

2014 MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNDE YATIRIM VE KALKINMA YOK!

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, 27 Aralık 2013 tarihinde yaptığı açıklamayla, 2014 yılı bütçesinin ülkenin ve halkın gereksinimlerine göre değil AKP projeksiyonlarına göre hazırlandığına dikkat çekti.

TBMM`de benimsenen ve Cumhurbaşkanınca onaylanan 2014 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, neoliberal kamu maliyesi ve bütçe politikalarını yansıtmaktadır. Ancak her şeyden önce bilinmesi gereken bir konu bulunmaktadır. Merkezi yönetim bütçeleri hazırlanırken önceki yılın harcamalarına dair Sayıştay`ın denetim raporlarının bütçe görüşmeleri sırasında TBMM`ye sunulması şeklindeki geleneksel uygulama, iki yıldır iktidar tarafından engellenmektedir. Bu yönüyle 2013 ve 2014 yıllarının merkezi yönetim bütçeleri, iktidarın keyfilik ve usulsüzlüklerini örtmenin araçları haline gelmiştir.

Diğer yandan üyelerimizden maliyeye dek birçok denetim mekanizmasına tabi ve şeffaf işleyişleri bulunan Birliğimiz TMMOB ve bağlı Odalarının idari ve mali denetimlerinin çeşitli bakanlıklarca yapılmasına yönelik çaba gösteren iktidarın kendisinin mali denetimden kaçmasını anlamlı bulduğumuzu bu vesileyle belirtmek isteriz. TMMOB ve on bir Odamızın idari ve mali denetimini yapması istenen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı`nın son usulsüzlük-rüşvet-yolsuzluk operasyonlarının içinde yer alması da oldukça anlamlıdır. Kentsel-kırsal bütün dönüşüm süreçlerinin talan ve rant eksenli olarak belirlendiği günümüzde kamu denetiminin artırılması gerektiği ancak iktidarın bundan kaçtığı çeşitli vesilelerle açıklık kazanmıştır.

Gelirleri 403,2 milyar, giderleri 436,4 milyar, açığı 33,2 milyar, faiz dışı fazlası 18,8 milyar TL olarak öngörülen 2014 yılı merkezi yönetim bütçe hedefleri, önceki bütçeler gibi yatırım ve kalkınma boyutlarından yoksundur. 2012-2014`e dair üç yılın bütçeleri karşılaştırıldığında yatırımların yoğunlaştığı ulaştırmanın bütçeden aldığı payın yüzde 38`den 30`a indiğini, eğitimde yüzde 14 ve 16, sağlıkta ise 5,3 ve 5,4 oranları olduğunu görüyoruz. Ancak bu üç alanda yapılan yatırımların serbestleştirme, özelleştirme süreçlerine yönelik olduğu gözlemlenmelidir. Örneğin sağlık alanında özelleştirmelere yönelik oluşturulan Türkiye Kamu Hastaneleri Kurumu`na ayrılan 9 milyar tutarındaki bütçe, Sağlık Bakanlığı`na ayrılan (personel giderleri dahil) 2,5 milyar TL`nin yaklaşık üç katıdır. Keza ulaştırma yatırımlarının çoğu da özelleştir-

me amaçlı üçüncü köprü ve havaalanı, Marmaray, Galataport, Haliçport, yüksek hızlı tren projelerine yöneliktir. Kamu sanayi sabit sermaye yatırımlarının GSYH içindeki oranının artık binde 4-5 düzeyinde olduğu bilinmektedir.

Bütçeler artık gelir ve vergi adaletsizliğinin yayılmasının, yılbaşlarında başlayıp yıl içine yayılan zamların programatik bir aracı haline gelmiştir. 2014 bütçesinin en büyük geliri, halktan toplanan dolaylı ve dolaysız vergilerdir. Öncekilerde olduğu gibi 2014 bütçesinde de vergi gelirleri önceki yıla göre artış göstermiştir (yüzde 7 oranında). Adaletsiz vergi unsurlarından biri olan dolaylı vergilerin tüm vergi gelirlerine oranı yüzde 70`tir. Kamuoyunda "zam", "fiyat artışı" olarak da anılan vergi artışları 2014 yılında halkın kemerlerini sıkmaya devam edecektir.

