

# Oda Danışmanlar Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi

43. Dönem Oda Danışma Kurulu ikinci toplantısı, 28 Kasım 2010 tarihinde Ankara'da 153 Danışma Kurulu Üyesinin katılımı ile düzenlendi. Toplantıda Danışma Kurulu üyeleri Oda'nın yedi aylık çalışmalarını ve Türkiye gündemini değerlendirdiler.



43. Dönem Oda Danışma Kurulu ikinci toplantısı, 28 Kasım 2010 tarihinde Ankara'da 153 Danışma Kurulu Üyesinin katılımı ile düzenlendi. Toplantıda Danışma Kurulu üyeleri Oda'nın yedi aylık çalışmalarını ve Türkiye gündemini değerlendirdiler.

Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar'ın açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda Oda Yönetim Kurulu Sekreteri Yunus Yener Oda'nın yedi aylık çalışma programını anlatan bir sunum yaptı. Yunus Yener'in ardından konuşan TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı Oda çalışmalarına katkı koyan herkesi kutladı ve TMMOB tarafından düzenlenen kent sempozyumlarının uygulanan neoliberal politikaların teşhir edilmesi açısından önemli olduğunu vurguladı. Danışmalar Kurulu Toplantısında söz alan MMO Konya Şube Başkanımız Mete KALYONCU konuşmasında; Ülkemize ve üyelerimize katkı sağlayacak çalışmaların devam etmesi gerektiğini, Kent Sempozyumunun Konya'da

yapılacağını ve Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Olarak bu organizasyonda üzerimize düşen her şeyi yapmaya hazır olduklarını Kent Sempozyumu ile ilgili çalışmalara bugünden itibaren başlanacağını söyledi. Odalar olarak ARGE çalışmalarının yapılmasına katkı sağlanması gerektiği ve şube olarak ARGE çalışmalarına önem verdiklerini ve genel merkezimizin onayına sunulan güneş enerjisi arabasına herkesin destek vermesini söyledi. Öğrenci üyelerimize yönelik proje yarışmaları yapmayı planladıklarını söyledi. Ülkemiz için önemli olan konulardan biride yeni ve yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı olduğunu bu konuda da ilgili kişi ve kuumlara destek vermeye gayret edeceklerinin söyledi.

Oda Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ekber Çakar'ın 43. Dönem Oda Danışma Kurulu ikinci toplantısında yaptığı konuşmasından alıntılar şöyledir:

"Genel Kuruldan bu yana yürüttüğümüz çalışmalar ile ülke ve dünya gündemindeki önemli gelişmelerin meslek



alanlarımıza yansımalarını ve Odamıza yüklediği görevleri değerlendireceğimiz Danışma Kurulu toplantısına hoş geldiniz.

İçinde bulunduğumuz dönemde, ülkemizde ve dünyada önemli gelişmeler yaşanmaktadır.

Dünyadaki ekonomik bunalım ABD'den Avrupa ve Japonya'ya yayılmış; Yunanistan, Portekiz, İspanya, İrlanda, İzlanda gibi birçok ülkede devletlerin iflaslarına yol açmıştır. Avrupa çapında patlak veren grevlerden üniversite ve liselere dek uzanan tepkilerle geniş kitleler krizin faturasını sorgulamakta, "sosyal adalet" talebini güçlü bir biçimde haykırmaktadırlar.



Sevgili Arkadaşlar,

Odamız ve önümüzdeki dönem çalışmalarına ilişkin düşüncelerimi de sizlerle paylaşmak istiyorum. Kasım 2010 itibarıyla 18 Şube, 55 İl Temsilciliği, 41 İlçe Temsilciliği, 10 Mesleki Denetim Bürosu olmak üzere 124 birimimiz bulunmaktadır.

