

ASANSÖR SEMPOZYUMU 2014 GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) birlikte düzenlediği "güvenlik ve teknoloji" ana temalı Asansör Sempozyumu ve Sergisi 2014, 25-27 Eylül 2014 tarihlerinde İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi.

25-27 Eylül tarihlerinde yapılan sempozyumda, otuz altı bildirinin sunulduğu on iki oturum, bir panel ve bir açık oturumun yanı sıra, asansör ve yürüyen merdiven/bantlar üzerine çocuk eğitimi ile asansörlerde elektrik tesisatı ve güvenlik konulu bir kurs da düzenlendi.

Sempozyum, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, AYSAD-Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği, EAYSAD-Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği, AFSED-Asansör Sanayicileri Federasyonu, EBSO-Ege Bölgesi Sanayi Odası, İZTO-İzmir Ticaret Odası, Ondokuz Mayıs Üniversitesi, Akdeniz Üniversitesi, Başkent Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Gediz Üniversitesi, İstanbul Üniversitesi, Üniversitesi, Yaşar Üniversitesi ile Asansör Dünyası, Asansör Express ve Asansör Vizyon dergileri tarafından desteklendi.

Sempozyumun açılış konuşmaları EMO ve MMO İzmir Şube Başkanları Mahir Ulutaş ve Güniz Gacaner Ermin, EMO Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Yeşil ve MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar tarafından yapıldı.

MMO İzmir Şube Başkanı Güniz Gacaner Ermin ve MMO Başkanı Ali Ekber Çakar'ın sempozyumun açılışında yaptıkları konuşmalar aşağıdadır.

MMO İzmir Şube Başkanı Güniz Gacaner Ermin'in yaptığı konuşma:

Tüm konuklarımızı, yönetim kurulum ve şahsım adına saygı ve sevgiyle selamlıyor, hepimize etkinliğimize hoş geldiniz diyorum.

Asansörlerin önemi, EMO ve MMO'nun çalışmaları

Teknolojik gelişmelerin büyük bir hızla gerçekleştiği günümüzde, asansör teknolojileri alanında da çok hızlı bir gelişme ve değişim yaşanmaktadır. İnsan yaşamının daha konforlu ve kolay hale gelmesinde önemli paya sahip taşıma sistemleri olan asansörler, yasal mevzuata uygun olarak yapılması, tasarımından imalatına, imalatından bakımına, bakımından periyodik kontrolüne kadar tüm süreçlerinde mühendislik hizmetine gereksinim duyan bir

uzmanlık alanıdır. Asansör teknolojisindeki çok hızlı gelişmeler ve değişim, güvenlik, konfor, enerji verimliliği gibi konular asansörlerde mühendisliğin önemini gittikçe artırmaktadır. Bu nedenle TMMOB Elektrik Mühendisleri ve TMMOB Makina Mühendisleri Odaları kendi meslek alanlarını doğrudan ilgilendiren asansör sektörüne yönelik çalışmalarını her anlamda geliştirerek meslek, üye ve toplum yararı çerçevesinde yoğunlaştırmaktadır.

Asansör Sempozyumu'nun geçmişi ve amaçları

Asansör Sempozyumu'nun tohumları, Türkiye'de ilk kez 1993 yılında İzmir'de düzenlenen İzmir Asansör Semineri ile atılmıştı. Bu yöndeki çabalarımız sonraki yıllarda yine İzmir'de Asansör Sempozyumu, İstanbul'da İletim Makinaları Kongre ve Sergisi olarak devam etmiş, 2006 yılından itibaren ise her iki yılda bir olmak üzere Asansör Sempozyumu gerçekleştirilmiştir. Kurumsal bir hal alan ve ülkemizdeki asansör sektörü için önemli bir etkinlik olduğuna inandığımız Asansör Sempozyumu'nun bir yenisi Asansör Sempozyumu ve Sergisi adı altında, "Güvenlik ve Teknoloji" ana temasıyla bugün başlayarak 27 Eylül 2014 Cumartesi gününe dek MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde devam edecektir.

Ülkemizde ve dünyada yaşanan teknolojik gelişmelerin irdeleneceği, yasal düzenlemelerin ve standartların sektöre etkilerinin tartışılacağı sempozyumun, ülkemizde yaklaşık sayısı 400 bini bulan asansörlere ilişkin, ilgili sektörde üretim ve üretim sonrası süreçlerde yaşanan so-





runların ve bunların çözüm önerilerinin ortaya konulacağı bir etkinlik olması hedeflenmektedir.

Sempozyum etkinlikleri

İzmir'de sektörün önde gelen kuruluşlarını bir araya getirecek olan etkinlikte 12 oturumda 36 yerli ve yabancı bildiri sunulacaktır. Ayrıca "Sektörel Uygulamalar ve Değerlendirmeler" konulu panel, "Periyodik Kontrol Kriterlerinde Farklı Yaklaşımlar" konulu açık oturum, "Asansörlerde Elektrik Tesisatı ve Güvenlik" konulu kurs, ilköğretim çağındaki çocukların "Güvenli Asansör ve Yürüyen Merdiven Kullanımı"na yönelik eğitim gerçekleştirilecektir.

Sempozyum kapsamında düzenlenecek "Periyodik Kontrol Kriterlerinde Farklı Yaklaşımlar" konulu açık oturumda çeşitli alanlarda çalışan temsilciler yer alacaktır. Tüm Türkiye'de gerçekleştirilmesi zorunlu olan asansör periyodik kontrollerinin masaya yatırılacağı açık oturumda, bu kontroller esnasında göz önünde bulundurulacak kriterlerin ne olduğu ve nasıl olması gerektiğine dair fikirler ortaya konulacak.

Sempozyumumuzun ilk günü gerçekleşecek olan "Sektörel Uygulamalar ve Değerlendirmeler" konulu panele ise Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, EBSO, AYSAD, EAYSAD, TSE ve Meslek Odaları katılacak. Panelde, asansör sektörünün sorunları ve çözüm önerileri konuşulacak.

Yakın gelecekte asansör sektörünün uluslararası ölçekteki en önemli etkinliklerinden birisi olma hede-

fiyle gerçekleştirilecek olan Asansör Sempozyumu'nun sergi ayağı İFO İstanbul Fuar Hizmetleri A.Ş. tarafından düzenlenecektir. Sektörde, ulusal düzeyde yılın buluşması olarak kabul edilen etkinlik, asansör sanayicilerine, ürünlerini önemli bir platformda değerlendirme ve sergileme fırsatı da sunacaktır.