Toplumu dini politikalarla kuşatma ile "güvenlik" ve "savunma/silahlanma" aygıtlarının harcamaları bütçeler içinde önemli bir ağırlık oluşturmaktadır. 2014 yılında yalnızca "savunma" giderleri 2013`e göre yüzde 3,14 artacaktır. Hazine, Maliye ve Milli Eğitim Bakanlığı`ndan sonraki en yüksek bütçe yaklaşık 50 milyar TL ile "güvenlik" ve "savunma/silahlanma" aygıtlarına ayrılmıştır. Diyanet İşleri Başkanlığına ayrılan bütçe yaklaşık 5,5 milyar TL, Gençlik ve Spor Bakanlığı`na ayrılan bütçe de yaklaşık 6 milyar TL tutarındadır. Bu tutarların her biri, aralarında ekonomi, kalkınma, enerji ve tabii kaynaklar, bilim sanayi ve teknoloji, kültür ve turizm bakanlıklarının da yer aldığı on bir bakanlığın her birine ayrılan bütçeden fazladır. Diyanet İşleri Başkanlığı ve Gençlik ve Spor Bakanlığı gibi topluma nüfuz etme düzeyi yüksek olan Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı`na ayrılan bütçe de 17 milyar TL`dir ve on beş bakanlığın her birinin bütçesinden fazladır.

Bu ve benzeri temel parametreler 2014 yılı bütçesinin ülkenin ve halkın gereksinimlerine göre değil AKP projeksiyonlarına göre hazırlandığını göstermektedir.

Ali Ekber Çakar
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

TRAFİK KAZALARINI ÖNLEMELİK İÇİN ARAÇ TEKNİK DENETİMLERİ GELİŞTİRİLMELİDİR

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, Malatya'nın Doğanşehir ilçesinde yaşanan trafik kazası dolayısıyla, trafik politikalarına ilişkin Makina Mühendisleri Odası'nın önerilerini içeren bir basın açıklaması düzenledi.

Malatya'nın Doğanşehir ilçesinde on bir gün önce 6 öğretmen ve 1 sürücü, üç gün önce de Kayseri de 9'u öğrenci 11 vatandaşımız elim trafik kazaları sonucu yaşamlarını kaybettiler. Bu ölümler kaza sonucu olsa da önlenabilirliklerinden hareketle birer cinayete dönüşmektedir. Zira gizli buzlanma, kış lastiğinin ve araçların fenni muayenesinin önemi henüz yeterince kavranmış durumda değildir. Araç sahipleri veya sürücülerin çoğu henüz bu bilinçte değildir. Diğer yandan Karayolları Trafik Kanunu kamu kuruluşlarını haklı, vatandaşları suçlu gösteren bir mantıkla hazırlanmıştır.

Kayseri'deki olay üzerine Vali tarafından yapılan açıklamada araçta üç temel eksiklik saptandığı belirtilmiştir. Bu eksikler, ilgili aracın 2011 yılından beri araç muayenesinin yapılmadığı, araçta kış lastiğinin ve şehirlerarası yolculuk için şart olan K2 belgesinin bulunmadığıdır. Kazada yokuş aşağı inen aracın frenlerinin ısınma sonucu tutmamasının (fren patlamasının) da etkisi olduğu belirtilmektedir. Yani trafiğe çıkması doğru olmayan bir araç, kullanım faktörünün de eklenmesiyle bu felakete neden olmuştur.

Kayseri Valisinin belirttiği üç eksiklik göz önüne alındığında gençlerin gerçekte midibüse değil "kazaya hazır" bir araca bindirildiği anlaşılmaktadır. Bu noktada sorulması gereken temel soru şudur: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın görev, sorumluluk ve denetim alanında olan ve söz konusu üç yaşamsal eksikliği bulunan bir ticari araç rahatlıkla nasıl çalışabilmekte, trafiğe çıkabilmektedir?

Makina Mühendisleri Odası (MMO) olarak belirtiriz ki, ticari taşıt kazalarında lastik ve fren sorunları yüzde 80'in üzerinde yer almaktadır. Yani sadece bu iki unsur özgülünde denetimlerin hakkıyla ve belki de daha sık yapılmasıyla kazaların çok büyük bir kısmı önlenbilir.



Özellikle belirtmek isteriz, bu ve benzeri kazalar bilimin ve teknolojinin gereği olan kuralların uygulanmasıyla önlenbilir. Bu açıdan MMO olarak önerilerimiz şunlardır:

- Araç muayenesi yapılmamış ve 1 Aralık-1 Nisan arası kış lastiği takmamış ticari araçlar trafikten men edilmelidir.
- Yeni bir mevzuat düzenlemesi yapılarak, ticari araçların periyodik bakım, enerji tasarrufu, sürücü eğitimi, güvenli bakım ve parça kullanımı gibi konularda MMO tarafından eğitilerek sertifika almış "Araç Teknik Denetim Mühendisleri"ne denetim yetkisi verilmeli ve ticari araçlar iki muayene arasında en az üç kez sökme/takmalı lastik ve fren ağırlıklı özel bir denetimden geçirilmelidir.

