

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter ÇELİK:**

# Metrobüslerin Yol Açtığı Ölümcül Kazalar Uyarıcı Olmalıdır!

*Yapılan yanlışlardan bir an önce dönülmelidir. Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, minibüs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümlü şekle getirilmesidir. Bu kötü yönetimlerin faturasını halka ödetenler hesap vermelidir.*

17 Mayıs 2011

**B**ugün metrobüs yolunda Avcılar İETT Kampı durağı mevkiinde kontrolden çıkan otomobil bariyerleri aşarak metrobüs yoluna girdi. Metrobüs'ün durakta bekleyen yolcuları almak için hızını oldukça düşürmesi ise bir faciayı önledi. Metrobüs içerisinde ve durakta bekleyen yolcular şans eseri kazayı yara almadan atlattı. Kazada hayatını kaybeden aracın sürücüsü vatandaşımızın ailesine ve yakınlarına başsağlığı dileriz.

Daha önce 7 Kasım 2008, 10 Şubat 2009, 2 Mayıs 2009 ve 11 Kasım 2009 tarihlerinde yaptığımız açıklamalarda belirtmiş ve uyarılmıştık. Yaşanan "ölümlü kazalar da uyarıcı olmalıdır" demiştik. Ancak İstanbul'da "trafiği rahatlatmak" amacıyla yapılan metrobüs hattı bir cinayet şebekesi gibi çalışmaya devam etti. Sorumlu kurumlar ise herhangi bir açıklama bile yapmadan, sessizce izlemeye devam ettiler.

Bilindiği gibi, metrobüs güzergâhının yapımı sırasında da insan güvenliği ile ilgili önlemler alınmamış ve can kayıpları yaşanmıştı. 22 ve 26 Ocak 2009'da 5 günde 2 motosiklet sürücüsünün kafalarının koparak ölümüne neden olan kaza, 30 Nisan 2009'da Topkapı'da yaşanan kaza, 2 Mayıs 2009 Karayolu Trafik Güvenliği gününde Avcılar'da yaşanan kaza, 10 Kasım 2009'da Merter'de yaşanan kaza... Ders almak için yeterli değil mi?

Metrobüs gibi yetersiz ve İstanbul

genelinde etkin olmayan bir ulaşım sistemi kurulurken, ya servis yolları etkisiz hale getirilmiş, ya da motorlu araçlar, metrobüsten artan şartlara sıkıştırılmıştır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT yetkilileri, her yönüyle planlanmış özel araçlara alternatif ve yenilikçi bir kent içi toplu ulaşım sistemi yerine daha çok İstanbul'un nüfusundan az Avrupa ülkelerinin kentimize göre minyatür ölçekteki kentlerinde kullanılan demode bir sistemi kentimize uydurmaya çalışmışlardır. Bu yapılırken de her zaman olduğu gibi insan güvenliğini göz ardı etmiş, yeterli önlemleri almamışlardır.

İtfaiye, cankurtaran ve polis imdat gibi acil durumlarda bu gibi yolları kullanabilenlerin yanı sıra hızlı sefer yapması gereken özel araçlar

(örneğin; içinde hasta bulunan otomobil, kurye aracı vs.) servis yolu olanakları da ellerinden alındığından metrobüs şartlarına çaresizlikten itilmektedir.

7 Kasım 2008'de Odamız tarafından yayınlanan basın bülteninde bu konuda şunları belirtmiştik: "Burada yapılan alt yapı ve araç yatırımlarına rağmen, paralel otobüs, minibüs ve dolmuş hatları işlevlerine eskisi gibi devam edecektir. E-5 Karayolunun bir bölümü metrobüsa tahsis edildiğinden, E5 karayolunda motorlu araç sıklığı büyük ölçüde artmıştır/artacaktır. Sistem yüklenedikçe araçların nafi yükü aşırı derecede artacak, tekerleklerle binen statik ve frenlemeden dolayı çarpma yükleri ve tekerleklerle binen aksiyal yükler nedeniyle aşırı tekerlek yatak yükleri oluşa-



cak, bunlar, normal otobüslerinkini kat kat aşacaktır. Direksiyon donanımı, motor, şanzıman, diferansiyel gibi araç ana elemanları, otobüsün nafi yükünün aşırı derecede artması nedeniyle her an elden çıkma riski ile karşı karşıya kalacaktır. Hatta, yetkililerin değındığı 50 otobüsle günde 170.000 ila 350.000 yolcu taşınması durumunda dahi ağırlıklı pik saatlerde sefer aralıkları aşırı derecede küçülecek ve aşırı nafi yük, dizayn nâfi yükünün üstünde olacaktır, bu durumda yapımcı firmaların otobüs için işletme garantisi vermeleri olanaksızdır veya gerçeğı yansıtmamaktadır.”

