

LPG`Lİ ARAÇLARDA YANMA VE PATLAMALAR OLMAMASI İÇİN DENETİMİN ESNETİLMEMESİ GEREKİYOR



TMMOB Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Ekber Çakar tarafından LPG'li Araçlarla ilgili 2 Kasım 2016 tarihinde bir basın açıklaması yapıldı.

Yetkilileri bir kez daha, facialara yol açan kazalar, yanma ve patlamalar daha fazla artmadan söz konusu genelgeyi geri çekmeye, görüşlerimizin dikkate alındığı düzenlemeler yapmaya davet ediyoruz.

Dün sabah Kocaeli'nin Kartepe ilçesinde, TEM'deki bir akaryakıt istasyonundan aracına LPG yakıtı aldıktan sonra üç şeritli yola çıkan sürücünün sigara içmek için çakmağı yakması üzerine 37 ES 151 plakalı otomobili alev almış, araç sürücüsü ile annesinin elleri ve yüzleri yanmıştır. Bu olay nezdinde de görüldüğü üzere, LPG'li araçlarda özellikle 2012 yılı sonrası sıklıkla yaşanan yanma ve patlama olaylarının nedeni, söz konusu araçlar için daha önce uygulanan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" alma zorunluluğunun kaldırılmış olmasıdır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.12.2011 tarihli Genelgesi ile araç muayene istasyonlarında yapılan muayenelerde LPG/CNG'li araçlar için aranan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" zorunluluğu kaldırılmış, bu raporun bulunmaması "ağır kusur"dan "hafif kusur"a dönüştürülmüştür. Bu durum, LPG/CNG'li araç kullanıcıla-

rının keyfi davranışlarına yol açmış; 2012 yılı Ocak ayı başından itibaren "gaz sızdırmazlık testi" yaptırılan araç sayısında ciddi bir düşüş gerçekleşmiştir. Söz konusu uygulama sonucu uzman mühendislerin istihdam edildiği, standartlara uygun dönüşüm yapan yetkili firmalar piyasadan silinmeye; kayıt dışı, yetkisiz, niteliksiz, bünyesinde uzman bulundurmayan, standart dışı malzemenin kullanıldığı, kontrolsüz firmalar piyasaya tekrar hâkim olmaya, halkın can ve mal güvenliği yeniden ciddi bir şekilde tehdiye maruz kalmaya başlamıştır.

Trafikteki 4 milyondan fazla LPG/CNG'li aracın güvenilirliğini artırma- yı sağlayan periyodik kontrollere esas Gaz Sızdırmazlık Raporu zorunluluğunun bir genelge ile kaldırılmasının can ve mal güvenliği açısından vahim sonuçlar doğuracağını defalarca belirtmimize karşın dünkü gibi olaylar sıklıkla yaşanabilmektedir.

75 il, 24 ilçede sabit, 154'ü gezici top-

lam 253 noktada Sızdırmazlık ve Montaj Tespit Raporu düzenleyen, TÜRKAK tarafından yapılan akreditasyon kapsamında LPG/CNG'li araçlarda 15 ana başlık altında 89 noktada kontrol yapan, yetkili kuruluşlar arasında en yaygın örgütlenmeye sahip Odamızın uyarılarının dikkate alınmaması acı sonuçlara yol açmaktadır. Bu noktada, araç sahiplerini, Gaz Sızdırmazlık Raporu'nun bulundurulması şartını ve araç muayene istasyonlarında "hafif kusur" olarak tanımlanan eksikleri, eskisi gibi "ağır" kusur kabul ederek mutlaka yerine getirmeye ve araçlarını Odamızın kontrolünden geçirmeye çağırıyoruz. Yetkilileri de bir kez daha, facialara yol açan kazalar, yanma ve patlamalar daha fazla artmadan söz konusu genelgeyi geri çekmeye, görüşlerimizin dikkate alındığı düzenlemeler yapmaya davet ediyoruz.

Ali Ekber Çakar
TMMOB

Makina Mühendisleri Odası Başkanı