Marka	Azami Yüklü Ağırlık (kg)		Boş Ağırlık (kg)		Dingil Eksenleri Mesafesi	Motor					Dingil Kapasiteleri (Kg)		Dif. Tahvil	Lastik Ebatları Kat
Leyland-Scammell						Marka Tip.	Güç	Devir	Devir(d/dak) Max-Tork	Sil. Hacmi				
Tip	GVW	GCW	Ön	Arka	(m)	Sil. Ad.	(HP)	(d/dak)	(kg.m)	(lt)	Ön	Arka	Oranı	Adedi
Comet CH51 XLT Kamyon(4x2)	11975		2489	1486	4,08	Power-Plus 400 6	125	2400	1600 41,4	6,54	4000	8000		9.00x20 12
Super Reiver RE.31NY Kamyon(6x4)	18144		5310		3.96+1.22	"	"	"	"	"	"			Ön:10.00x20 (14) Ar:9.00x20 (12)
Constructor Kamyon (6x6)	34147					RollS-Royce C6 NFL 6	160	1800	83,5					13.00x24
Super-Costructor Kamyon (6x6)	49790		8040	11360	7.28+1.50	RollS-Royce C6 TFL 6	260	2100	1200 -106	12,17	10160	39630	10.25:1	14.00x20 22
CT12C33F48 Çekici	40560	180000	6520	7850	3.95+1.532	Cummins NTC-335 6	316	"	1500 126	14	10200	40700	12.667:1 14.355:1 15.788:1	12.00x24 18
CT10C33F48 Çekici	38000	110000	6320	7590	3.95+1.60	"	"	"	"	"	8128	30400	7.74:1	"
S 24 Çekici (6x4)	40000	100000	11100		3.934+1.60	Cummins NTC-400	400	2200	1600 159	"	8000	32000	7.12:1 5.4:1 8.77:1	"
F4112 156HD Çekici (6x4)	30380	66050	4136	4297	3.162+1.60	Detroit-Diesel GM8V-71N V-8	305				6600	23780	7.808:1	11.00x20 16