Etkin ve akılcı plânlanması gereken kent içi kamu ulaşım sistemlerinin yerine geçici çözümlere tevessül ederek, can ve mal güvenliğine önem vermeyerek ölüme sebep olan başta İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı ve bu işten sorumlu olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, “metrobüsle kentin ulaşım sorununu çözdük” diye medyaya demeç veren, ulaşım ve işletme bilgisinden ve İstanbul Kenti’ni analiz etmekten yoksun İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü yetkilileri, vatandaşlarımızın feci ölümlerinden sorumlu tutulmalıdır. Bu yapılmazsa, plansız ve gelişigüzel projelerin “ben yaptım oldu” mantığı ile icrası, bunların sebep olacağı can ve mal kayıpları artarak sürecektir.

Yine 7 Kasım 2008’de yayınlanan basın bültenimizde çözüm önerilerine dair şunları eklemiştik: “Çözüm, akılcı yöntemlerle uzun vadeye yayılan raya bağımlı normal ve rapid (seri) sistemlerin devreye sokulması ve bu sistemlerin otobüs, mini-büs, dolmuş ve deniz ulaşımıyla eşgüdümü şekle getirilmesidir. Bunun için İstanbul kent içi ulaşım sorumlularının, başta kent plânlamacıları olmak üzere üniversiteler ve meslek odalarıyla birlikte çalışmaları gerekmektedir. Bu yapılmadığı zaman, metrobüs gibi ihtiyaca cevap vermeyen sistemler çözüm olarak ortaya atılmakta, amaçsız yatırımlarla İETT gibi ulaşım kuruluşlarının ödemeler dengesi daha da bozulmaktadır, bu kötü yönetimlerin faturasını ise halk ödemektedir. “

Kamusal yatırımların karar süreçlerinde meslek odalarını, üniversiteleri ve sivil toplumun görüşlerini değerlendirmeyen, bilimi dışlayan “rantçı” anlayış “can almaya” devam edecektir.

Kamu yararı gözetilen bir kurum olarak yetkilileri uyarıyoruz; kent ve insana dair kararlarınız ve uygulamalarınız, piyasacı rantçı anlayışınız, kente ve insana zarar verir niteliktedir. Kamu kaynaklarının maksimum fayda ile değerlendirilmek için kamusal karar ve denetim süreçlerini işletin. Metrobüs projesinde olduğu gibi eksik ve dolayısıyla yanlış kararlarınız “can almasın”.

## Trabzon, Adıyaman, İstanbul Küçükçekmece ve Balıkesir’deki Lunapark ve Eğlence Alanlarında Gerçekleşen Ölümlü Kazalar DENETİMSİZLİĞİN BOYUTLARINI Bir Kez Daha Ortaya Koydu

23 Haziran 2011

**20** Haziran 2011 Pazar günü Küçükçekmece’de bir ay önce iki kişinin düşerek yaralandığı “discovery” isimli eğlence aracında, bir facia daha yaşandı. LYS sınavına girdikten sonra arkadaşlarıyla gittiği lunaparkta “discovery” isimli eğlence aracına binen 18 yaşındaki Hatice ATAMAN, cihazın hareketi esnasında emniyet kemerinin açılması sonucu eğlence aracından fırlayarak yere çakıldı. Ağır yaralanan genç kız hastanede hayatını kaybetti. Yaşanan bu kazanın acısı daha tazeyken bir kaza haberi de Balıkesir’den geldi. Manyas yolu üzerinde kurulan lunaparkta, 22 yaşındaki Halil ARI hareket halindeki gondoldan düşerek hayatını kaybetti. Kazada hayatını kaybedenlerin ailelerine ve yakınlarına başsağlığı diliyor, acılarını paylaşıyoruz.

### Defalarca söyledik, bir kez daha söylüyoruz; “DENETİMSİZLİK ÖLDÜRÜR”.

Şubat ayı içerisinde ard arda yaşanan iş kazalarının ardından halen ne mevzuatlarda bir değişikliğe gidilmiş ne de herhangi bir denetleme kurumu harekete geçmiştir. Daha kaç can ihmalsizliğin, denetimsizliğin ve rant kurbanı olacak. Kaç kişinin daha ölümü bekleniyor!!! Mevzuatlarımızda lunaparklar, oyun ve eğlence alanları sıhhi müesseseler içerisinde umuma açık istirahat ve eğlence yerleri olarak adlandırılmaktadır. Bu işyerlerinin buldukları sınırlar dikkate alınarak İlçe Belediyeleri ve Büyükşehir Belediyeleri tarafından ruhsatlarının verilmesi ve denetimlerinin yapılması gerekmektedir.