Asansör Onaylanmış Kuruluşu, Akredite Muayene Kuruluşu, Akredite Personel Belgelendirme Kuruluşu, Akredite Deney Laboratuvarı, Akredite Kalibrasyon Laboratuvarı, Meslek İçi Eğitim Merkezi ve Belgelendirme Hizmetleri, SMM Hizmetleri, Mesleki Denetim, Birlikçilik-Expertizlik ve Teknik Hizmet Kontrol ve Ölçüm çalışmalarımız başarıyla sürmektedir.

Üye sayımız 77 bin 431'e, öğrenci üye sayımız 9 bin 944'e ulaşmıştır. Oda bünyesinde 323'ü teknik görevli olmak üzere 590 çalışan görev yapmaktadır.

Oda olanaklarının Oda kurumsal kimliğini zedeleyecek tarzda kullanılmamasına özen göstermemiz gerekmektedir.

Bu bir denetim konusu değil, idari ve kurumsal bir sorun olarak ele alınmalı; denetim bu mekanizmanın yalnızca önemli bir uzvu olarak tanımlanmalıdır.

Odamızın ulaştığı genişleme ve kurumsallaşma düzeyi eğer emekten, halktan, meslek ve meslektaştan yana tanımlanıp, haksız çıkar ve rekabeti reddeden Oda Çalışma Program ve ilkeleri doğrultusunda sürdürülmezse, aksayan yanlarımıza, işleyişimize ve sorunlu noktalara neşter atmaya ihmal etmeyeceğimiz, hepimizin dikkat etmesi gereken bir husus olmalıdır.

Bir diğer konu: Bu çalışma döneminde planladığımız 22 adet kongre, kurtulay, sempozyum etkinliğimizin rutin bir içerikle değil, tema zenginleşmesi, mühendislik kriterleri ve çıkarları ekseninde meslek alanlarımızın düzenlenmesi, korunması, geliştirilmesi ve ülke çıkarlarının kaynaştırılması temelinde yürütülmesi gerekliliğidir.

Bu etkinlikler aynı zamanda üyelerimizle bir araya gelme, Oda politikalarımızın üyelerimizce içselleştirilmesi ve üyelerle buluşma noktaları olarak da değerlendirilmelidir. Etkinliklerimizin sektörel dergilere bir yıl, altı ay, iki ay v.b. gibi gereken aralıklarla duyurulması, bu etkinliklerin sekreteryalıklarını üstlenmiş olan Şubelerimiz tarafından çok ciddi bir şekilde takip edilmelidir.

Etkinliklerimizin duyurulması, kamuoyuna yansıtılması ve mal edilmesi mutlaka başarılıdır. Bu konu, etkinlik Yürütme Kurullarının, Sekreterlerinin ve en başta Şube Yönetimlerinin duyarlılığını gerektirmektedir. Hepinize çok teşekkür ediyorum.



# B A S I N D A O D A M I Z

Yeni MERAM  
KONYA BÖLGE GAZETESİ

## Enerji kartı 'koz' olarak kullanılmalı

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Kalyoncu, "Türkiye, enerji kartını AB ile devam etmekte olan katılım müzakerelerinde önemli bir ekonomik koz olarak kullanılmalıdır" dedi



■ TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Türkiye'nin AB'ye üyelik müzakereleri sürecinde, özellikle enerji alanında oynadığı rolün önemini ve bunun AB ülkeleri açısından ifade ettiği anlamı daha sesli ve güçlü bir dille ifade etmesi gerektiğini belirterek, "Türkiye, enerji kartını AB ile devam etmekte olan katılım müzakerelerinde önemli bir ekonomik koz olarak kullanmalıdır" dedi.