Küçük yaşlardan itibaren toplumun bilinçlendirilmesi ve farkındalık yaratılması amacıyla sempozyumumuzun ilk günü, yani bugün ilköğretim çağındaki öğrenciler sempozyum alanına getirilerek asansör ve yürüyen merdivenlerin güvenli kullanımına yönelik "Asansör ve

Yürüyen Merdiven/Bantların Güvenli Kullanımı" başlıklı bir eğitim gerçekleştirilecek, öğrenciler görsel ve işitsel dokümanlar eşliğinde güvenli kullanım konusunda bilgilendirileceklerdir.

Sempozyumumuz kapsamında bu akşam gerçekleşecek olan kokteyl ve Grup Günberi'nin müzik dinletisi ile de etkinlik katılımcılarımız hem ilk günü karşılıklı değerlendirme, hem de günün yorgunluğunu atma fırsatı bulacaklar.

Siz değerli konuklarımıza sempozyumumuzu daha sağlıklı takip edebilmemiz adına küçük bir bilgi vermek istiyorum. Müziğimiz sempozyum oturumlarımızın başlamak üzere olduğuna işaretler ve bu müziği duyduğunuzda salonlardaki yerinizi almanızı rica ediyoruz.

Sözlerimi tamamlarken, ülkemizde asansör ve yürüyen merdiven sektörüne yönelik önemli etkinliklerden biri olan ASANSÖR Sempozyumu'nun gerçekleştirilmesi için katkı sağlayan Sempozyum Düzenleme, Yürütme ve Danışma Kurulu Üyeleri'ne, sempozyumda bildiri sunacak, oturum başkanlıklarını yürütecek, panelimizde, açık oturum ve kurslarda yer alarak konunun tartışılmasına katkıda bulunacak, delege olarak katılacak saygıdeğer katılımcılarımıza, bildiri kitabına reklamlarıyla katkı koyan, sempozyumumuzda sizlere sunulan materyallerimizin hazırlanmasına destek veren tüm kişi, kurum ve kuruluşlara, Sempozyuma katkı sağlayan İFO-İstanbul Fuar Hizmetleri AŞ firmasına ve sempozyum çalışmalarımızın ilgili kesimlere duyurulmasında pay sahibi olan değerli basın mensuplarına teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum."

MMO Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar'ın yaptığı konuşma:

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu adına hepinizi saygıyla selamlıyorum.

TMMOB içindeki birlikteliğimiz ve asansör alanındaki mesleki işbirliğimiz uyarınca Elektrik ve Makina Mühendisleri Odaları adına İzmir Şubelerimizin yürütücülüğünde düzenlenen etkinliğimize hoş geldiniz.

İş cinayetlerine kınama

Konuşmama başlarken, TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) olarak, öncelikle Torun Center inşaatındaki iş cinayetinde ve bütün iş cinayetlerinde yaşamını kaybeden işçilerimizin ve mühendislerimizin aileleri ve yakınlarının acılarını paylaştığımızı; rant ve yoğun emek sömürüsü için emekçilerin yaşamlarını gözden çıkaran sermayedarları ve işçi sağlığı-iş güvenliği alanında kalıcı, kesin, güvenceli önlemleri almayan siyasi iktidarı kınadığımızı buradan bir kez daha belirtmek istiyorum.

MMO'nun asansörler üzerine çalışmaları

Odamız bütün uzmanlık alanlarımızda olduğu gibi iletim teknolojileri kapsamındaki asansörlere ilişkin iyileştirici ve geliştirici çalışmalar yapmayı önemli görevlerinden biri olarak görmektedir. Asansörlerin tasarımı, imalatı, montajı, bakım ve periyodik kontrolünü kapsayan süreç, bilimsel-teknik gerekliliklerce belirlenmiş mühendislik hizmetlerine ait bir alandır. Dolayısıyla bu hizmetlerin özel eğitim almış, yeterliliği Odalarca belgelendirilmiş mühendislerce yürütülmesi oldukça önemlidir.

Odamız bu amaçla çok yönlü çalışmalar yürütmektedir. İletim teknolojileri alanındaki yayın eksikliğini giderecek, toplumsal bilinç oluşturacak birçok kitap ve broşürün basımı, seminer, söyleşi ve kurslar, bütün tarafları bir araya getiren kongre ve sempozyumlar, onaylanmış kuruluş ve CE işaretlemesi çalışmaları ve duyarlı belediyelerle yapılan protokoller sonucu asansörlerin periyodik kontrolleri, bu çalışmalarımızın başında gelmektedir.

Dokuz yıldan beri her yıl güncellediğimiz "Asansörlerde Durum Raporu, Uygulamalar ve Yapılması Gerekenler" adlı çalışmamız, bu alandaki bütün gelişmeler, yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri belirli bir bütünlük içermekte ve kamuoyu ile paylaşılmaktadır.



Bütün meslek uygulama alanlarımızda hizmet sunan üyelerimizin yeterli bilgi ve deneyime sahip olması gerekliliğinden hareketle, Resmi Gazete'de yayımlanan Yönetmeliklerimiz uyarınca düzenlenen kurslarda başarılı olan üyelerimizin belgelendirilmesi Oda çalışmaları arasında önemli bir yere sahiptir.

Ülke çapındaki Meslek İçi Eğitim Merkezlerimizde, Asansör Avan Proje hazırlama konusunda 7 bin 741, Asansör Uygulama konusunda ise 4 bin 156 üyemiz belgelendirilmiştir.

Oda bünyesinde oluşturduğumuz ve TÜRKAK'tan akredite Personel Belgelendirme Kuruluşumuzun (PBK) düzenlediği sertifikalar, uluslararası standartlara uygunluk ve tanınırlık açısından ileri bir adım olmuştur. Odamız, Asansör Mühendisliği uygulama alanlarını da içeren belgelendirme çalışmalarını, TS EN ISO/IEC 17024 "Personel Belgelendirmesi Yapan Kuruluşlar İçin Genel Şartlar Standardı" kapsamında TÜRKAK'a akredite ettirmiştir. MMO PBK, Asansör Avan Proje Hazırlama ve Asansör alanları da dahil olmak üzere on iki kapsamda Mühendis Yeterlilik Belgesi vermektedir.

