

# Basında Odamız

## Kasım 2014

Odamız ve Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şubeleri yürütücülüğünde düzenlenen Asansör Sempozyumu ve Sergisi 2014 sonuç bildirisi **Kaynak Elektrik** Dergisinde “Kontrol edilen 3 asansörden 2’si bozuk” başlığıyla haber yapıldı.

## Kasım 2014

Odamız İstanbul ve İzmir Şubelerinin yürütücülüğünde düzenlenen 7. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi ve Sergisi, **Tesisat ve Otomasyon** Dergilerinde “VII. Ulusal Hidrolik Pnömatik Kongresi gerçekleştirildi” başlığıyla haber yapıldı.

## Kasım 2014

Odamız adına İzmir Şube yürütücülüğünde 8-11 Nisan 2015 tarihlerinde gerçekleştirilecek olan 12. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve TESKON+SODEX Fuarı, **Doğalgaz Tesisat Klima, Termoklima ve Tesisat Market** Dergilerinde “12. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi’nin içeriği oluşmaya başladı” başlıklarıyla haber yapıldı.

## 05/06.11.2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan “Trafik/Servis Kazalarını ve Toplu Ölümleri Önlemek İçin Araç Teknik Denetimleri Geliştirilmelidir” başlıklı açıklama **Evrensel** Gazetesinde “MMO: Araç denetimleri yetersiz,” **Yeni Asya** Gazetesinde “Kazalarda lastik ve frenin payı yüzde 80,” **Aydınlık** Gazetesinde “Dolmuş bekleyen çifte otomobil çarpıştı: 1 ölü,” **Isparta Akın** Gazetesinde “Ticari taşıt kazalarının başlıca nedeni teknik denetim eksikliği,” **Diyarbakır Söz** Gazetesinde “Taşıt kazalarında lastik ve fren sorunlarının payı yüzde 80’in üzerinde,” (06.11.2014) **Zaman** Gazetesinde “18 kişiye mezar olan midibüsün fren sisteminde tadilat yapılmış” başlıklarıyla haber yapıldı.

## 05.11.2014

Oda Yönetim Kurulu tarafından yapılan “Artık Yeter! Durdurun Bu Denetimsizliği, Durdurun Bu Cinayetleri! Kamu İşletmeciliği ve Kamusal Denetim Egem Olmalıdır” başlıklı açıklama, **Bizim Gazete**’de “MMO: Kamusal denetim şart” başlıklarıyla haber yapıldı.

## 15.11.2014

MMO İstanbul Şube tarafından 14-15 Kasım 2014 tarihlerinde düzenlenen ve Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar’ın konuşma yaptığı İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yerel Sempozyumu ve Sergisi, **Evrensel** Gazetesinde “İşçi sağlığı ve iş güvenliği işverenin insafında,” **Cumhuriyet** Gazetesinde “İşçi sağlığı işverenin insafında” başlıklarıyla haber yapıldı.

## 17.11.2014

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz Türkyılmaz’ın enerji politikalarına ilişkin görüşleri **Aydınlık** Gazetesinde “Enerji uzmanlarından AKP’ye eleştiri” başlığıyla haber yapıldı.

## 17/18.11.2014

Oda Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin’in iş kazalarına ilişkin görüşleri **Evrensel** Gazetesinde “İşçiler ölümün kıyasında yaşıyor,” **Özgür Gündem** Gazetesinde “İş güvenliği özerk bir yapı olmalı,” **Güneydoğu Ekspres** Gazetesinde “İş cinayetlerini önlemek için özerk denetleme mekanizmaları geliştirilmeli,” **Son Dakika Gazetesi** ve **Milli Gazete**’de “Türkiye’de iş yerlerinin sadece yüzde 3’ü denetleniyor” başlıklarıyla haber yapıldı.

## 24.11.2014

Oda Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz Türkyılmaz **Yol TV**’de Aslı Aydın’ın sunduğu Emegün Gündemi programına katılarak enerji ve çevre politikalarına ilişkin soruları yanıtladı.

### 11 YILDA 2 MİLYON İŞÇİ İŞ KAZASI GEÇİRDİ İşçiler, ölümün kıyasında çalışıyor



### Hükümet kendi bildiğini okuyor

MMO İstanbul Şube Başkanı Ali Ekber Çakar, 14-15 Kasım 2014 tarihlerinde düzenlenen İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yerel Sempozyumu’na katılarak yaptığı konuşmada, “İşçiler ölümün kıyasında çalışıyor” dedi. Çakar, “Hükümet kendi bildiğini okuyor” dedi.

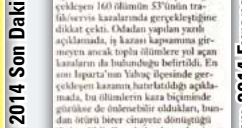
### Türkiye’de iş yerlerinin yüzde 3’ü denetleniyor!