Ali Ekber Çakar
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI BAŞKANI ALİ EKBER ÇAKAR'IN ODA ÜYELERİNE YENİ YIL MESAJI

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar, 27 Aralık 2013 tarihinde yayımladığı mesajla Oda üyelerinin yeni yılını kutladı.

Sayın Üyemiz,

Önemli gelişmelerin yaşandığı 2013`ün ardından yeni bir yıla giriyoruz. Oda Yönetim Kurulu olarak 2014`ün mutluluk, esenlik, barış içinde geçmesini diliyor, yeni yılınızı kutluyoruz.

2013 yılında, ekonomik, siyasi, toplumsal ve mesleki alanlarda, önceki yıllardaki gelişmelerle bağlantılı olarak, geleceğimizi etkileyecek bir dizi önemli gelişme yaşanmıştır. Yabancı sıcak para akışı ve ithalata bağımlı ekonominin kırılganlığı artmıştır. Hemen her alana yayılan sömürü ve rant politikaları ile işsizlik, güvencesiz çalışma biçimleri ve yoksulluk yayılmıştır. Cumhuriyetin tarihsel kazanımları ve laiklik karşıtı düzenlemeler yoğunlaşmıştır. Mezhep ayrımları iç ve dış politikada belirleyici hale getirilmek istenmiştir. Ülkemizde, bölgemizde ve dünyada barışı dışlayan politikalar egemen olmuş, başta Hatay olmak üzere birçok sınır ilimiz-ilçemiz-köyümüz şeriatçı katillerin barınağı haline gelmiştir. Kentsel-kırsal alanlar mülksüzleştirme, sömürü, talan ve ranta açılmıştır. İç siyasette diktatörlüklere özgü devlet şiddeti ve hukuk dışı uygulamalar egemen olmuştur. Ancak Taksim Gezi Parkından başlayıp ülke geneline yayılan halk hareketi bu gidişe "artık yeter-dur" demiştir. Halk devlet-polis şiddetine karşı durmuş, bütün kamusal-toplumsal alanları sahiplenmiş, sınırsız demokrasi, özgürlük istemini yükseltmiş, Türkiye`nin bugünü ve geleceğini aydınlatacak bir direniş yaşanmıştır. Ve AKP`nin yönetim tarzının iç yüzü, son günlerde görünür hale gelen rüşvet-usulsüzlük-yolsuzluklarla bir kez daha ortaya çıkmıştır. İktidar ortakları arasındaki çatışma, bizlerin yıllardır dile getirdiği rant ve talan eksenli eleştirileri doğrulamıştır.

Değerli Üyemiz,

İktidarın geçen yılsonunda TMMOB Yasası`nı değiştirme girişimi, TMMOB olarak başlattığımız imza kampanyası ve diğer eylemlerle bu yılın başlarında durduruldu. Ancak, iktidarın meslek alanlarımız, Resmi Gazete`de

yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan uygulamalarımız ve örgütlülüğümüze yönelik saldırıları durmadı. Temmuz ayında İmar Yasası içinde yapılan bir değişiklikle mesleki denetimlerimiz sınırlanmak istendi. Son olarak, 12 Eylül faşizmi döneminde 1983 yılında yapılan fakat ne o dönemde ne de sonraki hükümetler tarafından uygulamaya konulmayan bir kanun hükmünde kararname düzenlemesi bu ay içinde devreye sokularak TMMOB ve bağlı Odalarının "idari ve mali denetimi" çeşitli bakanlıklara bağlandı. Açık ki iktidar, şeffaf ve ak bir işleyişe sahip olan bizler üzerinde otoriter bir vesayet tesis etmek istiyor. İktidar, ülke kaynaklarının talanına karşı çıkan meslek odalarını ve TMMOB`yi işlevsizleştirmeyi, Odaların üyeleriyle ilişkilerini zayıflatmayı amaçlıyor. İktidar, kamusal-toplumsal, yeraltı-yerüstü varlıkların talanını merkezileştirerek ranta açmayı, kentsel-kırsal dönüşümler programlarının önündeki toplumcu engelleri ortadan kaldırmayı, meslek odaları ile belediyelerin anayasal hak, yetki ve görevlerini ellerinden almayı amaçlamıştır. TMMOB ve bağlı Odaların idari ve mesleki yapısına yönelik müdahalenin, Türkiye`nin idari ve sosyoekonomik yapısına, kentsel-kırsal imar projeksiyonlarına, deresine, suyuna, tüm öz kaynak ve nitelikli insan gücüne yönelik müdahalelerle bağlantılı olduğu açıktır.