Geçmişte yerli onaylanmış kuruluşumuzun olmaması nedeniyle üreticilerimiz, uygunluk değerlendirme faaliyetlerini yüksek bedellerde AB kuruluşlarına yaptırmak zorunda kalıyor, bu alandaki mühendislik hizmetleri yurt dışından satın alınıyordu. Bu boşluğu gidermek üzere İzmir'de oluşturduğumuz Asansör Kontrol Merkezimiz (AKM) AB Komisyonu tarafından Onaylanmış Kuruluş olarak kabul edilmiş ve ilgili tebliğ Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türkiye'deki ilk yerli Onaylanmış Kuruluş olan AKM, Asansör AT tip incelemesi, asansör son muayenesi, birim doğrulaması ve tam kalite güvence modülleri kapsamın-

da asansörlerin üretiminden kullanımına dek CE işaretleme yapma üzere görev yapmaktadır. Ayrıca asansör firmalarına yönelik son muayene, tasarım ve montaj kuralları, iş güvenliği, risk değerlendirmesi ve kalite yönetim sistemi eğitimleri de yapılmaktadır.

Kaldırma ve iletme makinalarının periyodik kontrol ve bakımlarına ilişkin faaliyetlerimiz de TÜRKAK'a akredite ettirilmiş ve Odamız bu alanda da A Tipi Muayene Kuruluşu olmuştur. Odamız bu kapsamda AKM, TS EN ISO/IEC 17020 ve TS EN ISO/IEC 17021 standartlarına göre de akredite olmuştur.

EMO ile eşzamanlı olarak 28.07.2011 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan "TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansörlere Ait Makina Mühendisliği Hizmetleri Yönetmeliği" ile de sektörde yer alan üyelerimizin çalışma alanlarının düzenlenmesi sağlanmıştır.

Bu gelişme ve çalışmalardan, bilimsel mühendislik ölçütlerine dayalı kamusal çalışma ve denetim anlayışımızın, ülkemiz ve sanayimiz lehine, uluslararası ölçekte tanınırlığının önemli bir göstergesi olarak haklı bir gurur duyduğumuzu belirtmeliyim.

Sektörde durum

Sektörde yılda ortalama 25-35 bin asansör ve 3 bin yürüyen merdiven kurulumu yapılmaktadır. Sektör, 400 binin üzerinde asansörün işletme süreçlerinde gerçekleştirilen bakım ve onarımda kullanılan malzeme, cihaz ve ekipmanlarla birlikte yaklaşık 1 milyar dolarlık bir ekonomik hacme sahiptir.

Yürüyen merdivenlerin tamamına yakını, kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin yaklaşık yüzde 12'si ithaldir. Yerli marka ile kurulumu gerçekleştirilen asansörlerin yüzde 8'i ise ithal komponentlerden oluşmaktadır. Dışa bağımlılığın daha da azaltılması için finansman, kalifiye işgücü ve Ar-Ge desteklerinin artırılması, yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerekmektedir.

Sektördeki yetkili firma sayısı yaklaşık 663, herhangi bir yetki almadan çalışan firma sayısı ise yaklaşık bin 500 civarındadır. Sektörde istihdam edilen Makina Mühendisi sayısı ise yaklaşık 800'dür. Asansör periyodik kontrollerinin ne yazık ki bütün ülkeyi kapsamaması, mühendis istihdamındaki yetersizlik, meslek odalarının görev ve yetkileri, AB süreç ve standartlarının uyumlaştırılması, piyasa gözetim ve denetimi gibi konulardaki sorunlar ise sürmektedir.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TSE, Meslek Odaları, üretici firmalar, mühendisler, akademisyenler ve diğer kuruluşların, sürecin bütününde mühendis istihdamı ve meslek odalarının rolleri başta olmak üzere sağlayacağı aktif destek, bu sorunların çözümünde önemli bir rol oynayacaktır.

Asansör kontrollerinde durum

Yapılan yönetmelik değişikliği ile 2012 yılından itibaren kontroller Muayene Kuruluşları tarafından gerçekleştirilmektedir. Bu kontrollerin uygulama birliği ve kontrol sonrasında yapılacaklar da oldukça önem taşımaktadır.

Odalarımızca 2005-2011 arası yedi yılda toplam 15 ilde 47 belediye sınırları içinde yapılan denetim ortalamasında asansörlerin yüzde 66,2'sinin sorunlu olduğu tespit edilmiştir. Ancak toplam asansör sayısı ile yapılan denetim verileri baz alındığında sorun daha da büyümektedir. Bu durum toplumun can güvenliğinin nasıl büyük bir tehlike içinde olduğunu da göstermektedir.

Bildiğimiz gibi 05.11.2011 tarih ve 28106 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" hükümlerince bina yöneticileri, asansörlerin yılda en az bir kere kontrolünü yaptırmakla yükümlüdür. Belediyeler de 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren, sınırları içerisindeki her asansörün yılda bir kez A tipi Muayene Kuruluşu tarafından kontrol edilmesini sağlamaktan ve yıllık kontrolün yapıp yapılmadığını denetlemekten sorumlu kılınmıştır.

Bu gelişmeyle birlikte Odamız bünyesinde çalışan teknik görevlilerimize yönelik düzenlediğimiz eğitimler sonucu AKM bünyesinde şu anda 191 denetçimiz bulunmaktadır.

Odamızın yaptığı kontroller 15 ilden 48 ile, protokol yapılan belediye sayısı da 47'den 172'ye çıkmıştır. Kontrol edilen asansör sayısı 2012 yılında 44 bin 333, 2013 yılında 59 bin 706, 2014 yılının ilk sekiz ayında 35 bin 575'tir. 2012 yılında denetimleri yapılan asansörlerin yüzde 77'si, 2013 yılında yüzde 63,30'u, 2014'ün ilk sekiz ayı itibarıyla da denetimi yapılan asansörlerin yüzde 68,38'inin kullanımı sakıncalı bulunmuştur.

Odamızla protokolü bulunan belediye sınırları içindeki asansörlerin tamamının kontrollerinin yapılması ve yeni protokoller için organizasyonumuz hızla ve sürekli olarak geliştirilmektedir. Mevcut uygulamanın yerleşik ve

sürekliliği ile ülkemizdeki denetimsizlik gerçeğinin aşılmasına Odamız önemli katkılar sunmuş olacaktır.