Sayıları her geçen gün daha da artan bu eğlence alanlarında kullanılan “discovery”, hızlı tren, gondol vb. gibi eğlence makinalarının periyodik kontrollerinin yapılması, emniyet aksamlarının test edilmesi gerekmektedir. Bu kontrollerin süreleri ilgili mevzuatlarda ve standartlarda açıkça belirtilmiştir. Aylık ve yıllık olarak kontrollerin yapılmasının yanı sıra günlük olarak da işletmeye alınmadan önce tüm emniyet tedbirlerinin çalıştığı kontrol edilerek boşta çalıştırma işlemi yapılmalıdır. Bu yapılan kontrollerin de kayıt altına alınması yasal bir zorunluluktur. Halkımızın özellikle hafta sonları kalabalık gruplar halinde eğlendikleri bu yerlerde herhangi bir olay veya yangın çıkması halinde buraların güvenli bir şekilde boşaltılmasından, makinaların operatörlerinin eğitimlerine kadar sorulanması ve denetlenmesi gereken birçok nokta vardır.

### Herkesin bu eğlence yerlerine giderek çıplak gözle gördüğü tek bir gerçek vardır. O da “DENETİMSİZLİKTİR”.

Bırakın kontrollerinin yapılmasını kaldırım taşları üzerine oturtulmuş, zemine uygun bir şekilde montajı yapılmış eğlence makinaları üzerinde halkımızın can güvenliği tehlikeye atılmaktadır. İstanbul’da Küçükçekmece’de yaşanan kazadan sonra Küçükçekmece Belediyesi yetkililerinin yapmış olduğu açıklama daha vahim bir tablo çizmektedir. Ortada bulunan sorunu sadece bir mühendisin ismini deşifre ederek ve imzalamış olduğu bir evrak üzerine indirgeyerek sorumluluktan kaçmak istemektedirler.

### Biz soruyoruz!!!

Sadece bu eğlence makinalarının kontrol edildiğine dair bir evrak isteyerek evrakın altında imzası bulunan kişinin bu konuyla ilgili bir uzman olup olmadığı sorgulanmadan evrakları kabul etmek belediyenin sorumluluğunu üzerinden alır mı? Sadece ruhsat aşamasında, kontrol edildiğine dair yetersiz bir evrak isteyerek daha sonra kontrollerin düzenli aralıklarla yapıp yapılmadığını takip etmeden bu yerlerin güvenlikleri sağlanmış olur mu? Yerel yönetimlerin arşivleri kontrollerin yetkili kişilerce imzalandığı sorgulanmadan kabul görmüş birçok belgeyle doludur. Bu da sorgulanması ve düzenlenmesi gereken ayrı bir gerçeğı ortaya çıkarmaktadır.

### Bu yaşanan kazalarda sorumlular bellidir!!!

Sorumlular halen denetim mekanizmalarını çalıştırmayan ve bu kazalar sonucunda meydana gelen ölümleri seyretmekle yetinen, kendilerinde suç olmadığını belirten açıklamalar yapan bakanlıklar ve yerel yönetimlerdir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak denetim mekanizmalarında bilgi ve birikimlerimizle, uzman mühendislerimizle tüm birimlerimizle görev almaya ve eğitim vermeye hazırız. Bunun yanı sıra ilgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri acil tedbir alınması konusunda göreve çağırıyor ve çözümün “KAMUSAL DENETİM” olduğunu hatırlatıyoruz.

### BİR KEZ DAHA HAYKIRIYORUZ!!! DENETİMSİZLİK ÖLDÜRÜR!!!

İter ÇELİK  
TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Başkanı

# basın açıklaması

## İş Cinayetlerine Son!

22 Haziran 2011

**T**MMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube üyesi Makina Mühendisi Kemal Gökçe Bursa'da Coca Cola fabrikasında bir iş cinayetinin kurbanı oldu. Ailesi ve yakınlarına başsağlığı diliyoruz.

Bursa Barakfahik Sanayi Bölgesinde bulunan fabrikanın, meyve suyu hattı için yeni kurulan buhar kazanının, ilk devreye alma işlemi sırasında, kazan içinde yoğun olarak biriken doğalgazın patlaması sonucu, Makina Mühendisi Üyemiz Kemal GÖKÇE hayatını kaybetmiş, biri makina mühendisi 8 çalışan da yaralanmıştır. Üyemizin hayatını kaybetmesine neden olan bu son "iş cinayetinde" birkaç hususu kamuoyu ile paylaşmak isteriz.