Bu koşullarda 18-19 Ocak`ta yapılacak olan Şube genel kurullarımız ve seçimler, iktidara verilecek cumhuriyetçi, laik, demokratik, toplumcu bir yanıt olacaktır. Siz ve bütün üyelerimizi, Şubelerimizi, Odamızı ve TMMOB`mizi birlik içinde koruma ve güçlendirme görevimizi paylaşmaya davet ediyoruz.

Oda Yönetim Kurulu olarak, 2014 yılının üreten, hakça bölüşen, eşitlikçi, demokratik, barış ve kardeşlik içindeki bir Türkiye yürüyüşümüzde bizleri özlemlerimize yaklaştıran bir yıl olması ve esenlik dilekleriyle yeni yılınızı kutluyor, saygılar sunuyoruz.

Ali Ekber Çakar
TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

ODA ÖRGÜTLÜLÜĞÜ VE ÇALIŞANLARA MESAJ

Oda Yönetim Kurulu, Oda örgütlülüğü ve çalışanlara yönelik bir yeni yıl mesajı yayımladı.

Önemli gelişmelerin yaşandığı bir yılı daha geride bırakıyoruz. Örgütlülüğümüzün bütününün katkılarıyla Odamız, başarılı çalışmalarını bu yıl da sürdürmüştür. Oda Yönetim Kurulu olarak, disiplinli çalışma tarzı ve başarılarımızda katkısı bulunan örgütlü aktif üyelerimiz, onur, denetleme, danışma, şube yönetim ve temsilcilik yürütme kurullarımız, komisyonlarımız, işyeri temsilcilerimiz, teknik görevlilerimiz ve bütün çalışanlarımıza öncelikle teşekkür ediyoruz.

İktidarın 2011 yılında çıkardığı, otoriter yönetim özlemleri ile ekonomik, sosyal yapıdaki yeni liberal dönüşümlerin son evresinin ürünü olan kanun hükmünde kararname ve onların ardından 2012-2013 yıllarında yapılan yasa/mevzuat düzenlemeleri, bildiğimiz üzere TMMOB ve Odalarımızın idari ve mali denetiminin çeşitli bakanlıklara bağlanmasına dek gelmiş bulunmaktadır. Fakat TMMOB ve Odamızın mücadelecisi tarihi ve hep birlikte oluşturup sürdürdüğümüz gelenek, bizlere yeni yıl ve önümüzdeki yeni dönemde de rehberlik etmeye devam edecek ve

yeni koşulları başarıyla karşılamamıza zemin oluşturacak denli güçlüdür. Örgütlü üyelerimiz ve çalışanlarımızın Odamız ve TMMOB`yi sahiplenmesi ve dayanışması ile çalışmalarımızın düzey, nitelik ve etkinlik sahalılarının korunması görevi önümüzdedir.

Şubeler, Oda, TMMOB genel kurul ve seçimlerini de yapacağımız yeni bir yıla girerken, örgütümüzde ege-

men olan kamu yararından, barış ve kardeşlikten, meslek ve meslektaş çıkarlarından, emekten, halktan yana mevcut çizgimizi her türlü olumsuz gelişmeye karşı koruma kararlılığımızı Oda örgütülüğümüzle paylaşmak istiyoruz.

Ocak ayı içindeki Şube genel kurullarımız ve seçimlerimizi, AKP iktidarına karşı birlik, mücadele, dayanışma içinde birer demokrasi şölenine çevirmemiz ve içinde bulunduğumuz yeni koşullarda, yeni mesleki sosyal başarılar eşliğinde örgütümüzü geleceğe birlikte taşıma görevimizde hepimize başarılar diliyoruz.

2014 yılının üreten, sanayileşen, kalkınan, demokratikleşen, insanca, hakça bir yaşam ve barışın egemen olduğu bir Türkiye amacımıza yönelik gelişmelerle dolu olması için mücadele etmemiz gereken bir dönem olduğu bilinci ile bütün örgütümüzün yeni yılını kutluyor, saygı ve sevgilerimizi iletiyoruz.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu

