

# Basında Odamız

## Eylül 2015

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) Enerji Çalışma Grubu Başkanı Oğuz Türkyılmaz tarafından hazırlanan "Temmuz 2015 İtibarıyla Türkiye'nin Enerji Görünümü: Türkiye dünya enerji girdileri ithalatında petrokotta 4., doğalgazda 5., kömürde 8., petrolde 13. Sırada" başlıklı araştırma raporu, ICT Media Dergisinde "Botas 500 milyon dolar fazla ödemeye yapacak" başlığıyla haber yapıldı.

## 14/16.09.2015

Odamız tarafından yayımlanan "Sanayinin Sorunları ve Analizleri (10) MMO: Sanayinin borç kamburu büyüyor..." başlıklı araştırma raporu, "BirGün Gazetesi'nde "Makina Mühendisleri Odası uyarıyor: Sanayinin borç kamburu

büyüyor," Aydınlik Gazetesi'nde "Sanayinin borç yükü 375 milyar TL'yi aştı," (16.09.2015) Anayurt Gazetesi'nde "Sanayinin borç kamburu büyüyor" başlıklarıyla haber yapıldı.

## 17/19.09.2015

Mekke'de vinç devrilmesi sonucu yaşanan ölümlü kaza ile ilgili Oda Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin'in verdiği demeç, Vahdet Gazetesi'nde "Türkiye'de vinç güvenliği yetersiz," (18.09.2015) Son Dakika Gazetesi'nde "Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi," (19.09.2015) Yedigün Gazetesi'nde "Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi" başlıklarıyla haber yapıldı.

## 14 Eylül 2015 BirGün



**Makina Mühendisleri Odası uyarıyor: Sanayinin borç kamburu büyüyor**

Makina Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan raporda sanayide borçların katlandığı şirketlerin yükselen faiz ile döviz kuru nedeniyle kirgınlıklarının artış eğilimi bildirildi

**Borç nereden geliyor?**

ARABİSTİMADA birçok büyük işletim borçlanma oranları yüzde 100'lere ulaşmış durumda. Bu oranlar, şirketlerin borç yükümlülüklerini karşılamak için yeterli gelmediği anlamına geliyor. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir.

## 14 Eylül 2015 Cumhuriyet

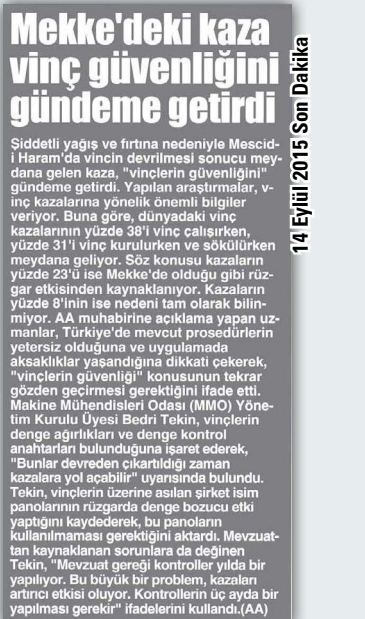


**Kur herkesi yaktı**

Dolar kurunun 3 TL'yi aşması yurttaşların sanayiyeye, yalı sahibinden ihracatçılara herkesi etkiliyor. Dolarda 1 kuruluşluk artışı sanayi için 1 milyar liralık zarar yaratıyor

**Parite darbesi**

14 Eylül 2015'te dolar kurunun 3 TL'yi aşması, Türkiye ekonomisini derinden etkileyecek. Özellikle ihracatçıların gelirleri düşecek ve maliyetleri artacak. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir.



**Mekke'deki kaza vinç güvenliğini gündeme getirdi**

Siddetli yağış ve fırtına nedeniyle Mescid-i Haram'da vinç devrilmesi sonucu meydana gelen kaza, "vinçlerin güvenliği" gündeme getirdi. Yapılan araştırmalar, vinç kazalarının yönelik önemli bilgiler veriyor. Buna göre, dünyadaki vinç kazalarının yüzde 38'i vinç çalırırken, yüzde 31'i vinç kurulum ve sökülürken meydana geliyor. Sıkı konusunu kazaların yüzde 25'i ise Mekke'de olduğu gibi rizikar etkisinden kaynaklanıyor. Kazaların yüzde 8'inin ise nedeni tam olarak bilinmiyor. AA muhabirine açıklama yapan uzmanlar, Türkiye'de mevcut prosedürlerin yetersiz olduğuna ve uygulamada aksaklıklar yaşandığına dikkati çekerek, "vinçlerin güvenliği" konusunu tekrar gözden geçirmesi gerektiğini ifade etti. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin, vinçlerin güvenliğine değinerek, kazaların anahtarları bulunduğuna işaret ederek, "Bunlar devreden çıkartıldığı zaman kazaların yalı açabilir" uyarısında bulundu. Tekin, vinçlerin üzerine asılan şirket isim panolarının rüzgarda dönecece ve bu durumun yalıtımını kaybederek, bu panoların kullanılmasını gerektirdiğini aktardı. Mevzuatın kaynaklarını sorunlara da değinen Tekin, "Mevzuat gereği kontrolör yalıtım yapıyor. Bu büyük bir problem, kazaların arttırıcı etkisi oluyor. Kontrolörlerin üç ayda bir yapılması gerekir" ifadelerini kullandı.(AA)

14 Eylül 2015 Son Dakika

## 18 Eylül 2015 Vahdet



**Sanayinin borç yükü 375 milyar TL'yi aştı**

AYDINLIK GAZETESİ

Sanayinin borç, kamudaki borçtan daha fazla. Borçlanma oranları yüzde 100'lere ulaşmış durumda. Bu oranlar, şirketlerin borç yükümlülüklerini karşılamak için yeterli gelmediği anlamına geliyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir.



**İhracatçı daha çok yatırım istiyor**

AYDINLIK GAZETESİ

İhracatçıların yatırım talepleri artıyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir. Bu durum, şirketlerin finansal istikrarını tehdit ediyor. Özellikle enerji sektöründe, borçlanma oranları daha da yükselebilir.



**Türkiye'de Vinç Güvenliği Yetersiz**

Uzmanlar, Türkiye'deki vinçlerin teknik denetimlerinin yetersiz olduğunu ve durumun kazalara davetive cinayetleri savundu.

**SİDİTTE** yağış ve fırtına nedeniyle Mescid-i Haram'da vinç devrilmesi sonucu meydana gelen kaza, "Türkiye'deki vinçlerin güvenliği" gündeme getirdi. Uzmanlar, Türkiye'de mevcut prosedürlerin yetersiz olduğuna ve uygulamada aksaklıklar yaşandığına dikkati çekerek, "vinçlerin güvenliği" konusunu tekrar gözden geçirmesi gerektiğini ifade etti. Makine Mühendisleri Odası (MMO) Yönetim Kurulu Üyesi Bedri Tekin, vinçlerin güvenliğine değinerek, kazaların anahtarları bulunduğuna işaret ederek, "Bunlar devreden çıkartıldığı zaman kazaların yalıtım açabilir" uyarısında bulundu. Tekin, vinçlerin üzerine asılan şirket isim panolarının rüzgarda dönecece ve bu durumun yalıtımını kaybederek, bu panoların kullanılmasını gerektirdiğini aktardı. Mevzuatın kaynaklarını sorunlara da değinen Tekin, "Mevzuat gereği kontrolör yalıtım yapıyor. Bu büyük bir problem, kazaların arttırıcı etkisi oluyor. Kontrolörlerin üç ayda bir yapılması gerekir" ifadelerini kullandı.(AA)