MMO Bursa Şubasının yaptığı incelemede kaza şöyle değerlendirilmiştir: Meşrubat firması, yeni kurulacak Tünel Pastör projesi kapsamındaki tüm işlerini bir firmaya taşere etmiş; bu firma da, bir buhar kazanı imalatçısı ile anlaşma yapmıştır. Buhar kazanı imalatçısı, kazan donanımları ve yardımcı donanımlarını satın aldığı firmanın takmış olduğu donanımların, ilk devreye alma işlemi sırasında hazır bulunulması için, bu firmayı davet etmiştir. Firmada görev yapan üyemiz Kemal GÖKÇE de kaza saatinde, kazan dairesinde hazır olmuştur.

Buhar kazanının, kazan üretici firması tarafından ilk devreye alınma işlemi sırasında, pilot alevin yandığının görülmesinin ardından durdurulan brülör, çok kısa bir süre sonra meşrubat firması yetkililerine göstermek için tekrar deneme amaçlı çalıştırılmıştır. Çok kısa bir çalışmadan sonra, sistem kapatılma aşamasındayken, kazan içerisinde önceden yoğun olarak biriken doğalgaz, patlamıştır. Patlamanın etkisiyle buhar kazanının ön duman kapaklarından bir tanesi üyemize çarparak ölümüne neden olmuştur.

### İzinsiz Açılan Doğalgaz Cinayetin Sebebi Olmuştur

Yeni kurulan buhar kazanına doğalgaz, fabrika girişindeki basınç düşürme istasyonunda ayrı bir hat çekilerek getirilmiştir. Bu hattın gaz tesisat projesi ise Bursa'da yetkili bir SMM firması tarafından hazırlanmış ancak projede görülen eksikler/hatalar nedeniyle Bursagaz tarafından uygun

bulunmayarak reddedilmiştir. Bu durumda yeni buhar kazanının ilk devreye alma işleminin, ilgili gaz dağıtım firmasının onayı alınmadan gazın açılarak yapıldığı belirlenmiştir.

Kazanın öncelikle ilgili gaz dağıtım firmasının onayı alınmadan gazın kaçak olarak açılması ile doğalgaz hattındaki gaz yolu armatürlerinin ve/veya otomasyon sistemindeki arızaların, doğalgazın buhar kazanı içine yoğun olarak biriktiği, baca bağlantısının da kapalı olması nedeniyle, ölümlü ve yaralanmalı kazanın oluştuğu gözlenmiştir.

### Taşeron çalışma anlayışı ve daha fazla kar hırsı iş cinayetlerine neden oluyor

Taşeronlaştırma ülkemizde meta ve hizmet üretiminde kamu ve özel sektörde istisna olmaktan çıkarak hakim hale gelmiştir. Öyle ki bu olayda fabrikada iş yapan ve üyemizin çalıştığı bu firma taşeronun taşeronu diye nitelendirilebilecek bir pozisyonundadır. "Bunda ne var, bu normal bir durum" şeklindeki genel kanının aksine bizler bu tür ana işverenin bünyesinde yürütülmesi ve teknik elemanın bu ana işverene ait firmada, üretim alanında istihdam edilmesi gerektiğini, işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından bunun bir "zorunluluk" olduğunu düşünüyoruz, biliyoruz. Bu nedendir ki yasaları sermayenin kısa vadeli ve insan hayatını çalışma güvenliği ve barışını hiçe sayarak işveren lehine bu duruma getiren başta siyasiler olmak üzere, üretimin güvenli bir biçimde yapılması konusunda sorumlu olan işverenlerin bunun tersi tutum aldıklarını görüyoruz. Dahası, yıllardır yaşanan taşeron sistemin ürünü olan iş cinayetlerinin de ders olmadığını görüyoruz.

Kâr hırsı, ucuz, vasıfsız emek ve ucuz, kalitesiz malzeme kullanmaya neden olmakta, dolayısı ile kârı artırmaya çalışırken kamu güvenliğini ve insan sağlığını tehdit eden bir üretim anlayışı hakim olmaktadır.

Kamuda ve özel sektörde, işçi alımları azaltılarak, işin ana işveren/kurum tarafından yapılması yerine taşeron firmalara devri aracılığı ile yaptırılması pek çok acı örnekle yaşanmıştır, vazgeçilmelidir.

### Denetimler yetersiz, kadrolar yetersiz ve denetimlerin içi boş

Bizce denetim işyerlerinin eksikliklerini öğrenebi-

leceği eğitsel bir faaliyetir ve yol göstericidir. Ülkemizde denetim adı altında yapılan faaliyetler çok yetersiz ve evrak doldurma, harç yatırma vb işlemlerden öteye gidememekte, en kötüsü gelir kalemi olarak görülmektedir.

