

Basında Odamız

Temmuz 2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan "28 Nisan Dünya İşçi Sağlığı ve Güvenliği Günü, Türkiye'de "İş Cinayetlerinde Ölenleri Anma/Yas Günü" Olarak Anılsın" başlıklı açıklama **Yangın ve Güvenlik** Dergisinde "28 Nisan Dünya İşçi Sağlığı ve Güvenliği Günü, Türkiye'de yeterince önemsenmiyor" başlığıyla haber yapıldı.

Temmuz 2014

Oda Sanayi Çalışma Grubu Başkanı Yavuz Bayülken'in **Makina Magazin** Dergisinde "Makina imalat sektörünün dünü, bugünü ve geleceği" başlığıyla yayımlandı.

Temmuz 2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan "MMO'nun İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Raporu açıklandı. Mevcut Yaklaşımla İş Kazaları ve İş Cinayetleri Önlenemeyecektir" başlıklı açıklama **Makina Tek** Dergisinde "MMO'nun İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Raporu açıklandı. Mevcut yaklaşımla kazalar önlenemez" başlığıyla haber yapıldı.

Temmuz 2014

Odamız adına İzmir Şube yürütücülüğünde 8-11 Nisan 2015 tarihlerinde gerçekleştirilecek olan 12. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve TESKON+SODEX Fuarı **Termoklima** Dergisinde "Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi 12. kez düzenleniyor" başlığıyla haber yapıldı.

30.06.2014

Oda Yönetim Kurulu Başkan Vekili Yunus Yener'in katıldığı MMO Gebze Uygulamalı Eğitim Merkezi'nin açılış töreni **Nefes** Gazetesinde "Gebze'nin artık yepyeni ve ciddi bir eğitim merkezi var" başlığıyla haber yapıldı.

01.07.2014

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz Türkyılmaz **TRT Türk Ekonomi** Programına katılarak enerji politikaları ile ilgili soruları yanıtladı.

02.07.2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan "Sivas Katliamının 21. Yılında Laiklik Daha Önemli, Daha Yaşamsal!" başlıklı açıklama **BirGün** Gazetesinde "Bugün Madımak'ı anmak AKP ile mücadele etmektir" başlığıyla haber yapıldı.

15.07.2014

Oda Başkanı Ali Ekber Çakar ile yapılan Zeytinburnu'ndaki bir işyerinde gelen patlamayla ilgili röportaj **Cumhuriyet** Gazetesinde "Gittik göremedik" başlığıyla haber yapıldı.

22/24.07.2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan "Pamukova "Kazası" İmaj Politikasının Sonucu İdi, Demiryolu Taşımacılığındaki Gerileme ve Özelleştirme Süreci İmaj Politikaları İle Gizlenemez" başlıklı açıklama **Cumhuriyet** Gazetesinde "İcraata bakalım," **Ankara 24 Saat** Gazetesinde "TMMOB: Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalı," **Günbo-yu** Gazetesinde "Demiryolundaki gerileme imaj politikasıyla gizleniyor," **Ankara Başkent** Gazetesinde "Toplu taşıma yaygınlaşmalı," **Sakarya Halk Gazetesi**'nde "Tüvasaş üretim esaslı hale getirilmeli," **Sakarya Yeniğün** Gazetesinde "Toplu taşıma yaygınlaşmalı," **Bizim Anadolu** Gazetesinde "Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması hedef olmalıdır," **Sakarya Adapostası Gazetesi**'nde "Toplu taşıma yaygınlaştırılmalı," (23.07.2014) **Ankara Son Söz** Gazetesinde "TMMOB: Toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır," (24.07.2014) **Ankara Ticaret** Gazetesinde "Demiryolundaki gerileme imaj politikaları ile gizlenemez" başlıklarıyla haber yapıldı.

23.07.2014

Oda Yönetim Kurulu'nun yaptığı "MMO Siyonist İsrail'in Filistin Halkına Yönelik Terörünü Kınamaktadır Türkiye İsrail ile Askeri, Ticari, Siyasi İlişkilerini Kesmelidir" başlıklı açıklama **Evensel** Gazetesinde "Filistin'deki katliam durdurulsun," **Ankara Başkent** Gazetesinde "TOBB ve TMMOB'den tepki" başlıklarıyla haber yapıldı.

