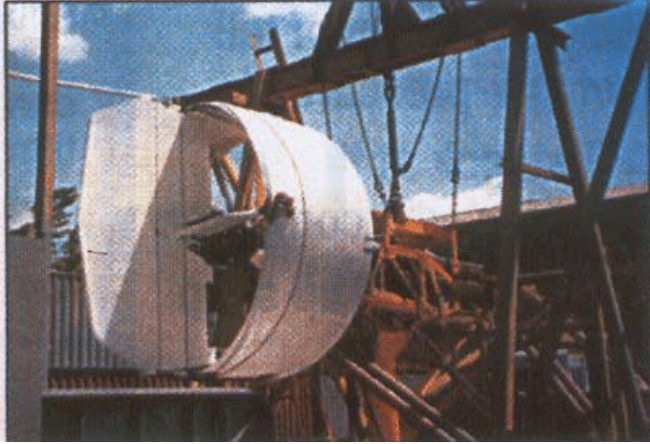
HAVA YASTIĞI ÜZERİNDE YÜKSELEN ASANSÖR



Asansör ve benzeri yapıları sınırlandıran etkenlerden biri de asansör kablolarının ağırlığıdır. Ödüllü tasarımcı A. John Macchi tarafından patenti alınan değişik bir düşünceye göre ise, insanlar alçak basınçlı hava yastığı üzerinde taşınabilecekler. Macchi'nin yaptığı hesaplara göre 10.000 pound ağırlığında 12 ft. çapında 30 kişilik bir yolcu kabini 1 psi'lik bir basınçla taşınabilmektedir. Şekilde de görüldüğü gibi, iki adet karşıt kabin, 1/8 inçlik çelikten yapılmış bağlantılı tüpler içinde gidip gelmektedir. Böyle bir asansör ile 2200 ft'lik bir gökdelenin en üst katına çıkmak 90 saniye alacaktır. Bir mıknatıs tarafından harekete geçirilen bir fren asansörü yavaşlatacak ve kat seviyelerine gelindiğinde kabinleri kilitleyecektir. Tüplerden kaçan hava ise fanlar tarafından telafi edilecektir.

Popular Mechanics Dergisinden alınmıştır.

ASKERİ HELİKOPTERLER İÇİN KUYRUK FANLARI



Bu H-60'taki alışılmadık kuyruk belki tam da 21. yüzyılda helikopterlerin daha hızlı, daha uzağa ve daha ekonomik uçuşu için gereken şeydir. VTDP (Yönlendirilmiş İtki, Çevrelenmiş Pervane) adı verilen yapı, geleneksel kuyruk rotorunun yerini almaktadır. Pervanenin arkasında görülen dikey yüzey yardımıyla itkinin yanlara yönlendirilmesi mümkün olabilmekte, böylelikle de düzenek anti-tork ve yalpa kontrolü için gereken itkiyi sağlamaktadır. İtki yanlara yönlendirilmeyerek helikopterin uçuş yönünde bırakılırsa, rotorların sağladığı itkiye katkıda bulunmakta, bir başka deyişle helikopterin hızını arttırmaktadır.

Bu yapı geleneksel helikopterlerde bulunan kuyruk rotorlarıyla karşılaştırıldığında, daha az titreşime neden olmaktadır. Bilindiği üzere, titreşim bakım masraflarını artıran etkenlerden biridir. Daha az titreşim VTDP'nin daha az bakım masrafı olduğu anlamına gelmektedir. Bu yeni kuyruk halen ABD Donanma Araştırma Bürosu için

denenmektedir.

*Popular Mechanics Dergisinden
alınmıştır.*