İşyeri denetimleri ve dolayısıyla işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemleri Türkiye'deki sanayi işletmelerinin ancak yüzde 1,6'sında geçerlidir. 700-800 civarındaki iş Müfettişlerinin sayısı çok yetersizdir. Çalışma yaşamıyla ilgili mevzuat yalnızca başlıca "sanayi ve ticaret" işlerini kapsamakta, tarım sektörünün tamamı, hizmet sektörünün bir bölümü ile KOBİ'lerin çok büyük bir bölümü kapsam dışında bırakılmaktadır. Özetle, 10 milyon kişiyi bulan kayıt dışı istihdamı teşvik eder tarzda bir "iş sağlığı ve güvenliği" politikası söz konusudur.

Ülkenin birçok yerinde meydana gelen patlamalar mevzuat ve denetim yetersizliğinin gelmiş olduğu vahim durumu gözler önüne sermektedir. Yukarıdaki sorunların yanı sıra denetimlere ilişkin mevcut mevzuatların uygulanmaması da söz konusudur.

Mevzuatlarda yapılan değişiklikler yetersiz ve mevcut mevzuatları da geriye götürür niteliktedir. 15.08.2009 tarihli "İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimleri ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimleri Hakkında Yönetmelik" mahkemeleri kazanarak yürütmesini durdurmamıza rağmen iptal edilme gerekçelerini ortadan kaldırmadan sözde değişiklikler yapılarak ve 3 ayrı parçaya bölünerek 22 Kasım 2010 tarihinde tekrar resmi gazete de yayınlanmıştır. Bu yönetmelik 50 ve üzerinde işçinin çalıştığı işyerlerinde geçerlidir, 50 nin altında işçi çalıştıran işyerlerinde yasal açıklıklar daha da büyüktür.

Bunun yanı sıra TMMOB ve TTB gibi meslek örgütlerinin var olan yetkilerini kısıtlamaya yönelik yasal mevzuat değişiklikleri yapılmakta ve işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda yıllardır birçok tecrübe kazanmış Meslek örgütlerinin bu alanlarda söz sahibi olması engellenmeye çalışılmaktadır.

**İlter ÇELİK**  
**TMMOB Makina Mühendisleri Odası**  
**İstanbul Şube Başkanı**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi:**

# Aşırı Sıcaklarda Doğru Klima Kullanımı Hayati Öneme Sahiptir!

*Makina Mühendisleri Odası olarak vatandaşlarımızı meslek alanlarımızla ilgili bilgilendirmeye, çeşitli yanlış tutumlar konusunda uyardırmaya, kamusal görevimizi yerine getirmeye devam edeceğiz.*

28 Temmuz 2011

Değerli basın mensupları,

**B**ilim insanlarının birçok çalışma ile ortaya koyduğu, insanların basit gözlemlerle bile sonuçlarını izlemeye başladığı küresel ısınma, aşırı sıcak günlerin artmasına neden olurken, doğal olarak vatandaşlarımızın başvurduğu en önemli araçların klimalar olmaktadır. Ülkemiz, hemen hemen her bölgesinde klimaya ihtiyaç duyulan bir ülke. Evlerde, işyerlerinde ve arabalarda sürekli klima kullanıyoruz. Klimaların bilinçsiz kullanımında ise sağladığı fayda kadar zararlı karşılaşımlara olasıdır. Toplumumuzun büyük bir kesiminde klima ve klima kullanımıyla ilgili yeterli bir bilinç henüz oluşmamış durumdur.

Klima Seçiminde Dikkat Edilmesi Gerekenler  
Öncelikle klima seçimi, montajı ve kullanımı son derece önemlidir. Bu konuda özellikle şu hususlara dikkat edilmelidir:

Klima kapasitesi seçimini mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi yapmalıdır.

Gereğinden fazla kapasitede seçilmiş klima cihazı "durmak"lardan dolayı daha fazla elektrik sarfiyatına ve ilk kurulum esnasında daha fazla para ödenmesine neden olacaktır.

Ayrıca klima alırken öncelikle klimanın verimliliğine bakılmalıdır. Klimanın verimini belirleyen faktör COP değeridir. Bu değer

bütün klimaların etiketlerinde mevcuttur. COP değeri klimada ne kadar büyükse o klima o kadar verimli çalışıyor demektir.

Alacağınız klimaların mutlaka ulusal ve uluslararası standartlara uygunluk belgeleri olmalıdır. Klimaların servis hizmetlerini verecek yetkiliye kolaylıkla ulaşılabilir. Bir başka deyişle satış, dağıtım, kurulum gibi hizmetleri standartlaştırılmış, bayilik ağırları iyi işleyen firmaların klimaları tercih edilmelidir.