24.07.2014

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar Gazze'de yaşanan katliam ile ilgili **Ulusal Kanal** Haber Muhabiri Burcu Kahraman'ın sorularını yanıtladı.

29.07.2014

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar otobüs kazaları ile ilgili **CNN Türk** Ana Habere telefon bağlantısı ile katılarak Nevşin Mengü'nün sorularını yanıtladı.

Temmuz 2014 Termodinamiki

sektör gündemi

Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi 12. kez düzenleniyor

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubesi yürütücülüğünde 8-11 Nisan 2015 tarihlerinde düzenlenecek olan 12. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Teskon+Sodex fuarı için hazırlık çalışmalarını devam ediyor.



Tesisat sektörü 2015 haziran çalışmalarında genel bir gündeme odaklanarak 8-11 Nisan 2015 tarihlerinde İzmir'de yapılacak olan 12. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Teskon+Sodex Fuarı için hazırlık çalışmalarını sürdürüyor. Kongre Yürütme Kurulu'nun oluşturduğu koordinasyon komitesi, sektörün temsilcileriyle görüşmeler yaparak kongrenin başarılı geçmesini sağlıyor. Kongre Yürütme Kurulu'nun oluşturduğu koordinasyon komitesi, sektörün temsilcileriyle görüşmeler yaparak kongrenin başarılı geçmesini sağlıyor.

Yürütme Kurulu'nun oluşturduğu koordinasyon komitesi, sektörün temsilcileriyle görüşmeler yaparak kongrenin başarılı geçmesini sağlıyor.

12. ULUSAL TESİSAT MÜHENDİSLİĞİ KONGRESİ VE TESKON+SODEX FUARI 8-11 NİSAN 2015 TARİHLERİNDE İZMİR'DE YAPILACAKTIR. KONGRE YÜRÜTME KURULU BAŞKANLIĞINDA İZMİR ŞUBESİ YÜRÜTÜCÜLÜĞÜNDE 8-11 NİSAN 2015 TARİHLERİNDE İZMİR'DE YAPILACAKTIR.

Temmuz 2014 Makina Tek

MMO'nun İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Raporu açıklandı MEVCUT YAKLAŞIMLA KAZALAR ÖNLENEMEZ

Raporu İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası ile ilgili olarak, "Yasamız uygulamamıza değil, işyerlerinin çıkartmasını korumaya yetersiz" dediği



Makina imalat sektöründe iş kazaları ve iş cinayetleri önlenemeyecektir. Mevcut yaklaşımla iş kazaları ve iş cinayetleri önlenemeyecektir. Mevcut yaklaşımla iş kazaları ve iş cinayetleri önlenemeyecektir.

23 Temmuz 2014 Başkent

TOBB ve TMMOB'den tepki

TOBB ETÜ'den yapılan açıklamada Gazze'deki saldırılara kayıtsız kalmaması istenerek, "Bu acımasız saldırıya göğüs herken Filistin halkının acılarını paylaşırken bilim, siyaset ve sanat dünyasını seslerini yükseltmeye, insanlığı daha duyarlı olmaya davet ediyoruz" denildi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (Ekonomi ve Teknoloji Bakanlığı) TOBB ETÜ'den yapılan açıklamada Gazze'deki saldırılara kayıtsız kalmaması istenerek, "Bu acımasız saldırıya göğüs herken Filistin halkının acılarını paylaşırken bilim, siyaset ve sanat dünyasını seslerini yükseltmeye, insanlığı daha duyarlı olmaya davet ediyoruz" denildi.