### 18 Kasım 2014 Son Dakika

Türkiye’de her zaman başlıca kazaların ölümüne sebep olan MMO’nun araştırmalarına göre, Türkiye’de iş yerlerinin sadece yüzde 3’ü denetleniyor. Bu durumun, işçilerin sağlığını tehdit ettiğini ve kazaların artmasına sebep olduğunu belirtti. Araştırma sonuçları, işçilerin sağlığını tehdit ettiğini ve kazaların artmasına sebep olduğunu belirtti.

### MMO: Araç denetimleri yetersiz



### 5 Kasım 2014 Evrensel

MMO Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu servis kazalarında yaşanan işçi ölümlerinde ilgili açıklamada, 2014 Ekim ayında gerçekleşen 160 ölümlün 53’ünün trafik servisi kazalarında gerçekleştiğini belirtti. Araç denetimlerinin yetersiz olduğunu ve kazaların artmasına sebep olduğunu belirtti.

### ‘Taşeronla güvence paketi’



### 17 Kasım 2014 Millî Gazete

Yıldız Teknik Üniversitesi’nde Makina Mühendisleri Odası’nın (MMO) düzenlediği 2. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yerel Sempozyumu, dün başladı. Sempozyumun açılış konuşmasını yapan MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, 2003’ten beri yapılan tüm düzenlemelerin emeğin aleyhine olduğunu söyledi. “İş Güvenliği Eylem Paketi”ni de değerlendiren Çakar, “Bu paketin açıklandığı şekliyle yasalama sürecinde taşeron ve rödovans sistemi güvence altına alınacak ve patronların sorumluluğu gizlenmiş olacaktır” dedi.

## 15 Kasım 2014 Evrensel

### MMO İSTANBUL ŞUBESİ SEMPOZYUM YAPTI İşçi sağlığı ve iş güvenliği işverenin insafında

MMO İstanbul Şube Başkanı Ali Ekber Çakar, 14-15 Kasım 2014 tarihlerinde düzenlenen İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Yerel Sempozyumu’na katılarak yaptığı konuşmada, “İşçiler ölümün kıyasında çalışıyor” dedi. Çakar, “Hükümet kendi bildiğini okuyor” dedi.

### YASALAR UYGUNLANMI

İşçilerin sağlığını tehdit eden iş kazaları ve iş güvenliği sorunlarının önlenmesi için yasaların uygulanması gerektiğini belirtti. Çakar, “Yasaların uygulanması” dedi.

### 5 Kasım 2014 Diyarbakır Söz

### Taşıt kazalarında lastik ve fren sorunlarının payı yüzde 80’in üzerinde

### 6 Kasım 2014 Zaman

### 18 kişiye mezar olan midibüsün fren sisteminde tadilat yapılmış



18 kişiye mezar olan midibüsün fren sisteminde tadilat yapılmış. Araçta yapılan tadilatın, kazanın önlenmesine yardımcı olacağına inanılıyor. Araçta yapılan tadilatın, kazanın önlenmesine yardımcı olacağına inanılıyor.

## 15 Kasım 2014 Cumhuriyet

### İşçi sağlığı işverenin insafında

İşçilerin sağlığını tehdit eden iş kazaları ve iş güvenliği sorunlarının önlenmesi için işverenin insafında olması gerektiğini belirtti. Çakar, “İşçilerin sağlığı” dedi.

### 5 Kasım 2014 Aydınlık

### Dolmuş bekleyen çifte otomobil çarpıştı: 1 ölü



### 5 Kasım 2014 Isparta Akın



Ticari taşıt kazalarının başlıca nedeni teknik denetim eksikliği. Araç denetimlerinin yetersiz olduğu ve kazaların artmasına sebep olduğu belirtildi.

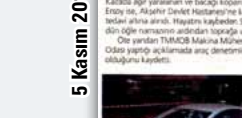
## 5 Kasım 2014 Yeni Asya

### Kazalarda lastik ve frenin payı: % 80

Kazalarda lastik ve frenin payı yüzde 80. Araç denetimlerinin yetersiz olduğu ve kazaların artmasına sebep olduğu belirtildi.

### 17 Kasım 2014 Millî Gazete

### “Türkiye’de iş yerlerinin sadece yüzde 3’ü denetleniyor”



### 5 Kasım 2014 Isparta Akın



Ticari taşıt kazalarının başlıca nedeni teknik denetim eksikliği. Araç denetimlerinin yetersiz olduğu ve kazaların artmasına sebep olduğu belirtildi.

## 5 Kasım 2014 Yeni Asya

### Gerekli bilinç oluşmadı

Gerekli bilinç oluşmadı. İş kazalarının önlenmesi için işverenin insafında olması gerektiğini belirtti. Çakar, “İşçilerin sağlığı” dedi.

### 17 Kasım 2014 Millî Gazete

### “Türkiye’de iş yerlerinin sadece yüzde 3’ü denetleniyor”



### 5 Kasım 2014 Isparta Akın



Ticari taşıt kazalarının başlıca nedeni teknik denetim eksikliği. Araç denetimlerinin yetersiz olduğu ve kazaların artmasına sebep olduğu belirtildi.