Mühendis istihdamı ve meslek odalarının mesleki denetimi sağlanmalı

Mevcut adımlarla yetinmemek, tasarım aşamasından, üretim, montaj, kullanım, bakım ve denetim aşamalarına kadar mühendislik hizmetlerinin yaygınlaştırılması, etkin kılınması ve yasal düzenlemelerle güvence altına alınması gerekmekte ancak bu konudaki gelişmeler sorunu yapısını ne yazık ki korumaktadır.

Son 19 yılda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından altı adet Asansör Yönetmeliği yayımlanmıştır. 1995 tarihli Yönetmelik'te asansör imalat, montaj ve bakım firmalarının bir elektrik ve bir makina mühendisi istihdam etmesi ve bu firmaların Elektrik ve Makina Mühendisleri Odalarından Büro Tescil Belgesi alması zorunlu tutulmuşken, yürürlükteki yönetmeliklerde bu konular boşlukta bırakılmıştır.

Yeni yönetmeliklerde asansör avan ve uygulama projelerinin ilgisine göre elektrik ve makina mühendislerince çizileceği ve bu projelerin valilikler ve belediyelerde asansörlere işletme ruhsatı verilmesi aşamasında istenmesi ve imalat, montaj ve bakım firmalarına mühendis istihdamı konusunda herhangi bir açıklık getirilmemektedir.

Odamız bu konuyla ilgili görüş, öneri ve çekincelerini birçok kez yazılı ve sözlü olarak Bakanlığa iletmıştır. Ancak 95/16/AT yönetmeliğinde yapılan revizyon ve ulusal düzenlemeleri belirleyecek olan "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği", üzerinde ortak bir görüşe ulaşılmadan yayımlanmıştır.

Bazı çevreler olaya ticari boyutta yaklaşmakta, asansör firmalarında mühendis çalıştırılmasına ve Mühendis Odalarının mesleki denetim süreçlerinde yer almasına şiddetle karşı çıkmaktadırlar. Yönetmeliğin avan ve tatbikat projeleri ile ilgili hükümleri iptal edilmiş, bina bütününe bir parçası olan ve yanlış uygulamaların sonuçlarını insan yaşamıyla ödediğimiz asansör tesisleri yapı denetim süreçlerinden kaçırılmaya çalışılmış, işletme ruhsatı aşamasında sadece firmanın düzenleyeceği AT uygunluk beyanı yeterli sayılmıştır.

Bilim, mühendislik ve kamu denetimini dışlayan böylesi bir düzenleme, asansörlerde denetim eksikliğinden kay-

naklı can ve mal kayıpları ile standart dışı uygulamaları daha da artıracak gibi ulusal asansör sanayimizi de bal-talayarak, sektörde hizmet veren yüzlerce mühendisin işten çıkarılmasına sebep olmuştur.

Makina Mühendisleri Odası olarak böylesi yanlış uygulamalara izin vermeyeceğimizi burada belirtmek isterim.

Asansör Tesis, İşletme ve Bakım Yönetmeliği yayımlanmalı

Sektörle ilgili kalıcı ve sürekli çalışmaların gerçekleştirilmesi amacıyla kurulan Asansör Teknik Komitesi'nin çalışmalarının da işlevsel kılınması gerekmektedir. Komitede yer alan Odamız ve EMO tarafından hazırlanan "Asansör Tesis, İşletme ve Bakım Yönetmeliği"nin yayımlanmaması, asansör sektöründe işletme ve bakım süreçlerinde mevcut dağınıklığı ve haksız rekabet ortamını daha da arttırmakta ve güvenliği de olumsuz etkilemektedir.

Piyasa gözetimi ve denetimi yapılmalı

Diğer yandan 17.01.2002 tarih ve 24643 sayılı Resmi Gazete'de "Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik" yayımlanmakla birlikte yaygın piyasa gözetimi ve denetimi ortamının ilgili Bakanlıkça etkin bir şekilde sağlanması gerekmektedir. Zira asansör ve yürüyen merdiven sektöründe ürünlerin piyasaya arzı ve dağıtım aşamasında veya ürünler piyasada iken ilgili teknik düzenlemelere uygunluk ve güvenliğe ilişkin boşluklar mevcuttur.

Bu noktada ülke genelinde yaygın bir örgütlenme alt yapısı bulunan Odamız ve EMO'nun yetkili kılınmasına yönelik idari düzenlemelerin Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği kapsamında yapılması gerekmektedir.

Bu konulara sempozyumumuzun önem vererek eğilmesini diliyorum.

Son olarak Odalarımız adına sempozyumun gerçekleştirilmesini sağlayan danışma, düzenleme ve yürütme kurullarına, sempozyum ve sergiye katkı ve katılımında bulunan bütün kurum, kuruluş ve firmalara, bildiri sunacak oturumlara, açık oturuma ve panele katılacak değerli konuşmacılara, İzmir Şubelerimizin Yönetim Kurulları ve çalışanlarına Oda Yönetim Kurulumuz adına içtenlikle teşekkür ediyor; etkinliğimizin başarılı geçmesini diliyorum, saygılarımı sunuyorum.

ASANSÖR SEMPOZYUMU 2014 SONUÇ BİLDİRİSİ YAYINLANDI

25-27 Eylül 2014 tarihleri arasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu'nun sonuç bildirisi açıklandı.

Asansör Sempozyumu 25-27 Eylül 2014 tarihleri arasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezinde, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından, 428'i kayıtlı delege olmak üzere yaklaşık 1.400 kişinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

15 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen sempozyum boyunca 12 oturumda 36 bildiri, 1 açık oturum, 1 panel, 1 kurs gerçekleştirilmiştir. Sempozyum katılımcıları, sempozyuma paralel olarak düzenlenen sergiyi ziyaret ederek yeni ve ürün ve teknolojileri görme olanağı bulmuşlardır.

Sempozyum kapsamında düzenlenen "Periyodik Kontrol Kriterlerine Farklı Yaklaşımlar" başlıklı açık oturumda; meslek odaları ve asansör sektörü temsilcileri katılımıyla farklı muayene kuruluşları tarafından gerçekleştirilen periyodik kontrol çalışmalarında kontrol kriterlerinin farklı yorumlamasından dolayı ortaya çıkan durumlar ve sonuçlar kriterler bazında ayrıntılı olarak masaya yatırılmış, farklı uygulamaları ortaklaştırabilmek için görüş ve öneriler üretilmiş ve katılımcılar ile paylaşılmıştır.