15 Temmuz 2014 Cumhuriyet

Makina Mühendisleri Odası, patlamanın meydana geldiği işyerini incelemek istedi, izin verilmedi 'Gittik göremedik'

Makina Mühendisleri Odası, patlamanın meydana geldiği işyerini incelemek istedi, izin verilmedi 'Gittik göremedik'



Makina Mühendisleri Odası, patlamanın meydana geldiği işyerini incelemek istedi, izin verilmedi 'Gittik göremedik'

Temmuz 2014 Makina Magazin

Makina imalat sektörünün dünü, bugünü ve geleceği

Makina imalat sektörünün dünü, bugünü ve geleceği



Makina imalat sektörünün dünü, bugünü ve geleceği

23 Temmuz 2014 Evrensel

Filistin'deki katliam durdurulsun

Filistin'deki katliam durdurulsun



Filistin'deki katliam durdurulsun

22 Temmuz 2014 Cumhuriyet

Makina Mühendisleri Odası: Demiryolu taşımadağıdaki gerileme, imaj politikaları ile gizlenemez

İcraata bakalım

Hız tren hat yapımı ile ilgili yapılan çalışmalar demiryolu yolu kapama oranları 1950'lerdeki yüzde 42,2 seviyesinde yüzde 11'a gerildi. Pamukova'da 2004'te yapılan hızlı tren hatının kapatılması TMMOB, çeme gibi kuruluşlar tarafından yapılan çalışmaların sonucu olarak gerçekleşti. Bu olay üzerine "başlatılmadığı takdirde" demiryolu taşımacılığında demiryolu taşımacılığında gerileme ve imaj politikaları ile gizlenemez

Ekonomi Servisi - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Pamukova Kazan'ın imaj politikasının sonucu olarak yapılan hızlı tren hatının kapatılması TMMOB, çeme gibi kuruluşlar tarafından yapılan çalışmaların sonucu olarak gerçekleşti. Bu olay üzerine "başlatılmadığı takdirde" demiryolu taşımacılığında gerileme ve imaj politikaları ile gizlenemez

Ekonomi Servisi - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Pamukova Kazan'ın imaj politikasının sonucu olarak yapılan hızlı tren hatının kapatılması TMMOB, çeme gibi kuruluşlar tarafından yapılan çalışmaların sonucu olarak gerçekleşti. Bu olay üzerine "başlatılmadığı takdirde" demiryolu taşımacılığında gerileme ve imaj politikaları ile gizlenemez

23 Temmuz 2014 Ankara Son Söz



TMMOB: Toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır

ANKARA (AA) - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımı dışında demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşmasının temel hedef olması gerektiğini bildirdi.

Oda'nın, Sakarya-Pamukova'daki "hızlandırılmış tren" kazasının 10. yılı nedeniyle yaptığı yazılı açıklamasında, Haydarpaşa-Ankara seferini yapan trenin raydan çıkarak devrilmesi sonucu çok sayıda vatandaşın yaralanması ve yaralanmış olduğu bildirildi.

"Karayolu ulaşımında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji verimliliği yüksek olmayan, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır" ifadesinin kullanılacağı açıklanırken, doğru bir demiryolu politikasının, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağımlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmasının önemiyle işaret edildi.

Konuyla ilgili Oda'nın önerilerinin de yer aldığı açıklamada, ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılması, bu plan kapsamındaki demir, deniz, hava ve karayolu için ayrı ayrı ana planlar hazırlanması gerektiği belirtildi.

Tüm ulaşım modları arasında tıyım sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlığın demiryolu taşımacılığına verilmesi, demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılması ve demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılmasının öneminde dikkat çekilen açıklamada, Oda'nın "Yeni sistemimiz mevcut ulaşım ağı"

22 Temmuz 2014 Sakarya Halk

'Tüvasaş üretim esası hale getirilmeli'

Türkiye Makina Mühendisleri Odası yaptığı açıklamada Tüvasaş, Tüloşaş, Tüloşaş gibi TCDD fabrikalarının lokomotif ve vagon üretmek için demiryolu taşımacılığında imaj politikaları ile gizlenemez

ANKARA (AA) - Türkiye Makina Mühendisleri Odası, Tüvasaş, Tüloşaş, Tüloşaş gibi TCDD fabrikalarının lokomotif ve vagon üretmek için demiryolu taşımacılığında imaj politikaları ile gizlenemez



ANKARA (AA) - Türkiye Makina Mühendisleri Odası, Tüvasaş, Tüloşaş, Tüloşaş gibi TCDD fabrikalarının lokomotif ve vagon üretmek için demiryolu taşımacılığında imaj politikaları ile gizlenemez