**Kullanacağımız klimanın ısıtma ve soğutma kapasitesi binanın yapısına, iç ve dış ortam şartları gibi birçok parametreye bağlıdır ve mutlaka bir Makina Mühendisi tarafından hesaplanmalıdır.**

Diğer taraftan ısıtma veya soğutma bakımından yanlış sıcaklık değerlerinde çalışan, iç ünite

bakımları, temizlikleri düzenli yapılmayan, ortam içerisinde uygun olmayan hava akımları yaratan klima cihazları sağlık açısından ciddi riskler yaratabilir. Ayrıca taze hava transferi olmayan klima sistemlerinde ortama taze hava girişi olmadığından dolayı ortamın iç hava kalitesi kolaylıkla bozulur. Bu nedenle, kalp, astım gibi hastalıkları olanların bu ortamlarda uzun süre kalmaları tehlikeli olabilir. Klima bir konfor aracıdır, doğru kullanıldığında sağlıklı bir yaşam ortamı oluşmasını sağlar. Özellikle iş ve alışveriş merkezi yönetimleri, işletme masrafını düşürmek amacıyla taze hava oranlarını Yetkili Mühendisler tarafından hesaplanan standardın altına düşürmemelidir. Bu durumda, sürekli aynı kirli hava dolaştırılmış olacağından, sağlığı tehdit eden sonuçlar ortaya çıkarabilmektedir.

Klima cihazları iç ve dış ortamda değişik hava şartlarına maruz kalan cihazlardır. Cihazların ısı transfer yüzeylerinde meydana gelen kirlenmeler, cihaz performansında düşüklüğe neden olur. Ayrıca, cihaz içerisindeki soğutucu gazın işletme basıncında mevsime göre düzeltme yapılması gerekir. Bu nedenle klima cihazlarında yılda iki sefer bakım yapılması son derece önemlidir. Bakım yapılmayan klimaların verimi düşecek, enerji sarfiyatı artacaktır.

Ortamın tozluluk derecesine göre filtre temizlik işareti yandığında duvar tipi ve multi sistem klima cihazlarının filtreleri 15 günde bir, tavan tipi klima cihazlarının filtreleri ise yılda bir kez



## basın açıklaması



temizlenmelidir. Bu süreler ortamın tozlvluk derecesine göre değişebilir. Split ve Multi tip klima cihazlarının ön tarafında yer alan ve havayı temizleyen elektostatik filtreyi her 3 ayda bir değiştirmelisiniz. Zamanında değiştirilmeyen filtrelerin, sağlığınıza tehdit edebileceğini, özellikle bundan çocukların ve yaşlıların daha çok etkileceğini unutmayın.

Sağlık açısından;

- Klimanın sıcaklık ayarı 23 derecenin altına getirilmemeli,
- Nem düzeyi %50 olmalı,
- Klimanın önünde terli oturulmamalı,
- Araç klimaları yüze ve göğse değil, ön cama doğru olmalıdır.

Terli sıcak havadan klimalı ortama girince vücudumuzda aniden buharlaşma meydana gelir. Bu da bel ve boyun kaslarında tutulma ve ağrıya neden olur. Özellikle çocuklar ve yaşlılar aniden soğuk ortama girince vücut dirençleri düşer. Bu da hastalanmalarını kolaylaştırır. Yine, işyerleri ve alışveriş merkezleri gibi büyük mekanlarda aynı havanın sürekli dolaştırılmasından dolayı ağız kuruluğu, göz sulanması ve burun tıkanıklığı gibi etkiler ortaya çıkar. Temizliği yapılmayan havalandırma sis-

temleri enfeksiyon hastalıklarına yol açar.

**Sonuç olarak;**

**Klima alırken mutlaka yetkili bir Makina Mühendisi ile görüşün, kullanımı, seçimi ve takılması konusunda detaylı bilgi alın.**

**DOğRU KLİMA KULLANIMI İLE KONFORLU VE SAğLIKLI BİR HAYAT MÜMKÜNDÜR. AKSİ DURUMDA İSE SAğLIK AÇISINDAN, PARASAL VE TOPLAM ENERJİ KULLANIMI İLE ÇEVRESEL MALİYETLER AÇISINDAN BÜYÜK ZARARLARIN ORTAYA ÇIKMASI KAÇINILMAZDIR.**

**İlter ÇELİK**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

## TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlter ÇELİK: Sansür ve Basına Tehdit Gölgesinde Gazeteciler Günü Kutlu Olsun, Direniş Günü Olsun

24 Temmuz 2011

**24** Temmuz Gazeteciler Günü ve Sansüre Direnişin 103. Yılında ülke basını üzerinde tehdit ve baskılar alışıldık bir hal almış, bu durum gazeteciler gününün gereği gibi kutlanmasını da engellemiştir. Bir kısım "yandaş basını"nın bugünkü baskılarında ve programlarında "abartarak ve büyük bir coşkuyla ve utanmadan" kutladığı gazeteciler gününde bizler tutuklu ve hükümlü onurlu gazetecileri unutmamak zorundayız.

Onlarca tutuklu gazeteci arasında bulunan Oda Yöneticisi Meslektaşımız Barış Terkoğlu şahsında tüm tutuklu basın emekçilerinin Gazeteciler Günü ve Sansüre Direnişin 103. Yılı, buruk da olsa kutlu olsun.

Bugün AKP iktidarı da tıpkı kendinden önceki hükümetler gibi, Türk Ceza Kanunu ve Terörlü Mücadele Kanunu'nun bazı maddelerini sözde 'demokratik ve ileri demokrasinin' bir gereği olarak ifade ve basını özgürlüğünü engellemek amacıyla kullanmaktan geri durmamaktadır. Medya alışanları bu sistemli baskının bir sonucu olarak

otosansürle meslek etiğini ayaklar altına alan "alışmalar ortaya koymaktadırlar."

Sanırız, eski hükümet sözcüsü, bugünkü meclis başkanının şaka gibi kutlama mesajında söylediği "basın, kamuoyu oluşturma ve kanaat yayma gücüyle çok önemli fonksiyonları yerine getirerek, demokrasinin gelişmesine katkı sağlamaktadır." cümlesi gerçek anlamda iktidarın şakşakçı basın yayın organlarının faaliyetlerini, "kendileri için" yapılan başarılı çalışmaları kasetlemektedir.

4 Temmuzda yayınlanan Kanun Hükümünde Kararname ile Anayasal bir kurum olan ve yasa ile kamusal görevleri düzenlenen TMMOB'nin de benzer bir biçimde yeni kurulan bakanlıkların "sansürü ve egemenliği altına sokulma çabalarının" somutlaşacağı önümüzdeki günlerde tüm özgür, demokratik kamuoyunun bu baskılara karşı dayanışma içinde olması gerektiğini düşünüyüz.

Onurlarını koruyarak gazeteci ve

medya çalışanı dostlarımızın bu zor dönemde yaptıkları çalışmaların ülkenin demokratikleşmesine, bu baskıcı ve otoriter hükümet anlayışının geriletilmesi ve özgürlük alanlarımızın genişletilmesi açısından çok büyük bir öneme sahip olduğunu düşünüyüz. erevrede basın emekçileri ve onurlu, dürüst, sahibinin sesi değil bağımsız, demokrasi yanlısı basın ve medya organlarının Gazeteciler Günü'nü ve Sansüre Direnişin 103. Yılı'nı kutlarız.

**İlter ÇELİK**

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı**



## MMO İstanbul Şubesi LPG&CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında Randevulu Sisteme Geçilmiştir

05.09.2011

**M**akina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesinin Dudullu, Kumburgaz, Beylikdüzü ve Kartal'da bulunan LPG&CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonlarında randevulu sisteme geçilmiştir. <http://lpgrandevu.mmo.org.tr/> adresinden alınacak olan randevuların saatlerine riayet edilmesi halinde araç sahipleri araçlarının LPG Sistemlerinin muayenesini en kısa sürede yaptırabileceklerdir.

Makina Mühendisleri Odası tarafından yapılan araç muayenelerinin ne denli güvenli ve titiz olduğu kamuoyunca bilinmektedir. Bu doğrultuda hizmetin sunumunun da pratik ve daha kaliteli olabilmesi yönünde çalışmalarımız da sürmektedir. Randevu sistemi konusunda LPG'li araç sahiplerinin gösterecekleri titizlik ve ilgiye şimdiden teşekkür ederiz.

### Şubemiz LPG&CNG Sızdırmazlık Araç Kontrol İstasyonları

#### Anadolu Yakası / KARTAL

Eski Yakacık Cad. Siemens Yanı Kartal Spor Açık Otopazarı İçi

Tel: 0216 473 08 54 - 0216 473 08 54

Anadolu Yakası / Dudullu

Kadosan Sanayi Sit. P Blok No:1 (Opet Yanı)

Tel: 0216 314 37 54 - 0216 314 37 54

#### Avrupa Yakası / KUMBURGAZ

E-5 Karayolu Üzeri Princess Marin Hotel Karşısı

Kamiloba Opet Benzin İstasyonu Yanı

Tel: 0212 885 97 65- 0212 885 97 65

#### Avrupa Yakası / BEYLİKDÜZÜ

Beylikdüzü Organize Sanayi Bölgesi

Birlik Sanayi Sitesi 7. Cadde Beylikdüzü

Tel: 0212 876 02 04 -0212 876 02 04

Toplumun can ve mal güvenliği açısından olası vahim olayları önlemek için LPG'li araç dönüşüm ve kontrolleriyle ilgili bazı hususları kamuoyu ile yeniden paylaşmak istiyoruz.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı AİTM Yönetmeliği

(Araçların, İmal, Tadil, Montajı Hakkındaki

Yönetmelik) uyarınca, araçların muayene istasyonlarında fenni periyodik muayeneleri öncesinde

istenmesi gereken LPG Gaz Sızdırmazlık Raporu düzenleme çalışması 1999 yılından beri; Bakanlığın yaptığı yetki devri sonucu araçların LPG'ye dönüşümlerinin son kontrolüyle ilgili Montaj Tespit Raporu onayı düzenlenmesi çalışması da 2005 yılından bu yana, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından başarıyla yürütülmektedir.

Yetkili firmalarca LPG'li kullanıma dönüştürülen her araç, Odamız bünyesindeki uzman mühendislerce tek tek kontrol edilmekte, standartlara uygun olmayan dönüşümlerin düzeltilmesi sağlanmakta, araçların trafik tescilleri ve fenni muayeneleri Odamızın bu denetiminden sonra yapılabilmektedir. Ancak ilgili mevzuata ve standartlara uygun olmayan, yetkisiz firmalarca dönüştürülmüş, bu dönüşüme ilişkin son kontrollerini ve periyodik gaz sızdırmazlık kontrollerini Odamıza yaptırmayan araçların trafikte var olduğu bilinmektedir. Bu tür araçların trafikten men edilmesi gerektiği açıktır.

## Bariş İsteyen Üyemize Tutuklamayı Kınıyoruz!

16.09.2011

**M**AKP'nin ileri demokrasi örnekleri artarak devam ediyor. Son örnek ise 1 Eylül Dünya Barış Gününde barışa tahammülsüzlük göstergesi. TMMOB Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube üyesi Yıldırım Salih İnce 1 Eylül Barış Mitinginde gözaltına alındıktan sonra tutuklandı. AKP, kendisinden olmayan herkese saldırıyor, baskı ve gözaltılarla, tutuklamalarla hak arayan herkesi sindirmeye çalışıyor.

1 Eylül Dünya Barış Günü son dönemlerde artan savaş çığırtkanlığına karşı barışın sesinin yükseltildiği bir gündür. Üyemiz Yıldırım Salih İnce bir barışseverdir. Bugün vicdanlı olan herkesin yapması gereken barış istemek, herkesin söylemesi gereken "derhal ve koşulsuz barış"tır. Artık tek bir

gencimizin ölmemesi istenmelidir. Son dönemde devletin barış yerine savaş dili kullanmaya başladığını düşündüğümüzde "barış isteyen üyemizin tutuklanmasını anlamak güç olmasa gerektir."

Bilindiği gibi ülkemizde gözaltı ve tutuklamalar cezaya dönüştürülmektedir. Benzer bir biçimde aynı zamanda Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS) üyesi olan Yıldırım Salih İnce'nin derhal serbest bırakılmasını, muhaliflere karşı yürütülen bu sindirme operasyonlarına son verilmesini istiyoruz.

Yıldırım Salih İnce serbest bırakılmalı, barışın sesine kulak verilmelidir.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı**

Odamızın görev ve yetki alanında giren hususlarla ilgili olarak, araçlarını LPG'li kullanıma dönüştürmek isteyen veya bu dönüşümü yaptırmış ama bu işlemi yapan firma/ lar tarafından son kontrol için Odamıza yönlendirilmemiş araç sahiplerinin, can ve mal güvenlikleri için yasal gerekliliklere dikkat etmesi gerekmektedir. Dönüşüm yapan firmanın MMO'dan tescilli olup olmadığı, firmada MMO yetki belgeli bir mühendisin istihdam edilip edilmediği, dönüşümde kullanılan malzemelerin ilgili standartlara uygun olup olmadığı yurttaşlarımızın dikkat etmesi gereken hususların başında gelmektedir. Yurttaşlarımızın yetkili firmalarda dönüşüm yaptırdıktan sonra MMO'nun düzenleyeceği Montaj Tespit Raporu onayını almaları ve özel araçların iki yılda bir, ticari araçların ise yılda bir kez gaz sızdırmazlık testlerini yine Odamıza yaptırmaları gerekmektedir. Kamuoyu önemle duyuruyoruz.

İlter ÇELİK

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası  
İstanbul Şube Başkanı**