Sempozyum kapsamında düzenlenen "Sektörel Uygulamalar ve Değerlendirmeler" başlıklı panelde; Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü, Ege Bölgesi Sanayi Odası, TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası, TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve sektör dernekleri temsilcilerinin katılımıyla konu ayrıntılı olarak tartışılmış, görüş ve öneriler üretilmiştir.

Sempozyum sonucunda aşağıdaki konuların kamuoyuna sunulması karar altına alınmıştır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ilk kez Asansör Sempozyumunda açıklanan verilere göre ülkemizdeki asansör sayısı 431.184'tür. Bakanlık, bu asansörlerin 152.278 adedinin periyodik kontrolünün gerçekleştirildiğini ve bu asansörlerin % 65'inin kullanılmasının sakıncalı olduğunu açıklamıştır. Bu veriler ışığında ülkemizdeki asansörlerin ancak üçte birine periyodik kontrol uygulaması yapıldığı, yaklaşık 3 yılda kontrol edilen asansör sayısının yetersiz olduğu, bu konuda öncelikli olarak Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ruhsat vermeye yetkili kuruluşları uyarması

ve halkı bilinçlendirmesi gerekliliği vurgulanmıştır. Kontrol edilen 3 asansörden 2'sinin kullanılmasının sakıncalı olduğu, bu oranın çok yüksek olduğu, Bakanlığın personel sayısını artırarak yetkili montaj ve bakım firmalarına yönelik denetimleri genişleterek sürdürmesi ve merdiven altı olarak tabir edilen bakım firmalarının faaliyetlerini engellemesi, periyodik kontrol sonucu uygunsuz bulunan asansör ve bakımcı firmalara Bakanlıkça da yaptırımında bulunulması gerektiği ve periyodik kontrollere ilişkin bakım firmalarının sorumluluklarının artırılmasının gerekliliği vurgulanmıştır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ilk kez Asansör Sempozyumu'nda açıklanan rakamlara göre piyasa gözetimi kapsamında 2013 yılında denetlenen 1.063 asansörün 383'ü uygunsuz, 2014 yılının ilk 8 ayında denetlenen 994 yeni asansörün 419 adedi uygunsuz olarak tespit edilmiştir. Yine Bakanlık tarafından 2013 ve 2014 yıllarında sektörde faaliyet yürüten 1.375 asansör montaj firmasının 423'ünün ürünü denetlenmiş, 3 asansör montaj firmasından birinin ürününün uygun olmadığı saptanmıştır. 95/16/AT yönetmeliği kapsamında montajı yapılan yeni asansörlerin ve firmaların üçte birinin ürününün uygunsuz olduğu gerçeğinden hareketle, sektörün disipline edilebilmesi için Bakanlığın PGD kapsamında asansör ve montaj firması denetimleri yanı sıra onaylanmış kuruluşları da denetlemesi ve bu konuda hazırlıklarını sürdürdüğü mevzuat çalışmalarını ivedi olarak yayımlaması gerektiği belirtilmiştir.

Piyasa gözetim ve denetim faaliyeti sonuçlarına ilişkin uygunsuzluklar ve uygunsuzluk kaynakları, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ilk kez Asansör Sempozyumu'nda açıklanmıştır. Bu açıklamaya göre; asansörlere yapıdan kaynaklanan uygunsuzlukların yapı denetim kuruluşlarından; asansör bakım faaliyeti yapan firmalara yönelik tespit edilen uygunsuzlukların asansör bakım firmalarından; yıllık kontrol sonuçlarının değerlendirilmesi aşamasındaki uyumsuzlukların A tipi muayene kuruluşlarından; kırmızı etiket alan asansörlere yönelik uygulama boşluğunun ruhsat veren kuruluşlardan; nitelikli personel istihdam edilmemesi ve markalaşma probleminin sektörden; ürünle ilgili sorunların ise kamusal yapı içindeki çok

sayıda bakanlık, kurum ve kuruluşlardan kaynaklanmaktadır. Bu saptamalara, Bakanlığın yeterli sayıda personelinin olmaması, ürüne ilişkin mevzuat düzenlemelerindeki gecikmeler, hem PGD kapsamındaki denetimlerin hem de periyodik kontrol çalışmalarının yaygınlaştırılmaması ve yaptırımların yetersizliği de ilave edilerek, ilgili kesimlerin Bakanlığın öncülüğünde bu sorunların çözümüne yönelik olarak ellerini taşın altına koyması gerektiği vurgulanmıştır.

Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği kapsamında A Tipi Muayene Kuruluşlarınca yürütülen periyodik kontrol çalışmasının sağlıklı ve verimli bir şekilde yürütülmesi için halkın konu hakkında bilinçlendirilmesine gereksinim olduğu, bu konuda Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ilgili muayene kuruluşları, meslek odaları ve sektör derneklerinin desteğiyle kamu spotları hazırlayarak kamuoyunu bilgilendirmesi gerekliliği önemle vurgulanmıştır.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan Mevcut Asansörlerin İyileştirilmesi ve Güvenliğin Arttırılmasına İlişkin Yönetmeliğin yayımlanması ve uygulanmasında gecikme yaşandığı, Bakanlığın periyodik kontrol çalışmalarını yakından takip ederek anılan yönetmeliği bir an önce yayımlaması, periyodik kontrol ile mevcut asansörlerin iyileştirilmesi ve güvenliğinin artırılması çalışmalarının periyodik kontroller ile paralel bir biçimde yürütülmesi gerektiği vurgulanmıştır.

Asansör tasarımı, projelendirilmesi, malzemesi, montajı risk değerlendirmesi, bakımı, revizyonu, periyodik kontrolü, iş güvenliği, enerji verimliliği, mevzuat ve ilgili standartlar üzerine teorik ve uygulamalı bilgiye sahip uzmanlaşmış mühendislere sektörün gereksinim duyduğu, asansörlerin sadece elektrik ve makine mühendisliği disiplinlerinin meslek alanına girdiği, asansörlerin tasarımından, projelendirilmesine, montajından, işlenmesine, bakımından, periyodik kontrolüne kadar mühendislik hizmeti olduğu vurgulanarak, Odalarımızın meslektaşlarına yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetlerini geliştirmesi gerekliliği belirtilmiştir.