ANKARA (AA) - Türkiye Makina Mühendisleri Odası, Tüvasaş, Tüloşaş, Tüloşaş gibi TCDD fabrikalarının lokomotif ve vagon üretmek için demiryolu taşımacılığında imaj politikaları ile gizlenemez

2 Temmuz 2014 BirGün

Bugün Madımak'ı anmak AKP ile mücadele etmektir

Bugün Madımak Katliamı'nın yıldönümü. Sivas'ta gerçekleştirilecek anma öncesinde siyasi partiler ve demokratik kitle örgütleri açıklamalarda bulundu. Açıklamalarda Sivas'ta katliamı yapan zihniyetin bugün AKP iktidarı ile temsil edildiği vurgulandı



ANKARA (AA) - Sivas'ta gerçekleştirilecek anma öncesinde siyasi partiler ve demokratik kitle örgütleri açıklamalarda bulundu. Açıklamalarda Sivas'ta katliamı yapan zihniyetin bugün AKP iktidarı ile temsil edildiği vurgulandı

ANKARA (AA) - Sivas'ta gerçekleştirilecek anma öncesinde siyasi partiler ve demokratik kitle örgütleri açıklamalarda bulundu. Açıklamalarda Sivas'ta katliamı yapan zihniyetin bugün AKP iktidarı ile temsil edildiği vurgulandı

ANKARA (AA) - Sivas'ta gerçekleştirilecek anma öncesinde siyasi partiler ve demokratik kitle örgütleri açıklamalarda bulundu. Açıklamalarda Sivas'ta katliamı yapan zihniyetin bugün AKP iktidarı ile temsil edildiği vurgulandı

ANKARA (AA) - Sivas'ta gerçekleştirilecek anma öncesinde siyasi partiler ve demokratik kitle örgütleri açıklamalarda bulundu. Açıklamalarda Sivas'ta katliamı yapan zihniyetin bugün AKP iktidarı ile temsil edildiği vurgulandı

23 Temmuz 2014 Ankara Son Söz

22 Temmuz 2014 Ankara 24 Saat

TMMOB: Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalı

ANKARA (AA) - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımı dışında demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşmasının temel hedef olması gerektiğini bildirdi.

Oda'nın, Sakarya-Pamukova'daki "hızlandırılmış tren" kazasının 10. yılı nedeniyle yaptığı yazılı açıklamasında, Haydarpaşa-Ankara seferini yapan trenin raydan çıkarak devrilmesi sonucu çok sayıda vatandaşın yaralanması ve yaralanmış olduğu bildirildi.

"Karayolu ulaşımında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji verimliliği yüksek olmayan, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır" ifadesinin kullanılacağı açıklanırken, doğru bir demiryolu politikasının, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağımlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmasının önemiyle işaret edildi.

Konuyla ilgili Oda'nın önerilerinin de yer aldığı açıklamada, ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılması, bu plan kapsamındaki demir, deniz, hava ve karayolu için ayrı ayrı ana planlar hazırlanması gerektiği belirtildi.

Tüm ulaşım modları arasında tıyım sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlığın demiryolu taşımacılığına verilmesi, demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılması ve demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılmasının öneminde dikkat çekilen açıklamada, Oda'nın "Yeni sistemimiz mevcut ulaşım ağı"

22 Temmuz 2014 Ankara 24 Saat

TMMOB: Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalı

ANKARA (AA) - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımı dışında demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşmasının temel hedef olması gerektiğini bildirdi.

Oda'nın, Sakarya-Pamukova'daki "hızlandırılmış tren" kazasının 10. yılı nedeniyle yaptığı yazılı açıklamasında, Haydarpaşa-Ankara seferini yapan trenin raydan çıkarak devrilmesi sonucu çok sayıda vatandaşın yaralanması ve yaralanmış olduğu bildirildi.

"Karayolu ulaşımında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji verimliliği yüksek olmayan, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır" ifadesinin kullanılacağı açıklanırken, doğru bir demiryolu politikasının, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağımlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmasının önemiyle işaret edildi.

Konuyla ilgili Oda'nın önerilerinin de yer aldığı açıklamada, ciddi bir "Ulaştırma Ana Planı" yapılması, bu plan kapsamındaki demir, deniz, hava ve karayolu için ayrı ayrı ana planlar hazırlanması gerektiği belirtildi.

Tüm ulaşım modları arasında tıyım sağlanarak yük ve yolcu taşımada ağırlığın demiryolu taşımacılığına verilmesi, demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılması ve demiryolu taşımacılığının planlı olarak artırılmasının öneminde dikkat çekilen açıklamada, Oda'nın "Yeni sistemimiz mevcut ulaşım ağı"

22 Temmuz 2014 Ankara Başkent

"Toplu taşıma yaygınlaşmalı"

Toplu taşımının yaygınlaştırılması gerektiğine dikkat çeken MMO, ulaşım master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük demir ve deniz yolu sistemlerine öncelik verilmesi gerektiğini açıkladı.



ANKARA (AA) - Türkiye Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımında demir ve deniz yolu sistemlerine öncelik verilmesi gerektiğini açıkladı.

22 Temmuz 2014 Ankara 24 Saat

"Toplu taşıma yaygınlaşmalı"

Toplu taşımının yaygınlaştırılması gerektiğine dikkat çeken MMO, ulaşım master planlarında, birim enerji tüketimi daha düşük demir ve deniz yolu sistemlerine öncelik verilmesi gerektiğini açıkladı.

ANKARA (AA) - Türkiye Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımında demir ve deniz yolu sistemlerine öncelik verilmesi gerektiğini açıkladı.

23 Temmuz 2014 Günboyu

'Demiryolundaki gerileme imaj politikasıyla gizleniyor'

Pamukova Kazası'na tepki gösterildi

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Pamukova Kazası'nın imaj politikasıyla gizlenemeyeceğini vurguladı.

23 Temmuz 2014 Günboyu

'Demiryolundaki gerileme imaj politikasıyla gizleniyor'

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, Pamukova Kazası'nın imaj politikasıyla gizlenemeyeceğini vurguladı.

23 Temmuz 2014 BirGün

'Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır'

ANKARA - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımında demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşmasının temel hedef olması gerektiğini bildirdi.

Oda'nın, Sakarya-Pamukova'daki "hızlandırılmış tren" kazasının 10. yılı nedeniyle yaptığı yazılı açıklamasında, Haydarpaşa-Ankara seferini yapan trenin raydan çıkarak devrilmesi sonucu çok sayıda vatandaşın yaralanması ve yaralanmış olduğu bildirildi.

"Karayolu ulaşımında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji verimliliği yüksek olmayan, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır" ifadesinin kullanılacağı açıklanırken, doğru bir demiryolu politikasının, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağımlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmasının önemiyle işaret edildi.

23 Temmuz 2014 BirGün

'Ulaşımında toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır'

ANKARA - TMMOB Makina Mühendisleri Odası, karayolu ulaşımında demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşmasının temel hedef olması gerektiğini bildirdi.

Oda'nın, Sakarya-Pamukova'daki "hızlandırılmış tren" kazasının 10. yılı nedeniyle yaptığı yazılı açıklamasında, Haydarpaşa-Ankara seferini yapan trenin raydan çıkarak devrilmesi sonucu çok sayıda vatandaşın yaralanması ve yaralanmış olduğu bildirildi.

"Karayolu ulaşımında, güvenli, konforlu, hızlı, çevre dostu olan, dışa bağımlılık yaratmayan, enerji verimliliği yüksek olmayan, çağdaş ve hızlı, alt yapı problemleri ve sorunları çözümlenmiş demir, hava ve deniz yolu ulaşımının her ettiği düzeyde ulaşması ve ulaşmada toplu taşımının yaygınlaşması temel hedef olmalıdır" ifadesinin kullanılacağı açıklanırken, doğru bir demiryolu politikasının, hat kapasitesi, arazi, maliyet, kullanım ömrü, güvenlik, enerji verimliliği, petrole bağımlı olmaması, çevre gibi temel unsurlara ve kamusal hizmet perspektifine dayandırılmasının önemiyle işaret edildi.