Sektörün nitelikli ara elemana gereksinim duyduğu, ülkemizin teknik eleman yetiştirme konusunda eğitim politikasının olmaması nedeniyle meslek yüksek okullarının ve meslek liselerinin sanayinin gereksinimi olan nitelikli ara elemanı yetiştiremediği, bu konudaki en önemli görevin Milli Eğitim Bakanlığı'na düştüğü belirtilerek, sektörün gereksinim duyduğu nitelikli ara eleman yetiştirme konusunda üniversitelere, ara teknik eleman yetiştiren okullara ve

meslek odalarına önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.

Türkiye'nin iş kazası sayısı bakımından Avrupa'da birinci, dünyada ise üçüncü sırada olduğu, 2014 yılında Soma'da ve İstanbul'da katliam denebilecek iş kazaları meydana geldiği, sektörde ise ELA rakamlarına göre 25 AB ülkesi ve Türkiye olmak üzere 26 ülkede 2013 yılında asansörlerde yaşanan 17 ölümlü kazanın 12'sinin ülkemizde meydana geldiği belirtilerek, özelde işverenler ve çalışanlar olmak üzere genelde tüm halkımızda işçi sağlığı ve iş güvenliği kültürünün yerleşmesi için başta TC Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı olmak üzere ilgili tüm bakanlıklara, işverenlere, işveren örgütlerine, sendikalara, yazılı ve görsel basına, meslek odalarına ve sektörel derneklere önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.

Gelişmiş ülkeler ile karşılaştırıldığında ülkemizdeki şantiyelerin güvenlik kültürü açısından son derece kötü olduğu, İstanbul'da yüksek katlı bir bina inşaat şantiyesinde meydana gelen iş kazasıyla bu durumun bir kez daha tescillendiği vurgulanarak, asansörlerle ilgili olanlarda dahil olmak üzere tüm firmaların çevre, sağlık ve emniyet yönetim sistemlerinin kurulması, asansör firmalarının şantiyeleri için iş emniyeti konusunda kurallarını belirlemesi, çalışanları ile sürekli iletişim halinde bulunarak onları eğitmesi, kuralların uygulanmasının sürekli olarak denetlenmesi gerekliliği belirtilmiştir.

Sektörde finansman, sermaye yetersizliği, düşük verimlilik, kalifiye işgücü, teknolojik ve endüstriyel birikim ve paylaşım sorunlarının olduğu, sektörde sahip olunan bilgi ve deney birikiminin uygulamaya ve katma değere dönüştürülmesi için sistem tasarımında ulaşılan seviyenin geliştirilerek yaygın kullanımının sağlanması, yerli malzeme üretim ve kullanımının teşvik edilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

Meslek odalarının kuruluş yasalarının verdiği görev çerçevesinde, kamu yararına ve kamu adına sürdürdüğü üretim ve hizmetlerin kalitesinin yükseltilmesi amacıyla, mesleki denetim hizmetlerinin önündeki yerel ve merkezi siyasi iktidarlarca konulan tüm engeller ve sınırlamaların kaldırılması gerektiği ve mesleki denetimin olmazsa olmaz koşulunun "uzmanlık ve belgelendirme" olduğu belirtilmiştir.

Asansör Yönetmeliklerine ve standartlara uygun üretim ve bakım, piyasa gözetim ve denetimi ile periyodik kontrol uygulamalarında yaşanan sorunların çözümüne ilişkin etkin koordinasyon zeminlerinin yaratılmasının gerekliliğinden hareketle, asansör alanındaki sorumlu kurum ve kuruluşla-

rın (Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kuruluşlar, onaylanmış kuruluşlar, A tipi muayene kuruluşları, asansör montaj ve bakım firmaları, bina yöneticileri, sektör dernekleri ve meslek odalarının) bu sorunların çözümünde bilginin paylaşılmasına önem vermeleri, ortak çalışmalar gerçekleştirmeleri ve işbirliği içinde çalışmalarının gerekliliği vurgulanmıştır.

Asansörlerin engellilerin ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için öncelikli gerekliliklerden olduğu, hem asansöre erişim hem de asansörlerin farklı engel gruplarından kullanıcılar için gerekli donanımlarla monte edilmesi ve işletilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

Ülkemiz topraklarının % 66'sının birinci ve ikinci derece deprem riski altında olduğu, bu kesimlerde nüfusun % 70'inin ikamet ettiği, sanayi tesislerinin % 50'sinin birinci derece risk bölgelerinde, % 25'inin ikinci derece risk bölgelerinde olduğu, Türkiye'nin 70 metreden yüksek 417 binayla Avrupa'da zirvede (Almanya'da 281, İngiltere'de 261 ve Fransa'da 201 adet) olduğu gerçeğinden hareketle sismik olaylara karşı koruyucu ve önleyici tedbirler alınırken binalarda kullanılan imalat teknolojileri kadar asansör ve yürüyen merdiven sistemlerinin seçimi ve kurulum şartlarının da çok önemli hale geldiği, asansörlerin binaların en pahalı ekipmanlarından biri ve çok önemli bir işlevi olduğu, deprem sırasında tahribata karşı hassas mekanik ve elektrik/elektronik bileşenlere sahip olduğu anımsatılarak, asansörlerin deprem sırasında sismik kuvvetlere karşı dayanıklı ve en azından kabinde kalan yolcular kurtarılınca kadar aktif kalmalarını sağlayacak şekilde seçiminin ve kurulumun yapılması gerekliliği vurgulanmıştır.

Deprem riski yüksek bir ülkede yaşamamız ve son 15 yılda iki büyük deprem yaşamış bir ülke olmamıza rağmen deprem sonrası asansörlerin durumları ve hasarlarına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmadığımız vurgulanmış, afetler sonrası asansör hasarlarına ilişkin veri toplama konusunda öncelikle ilgili bakanlıkların, üniversitelerin, meslek odalarının, sektörel derneklerin ve firmaların işbirliği içinde olması gerekliliği vurgulanmıştır.

Türk Standartları Enstitüsü'nün, asansör ve yürüyen merdiven sektörünün ihtiyacına yönelik Avrupa'da yayınlanan yeni direktif ve standartları en kısa süre içerisinde Türkçe tercümesi ile birlikte ülkemizde yayımlaması gerekliliği vurgulanmıştır.

Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği gereği, 2012 yılından beri ülke genelinde A tipi muayene kuruluşlarınca gerçekleştirilen periyodik kontrol çalışmalarındaki kontrol kriterleri bazındaki farklı uygulamalar ilk kez Asansör Sempozyumu'nda masaya yatırılmış, farklı yaklaşımlar ilgili standartlar bazında irdelenerek kontrol uygulamalarının aydınlaştırılması için bir konu dışında görüş birliğine varılmıştır. Hem kriterler bazındaki farklı uygulamaları aydınlatmak hem de kontrol kriterlerinin tamamının gözden geçirilip yeniden düzenleyerek Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ivedi olarak yayımlanması gerekliliği vurgulanmıştır.

Ülkemizde firmaların yeterli sermaye ile kurulamaması, ortaklı yapıların iyi yönetilememesi, firmaların finans yönetimlerinin olmaması, periyodik krizler ve bu krizlerden etkilenen firmaların küçülmesi veya yok olması, hızlı gelişen teknolojilere ayak uyduramama, kurumsallaşmanın sağlanamaması, firmaların bölünmesi/ çok sayıda firma oluşması ve bunun sonucu ortaya çıkan rekabet nedeniyle firmaların markalaşmadığı, yerel düzeyde bile markalaşmanın sağlanmadığı belirtilerek, bir tür kümelenme modeli ile markalaşmanın mümkün olabileceği, orta ölçekli 5 ve üzeri firmanın bir araya gelerek ortak bir marka yaratmaları, depolama, sevkiyat, imalat, satın alma gibi fonksiyonlarını ortaklaştırarak maliyetlerini azaltmaları ve rekabet edebilirliği artırarak önce yerelde sonra da dünyada bir marka olunabileceği yönünde görüşler dile getirilmiştir.

Güvenli ürün ve güvenli olmayan ürüne ilişkin hukuki sonuçların önümüzdeki günlerde hem ilgili sektörlerin hem de tüketicilerin daha fazla gündeminde olacağı, gelişen teknolojilerin beraberinde yeni sorunlar getirdiği, mevcut hukuk kurallarının bu sorunlara çözüm bulmasının olanaksız hale geleceği; bu soruna çözüm getirmek için siyasi iktidarın "Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu Tasarısı" hazırlıkları içinde olduğu, bu kanunla birlikte güvenli ürüne ilişkin davaların artış göstereceği, asansör montaj ve bakım firmalarının hem yenilenen mevzuat hem de açılacak davalar ile çok daha sıkı bir denetime maruz kalacakları hatırlatılarak sektörün bu sürece hazırlıklı olması gerekliliği vurgulanmıştır.

TMMOB ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI
TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI

III. SERBEST MÜŞAVİRLİK, MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ VE MESLEKİ DENETİM KURULTAYI DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

III. Serbest Müşavirlik, Mühendislik Hizmetleri ve Mesleki Denetim Kurultayı Düzenleme Kurulu Toplantısı 9 Ağustos 2014 tarihinde İstanbul Şube'de gerçekleştirildi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İstanbul ve Antalya Şube Sekreteryasında üçüncüsü düzenlenecek olan SMM Kurultayının I. Düzenleme Kurulu Toplantısı 9 Ağustos 2014 tarihinde İstanbul Şube'de yapıldı. MMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Ercüment Şahin Çervatoğlu ile kurul üyeleri geçmiş dönemlerde gerçekleştirilen SMM kurultayları hakkında kısa bir değerlendirme yaptı.

Kurultay gündemi çerçevesinde toplantıda aşağıdaki kararlar alındı.

Alınan Kararlar

I. III. SMM Kurultayının

a. Odamız bünyesinde SMM olan üyelerimizle birlikte aşağıda yer alan alanlarımızda toplam beş uzmanlık alanında gerçekleştirilmesine;

1. Asansör Hizmetleri ve Proje Uygulamaları
2. AİTM Yönetmeliği kapsamında Araç Projelendirme
3. Mekanik Tesisat Hizmetleri ve Proje Uygulamaları
4. Doğalgaz Hizmetleri ve Proje Uygulamaları
5. LPG - CNG Araç Dönüşümü Hizmetleri ve Proje Uygulamaları

b. Odamızın bu beş uzmanlık alanında yer alan SMM üyelerimizle birlikte tüm şubelerimizde aşağıda yer alan tarihlerde yerel kurultaylar gerçekleştirilmesine;

| Şube | Tarih |
|------------|---|
| Adana | 27 Eylül 2014 |
| Ankara | 15 Eylül-15 Ekim arasında (4 farklı toplantı şeklinde yapılacak) |
| Antalya | 6 Eylül 2014 |
| Bursa | 25 Ekim 2014 |
| Denizli | 18 Ekim 2014 |
| Diyarbakır | 13 Eylül 2014 |

| | |
|-----------|--------------------|
| Edirne | 18 Ekim 2014 |
| Eskişehir | 05 Mayıs 2014 |
| Gaziantep | 16 Ekim 2014 |
| İstanbul | 1-2 Kasım 2014 |
| İzmir | 1 Kasım 2014 |
| Kayseri | 27 Eylül 2014 |
| Kocaeli | 13 Eylül 2014 |
| Konya | 16-17 Ağustos 2014 |
| Mersin | 22-25 Eylül 2014 |
| Samsun | 11 Eylül 2014 |
| Trabzon | 13 Eylül 2014 |
| Zonguldak | 20 Eylül 2014 |

c. Yerel Kurultaylarımızın yukardaki beş ana uzmanlık alanında aşağıda yer alan alt başlıklarda ve yerellerde bu başlıklar arasında karşılaşılan sorunların tespiti ve çözüm önerilerinin oluşturulması şeklinde yapılmasına;

2. III. SMM Kurultayının;

a. 13-14 Aralık 2014 (Cumartesi / Pazar) tarihlerinde Antalya' da Konaklamalı olarak Yerel Kurultaylarda belirlenecek olan delegelerin katılımıyla toplam beş uzmanlık alanında ayrı oturumlar olarak gerçekleştirilmesine,

b. En az 400 kişilik yer bulunması konusunda Antalya Şube' ye görev verilmesine,

c. 14-15 Aralıkta Antalya' da gerçekleştirilecek olan III. SMM Kurultayı; yerel kurultaylardan gelen sonuç bildireleri üzerinden yapılacak olup,

Şubelerce beş uzmanlık alanında ve ayrı ayrı olmak üzere düzenlenecek yerel kurultayların tamamlanmasını izleyen 10 gün içerisinde (yerel kurultayların sonuçlarını kurultay yürütme kuruluna ulaştırılacak en son tarih 15 Kasım 2014'tür.) tamamlanıp, sonuç bildirelerinin Kurultay Yürütme Kuruluna iletilmesine,

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Ulusal ve Yasal Mevzuat | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 4708 sayılı Yapı Denetim Kanunu ✓ KHK'lar ✓ Yasal Değişiklikler ✓ Mahkeme kararları ✓ Diğer | Tüm Uzmanlık Alanları |
| SMM Yönetmeliği | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Proje Denetimleri ve sicil durum belgesi (Projelerin üretildiği yerde denetlenmesi/denetlenmemesi) ✓ Proje yapı sınıflarının güncellenmesi (özellikle iş yeri ruhsat proje sınıfları vb.) ✓ Bir SMM'in üretebileceği Proje sayısı (adam/gün, m² vs..) ✓ Diğer | Tüm Uzmanlık Alanları |
| Mesleki Denetim Uygulamaları | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Şubeler arası farklılıklar, denetim kriterleri, içerik denetimi vb. ✓ Ön proje uygulama projesi uygulaması, ✓ SMM - Mesleki denetim sürecinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı süreci ve uygulamaları, ✓ SMM - Mesleki denetim sürecinde yerel yönetimler ve uygulamaları ✓ Yapı üretim süreçlerinde <ul style="list-style-type: none"> - 4 oda ile birlikte mesleki denetim - Yapı sınıfları - Asgari Ücret Yönetmeliği Diğer odalar ile karşılaştırma ✓ Proje ofislerinin kullanabileceği bilgisayar programları ✓ Elektronik ortamda proje mesleki denetim ve sicil durum ✓ Elektronik imza ✓ Diğer | Tüm Uzmanlık Alanları |
| Mesleki Gelişim | <ul style="list-style-type: none"> ✓ MİEM Eğitimleri ✓ Uzmanlık ve Belgelendirme ✓ Yayınlar ✓ Kongre Kurultay ve Sempozyumlar ✓ Diğer | Tüm Uzmanlık Alanları |
| Sektörel Uygulamalar, Sorunlar ve Çözüm Önerileri | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Yeni meslek alanlarına ilişkin SMM hizmetleri (OSGB'ler, EKB'nin eski binalara düzenlenebilmesi, doğalgaz tesisatının belli periyotlar ile (5 yılda bir gibi) kontrolü ✓ SMM üyelerinin özlük hakları ✓ MMO-SMM kurumsal ilişkiler ve uygulamaları ✓ Diğer | Tüm Uzmanlık Alanları |

Yerel Kurultay katılım çizelgesi ve belirlenecek olan delege listelerinin iletişim bilgileri içerecek şekilde yerel kurultay tamamlanmasının ardından en geç 10 gün içerisinde Kurultay Yürütme Kuruluna iletilmesine,

Şube etkinlik alanlarında ayrı ayrı beş uzmanlık alanında düzenlenecek yerel kurultayların ardından Şubelerce merkez, İl ve İlçe Temsilciliklerini de gözeterek şekilde; yerel kurultaylara katılım koşulu ile 5 uzmanlık alanında en az 1, en fazla şube SMM sayısının %5'ini geçmeyecek şekilde oluşturulacak delegelerin belirlenmesine,

Hesap Yöntemi

| SMM Uzmanlık Alanı | En az delege | En fazla delege |
|--------------------|--------------|-----------------|
| Mekanik Tesisat | 1 | %5 |
| Asansör | 1 | %5 |
| Doğalgaz | 1 | %5 |
| AİTM | 1 | %5 |
| LPG / CNG | 1 | %5 |

Merkez Kurultayı delegesi olmanın Koşulu yerel kurultaylara katılım şartı vardır.

Yapı üretim sürecinde Mekanik Tesisat alanında Şubelerimiz tarafından "Belediyelerden Gelen Yapı Ruhsatları ile Mesleki Denetimi Yapılan Projelerin Karşılaştırılması"nın yani Mesleki Denetim Mevcut Durum Analizinin 1 Kasım 2014 tarihine kadar yapılmasına ve Kurultay Yürütme kuruluna iletilmesine,

3. Kurultay Yürütme Kurulunun aşağıdaki isimlerden oluşturulmasına,

| | |
|-------------------|----------|
| Zeki Arslan | İstanbul |
| Metin Dağistanlı | İstanbul |
| N. Cenk Cihangir | İstanbul |
| Eşref Rahmi Narin | İstanbul |

| | |
|---------------------|----------|
| Cafer Yıldız | İstanbul |
| Gürkan Topuzlar | İstanbul |
| Seyfettin Avcı | İstanbul |
| Arif Şahin | İstanbul |
| Nurettin Çolak | İstanbul |
| İsmail Türkmen | İstanbul |
| Bilgen Şimşek Akman | İstanbul |
| Hasan Özger | İstanbul |
| Turgut Bozkurt | İstanbul |
| Şehriban Özdemir | İstanbul |
| C.Ahmet Akçakaya | İstanbul |
| Musa Özata | Antalya |
| Burak Meşhur | Antalya |
| Turan Tok | Antalya |
| Erdem Pak | Antalya |
| S. Buğra Barın | Antalya |

4. III. SMM Kurultayının 2. Düzenleme Kurulu toplantısının 29 Kasım 2014 tarihinde saat 10.00'da Antalya Şube'de yapılmasına,

5. Kurultay Sekreteryaşının, Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube Teknik Görevlisi Nilgün İlik Eren ile, Antalya Şube Teknik Görevlisi Aysu Güreli'den oluşmasına;

6. Kurultay afişinin belirlenerek basılması ile kurultay broşürünün hazırlanarak bastırılması konusunda, yürütme kuruluna görev ve yetki verilmesine,

Yerel kurultay sonuç bildirgelerinden oluşacak kitapçığın bastırılarak kurultaydan 1 hafta önce kurultay delegelerine dağıtımının yapılması konusunda Yürütme Kurulu'na görev ve yetki verilmesine,

7. Ülkemiz dışında özellikle Avrupa Birliği Ülkelerinde ve Ülkemize uygulama alanında yakın olan ülkelerde gerçekleştirilen mesleki denetim hizmetlerinin ne şekilde olduğuna dair araştırma yapmak konusunda İzmir ve Bursa Şubelerimize görev verilmesine;

Alınan kararların Oda Yönetim Kurulu Onayına sunulmasına karar verildi.