Kalyoncu, "Türkiye'nin hızlı büyüyen ekonomisi ve AB uyum sürecinde yapmış olduğu enerji reformları, yeni yasal düzenlemeler ve yine buna paralel olarak Güney-Doğu Avrupa Enerji Topluluğu'nun teşekkülü ve faaliyetleri adına Atina prosesinin önemli destekleyicisi olması, alternatif ve yeninebilir enerji konusunda yapmış olduğu çalışmalar ve bunların uygulanmasında gösterdiği başan sayesinde yabancı yatırımcıların güvenini kazandı ve enerji sektörüne yapılacak doğrudan yabancı sermaye yatırımları açısından da önemli bir piyasa oluşturmuştur" değerlendirmesinde bulundu.

AB'nin enerji güvenliğini sağlamak temellere oturtabilmek ve özellikle, Rusya'ya olan enerji bağımlılığını biraz olsun azaltabilmek için, enerji kaynaklarını çeşitlendirme ve alternatif kaynaklar bulma arayışı içinde olduğunu anımsatan Kalyoncu, "Geçmiş yıllarda Rusya ve Ukrayna arasında yaşanan doğal gaz kesintisi

yüzünden ortaya çıkan kriz ve bunun doğrudan AB ülkelerini etkilemiş olması, önemli bir alternatif olarak Güney Kafkasya ve Orta Asya enerji kaynaklarının Avrupa'ya ulaştırılması açısından hem Türkiye'nin rolünü pekiştirmekte, hem de bölge ülkelerinin önemini giderek artırmaktadır. Bu bağlamda, Türkiye, Avrupa açısından alternatif enerji arteri üzerinde önemli bir fonksiyona sahip olmakla birlikte, bu ülkeler arasında enerji alanında yapılan işbirliği, bu istikamette atılan adımlar ve diğer karşılıklı ekonomik ilişkiler yönünde Avrupa Birliği açısından çok önemli bir konuma haiz bulunmaktadır. Bundan dolayıdır ki Türkiye, AB'ne üyelik müzakereleri sürecinde, özellikle enerji alanında oynadığı rolün önemini ve bunun AB ülkeleri açısından ifade ettiği anlamı daha sesli ve güçlü bir dille ifade etmelidir. Türkiye, enerji kartını AB ile devam etmekte olan katılım müzakerelerinde önemli bir ekonomik koz olarak kullanmalıdır" şeklinde konuştu.



## Aracınızın kışlık bakımını yaptırın

■ Havaların soğumasıyla birlikte araçlarda kışlık bakımın yapılmasının, önlemlerin alınmasının tüzcü olaylarla sonuçlanabileceği bildirildi.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı açıklamada, soğuk havanın araçta var olan problemleri daha da artırabileceğini söyledi. Herhangi bir zamanda sürücü için büyük sorun oluşturmayan bir olumsuzluğun kışın ölümcül olabileceğini dile getiren Kalyoncu, "Bu nedenle koruyucu kış bakımı bir zorunluluktur" dedi.

"Bakımlı bir araçta kış koşullarında sürüş çok zevlidir" diyen Kalyoncu, şunları kaydetti: "Bakımlı ayrıca aracınızın ömrü uzar ve satış fiyatı yüksek olur. Periyodik bakım, araç kullanıcılarını sıkıntılardan kurtarabilir. Bu nedenle koruyucu kış bakımı bir zorunluluktur. Bu bakımlardan bazıları araç sürücülerini kendileri yapabilecekleri gibi bazıları ise oto teknisyenini gerektirir. En iyi planlama kılavuzu, araç katalogudur. Katalogu okuyarak, imalatçının önerilerine ve servis takvimine uymalısınız. Kışın hızlı araç kullanmayınız. Kötü havalarda mümkünse yola biraz daha erken çıkınız." Kalyoncu, kışa girmeden önce araç kullanıcılarının alması gereken bazı önemli önlemleri ve uyarıları en şu şekilde sıraladı:

"Motor Performansı: Normalde çok iyi çalışmayan bir motor, kötü hava koşullarında çok daha zor çalışır veya hiç çalışmayabilir. Motorun zor ilk hareket, bozuk rölati ve avans ayarı, stop etme, düşük güç gibi sürüş problemleri varsa iyi bir serviste ayarlatınız.

Yağ: Yakıt sistemindeki nemin donmasını önlemek için, deponuza ayda bir kez bir şişe buz önleyici katkı ekleyin. Yakıt deponuza yandan fazla dolu tutun. Dolu tutulan yakıt deposu borulardaki donmayı önleyecektir. Yağ: Motorun yağını ve yağ filtresini katalogta belirtilen sürelerde (genellikle her 5000...10000 kilometrede bir) değiştiriniz. Soğutma Sistemi: Soğutma sistemi iki yılda bir tamamen boşaltılıp yikanarak tekrar doldurulmalıdır.

## KOBİ ENERJİ

Haftalık Ekonomi Gazetesi

## "AB'ye karşı enerji kozu kullanılmalı"

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Türkiye'nin AB'ye üyelik müzakereleri sürecinde, özellikle enerji alanında oynadığı rolün önemini ve bunun AB ülkeleri açısından ifade ettiği anlamı daha sesli ve güçlü bir dille ifade etmesi gerektiğini belirterek, "Türkiye, enerji kartını AB ile devam etmekte olan katılım müzakerelerinde önemli bir ekonomik koz olarak kullanılmalıdır" diye konuştu.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, enerji piyasasının serbestleştirilmesi ve rekabete açık bir piyasa oluşturulmasının, özel sektör yatırımlarının teşvik edilmesi ile bu yönde yapılan yasal düzenlemelerin, yabancı yatırımlar açısından cazip hale gelen Türkiye'nin enerji sektöründe önemli bir yere konuma yükseltilmesini vurguladı. Kalyoncu, "Türkiye'nin hızlı büyüyen ekonomisi ve AB uyum sürecinde yapmış olduğu enerji reformları, yeni yasal düzenlemeler ve yine buna paralel olarak Güney-Doğu Avrupa Enerji Topluluğu'nun teşekkülü ve faaliyetleri adına Atina prosesinin önemli destekleyicisi olması, alternatif ve yeninebilir enerji konusunda yapmış olduğu çalışmalar ve bunların uygulanmasında gösterdiği başan sayesinde yabancı yatırımcıların güvenini kazandı ve enerji sektörüne yapılacak doğrudan yabancı sermaye yatırımları açısından da önemli bir piyasa oluşturmuştur" değerlendirmesinde bulundu.

"Aynı zamanda Türkiye'nin komşu ülkeler ile yapmış olduğu enerji projeleri ve bunların realize edilmesi, enerji güvenliği arzı konusunda da Türkiye'nin önemini artırmıştır. Yine, enerji projeleri konusunda, hem AB ülkeleri açısından, hem de başta Azerbaycan olmak üzere, hidrokarbon enerji kaynakları açısından zengin diğer Orta Doğu ve Orta Asya ülkeleri açısından vazgeçilmez bir ticari partner olarak yeni almıştır. Özellikle Avrupa enerji güvenliği arzı, enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi ve bu enerji kaynaklarının Avrupa ülkelerine nakli ile ilgili Türkiye'nin stratejik konuma ve uluslararası arenada oynadığı önemli rol, komşu ülkelerle ortak olarak gerçekleştirilen enerji projeleri, Türkiye'nin Avrupa ülkeleri açısından oldukça önemli bir konuma yükseltilmesindedir."

Türkiye-Gürcistan ve Azerbaycan arasında hayata geçirilen enerji projeleri ve diğerlerinin, AB'nin enerji güvenliği ve politikaları ile birlikte göz önüne alındığında, AB'ye bu coğrafya ile ekonomik işbirliğine girmeyi gerekli ve zorunlu kıldığını belirten Kalyoncu, "Her bu bölge ülkelerinin Avrupa Birliği'ne ihtiyacı vardır, hem de Avrupa Birliği'nin enerji konusunda bölge ülkelerine, özellikle Türkiye'ye ihtiyacı bulunmaktadır" diye konuştu. Kalyoncu, Türkiye'nin NABUCCO ve benzeri enerji projelerinde oynadığı önemli rolün, gelecek yıllarda itibarıyla Orta Asya ülkelerinin de projeye dahil olması ile birlikte önemini daha da güçlendireceğini vurguladı. AB'nin enerji güvenliğini sağlamak temellere oturtabilmek ve özellikle, Rusya'ya olan enerji bağımlılığını biraz olsun azaltabilmek için, enerji kaynaklarını çeşitlendirme ve alternatif kaynaklar bulma arayışı içinde olduğunu anımsatan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Geçmiş yıllarda Rusya ve Ukray-

na arasında yaşanan doğal gaz kesintisi yüzünden ortaya çıkan kriz ve bunun doğrudan AB ülkelerini etkilemiş olması, önemli bir alternatif olarak Güney Kafkasya ve Orta Asya enerji kaynaklarının Avrupa'ya ulaştırılması açısından hem Türkiye'nin rolünü pekiştirmekte, hem de bölge ülkelerinin önemini giderek artırmaktadır. Bu bağlamda, Türkiye, Avrupa açısından alternatif enerji arteri üzerinde önemli bir fonksiyona sahip olmakla birlikte, bu ülkeler arasında enerji alanında yapılan işbirliği, bu istikamette atılan adımlar ve diğer karşılıklı ekonomik ilişkiler yönünde Avrupa Birliği açısından çok önemli bir konuma haiz bulunmaktadır. Bundan dolayıdır ki Türkiye, AB'ne üyelik müzakereleri sürecinde, özellikle enerji alanında oynadığı rolün önemini ve bunun AB ülkeleri açısından ifade ettiği anlamı daha sesli ve güçlü bir dille ifade etmelidir. Türkiye, enerji kartını AB ile devam etmekte olan katılım müzakerelerinde önemli bir ekonomik koz olarak kullanmalıdır"



KONYA ŞU

Kendi yaşamın, üçüncü a...



Tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, metro yapılmayacaksa mevcut tramvay hattının bölünerek yükünün hafifletilmesi gerektiğini vurguladı

HAFTANIN SÖZLEŞİSİ
NURAN AKYOL
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Makina Mühendisleri Odası, modern bir tramvay karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

Aracınızın kişisel bakımını ihmal etmeyin

Havaların soğumasıyla birlikte araçlarda kişisel bakımın yapılmamasının, onların alınmamasının üçüncü olaylarla sonuçlanabileceği bildirildi.



Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu kimdir?
Kalyoncu, tramvayın günlük ortalaması 75 bin insanı taşıdığı biliren...

AB'ye karşı enerji koz olarak kullanılmalı



İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

İstanbul'da tramvayın modern bir karosu. Gerekli bir şekilde modernizasyonla diğer otobüsler de aynı seviyeye çıkarılabilir...

Advertisement for Haberler magazine, featuring the title 'Haberler' and 'Haberin Gerekli Hali'.













# BASINDA O DAMIZ

www.konyayenigun.com  
Konya YENİGÜN  
Her yerdeki okunmuş gazetesidir

## Müdürler MMO'ya hayırlı olsun ziyareti

Şehrimiz kamu kurum yöneticileri Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi'ni ziyaret etti.

Bayındırlık İl Müdürü Mehmet Yazıcıoğlu, Vergi Dairesi Başkanı Sıtkı Ersöz, Sanayi Ticaret İl Müdürü Şerafettin Akal, İşkur Müdürü Tahsin Güven, Meteoroloji Bölge Müdürü Erol Aydın, Sosyal Hizmetler Müdürü İzzet Güneş, Çalışma Bölge Müdürü Ali Öztan, Kredi Ve Yurtlar Kurumu Müdürü Osman Yaşar Acet, Tapu Kadastro Müdürü Sedat Cömertoğlu, İller Bankası Müdür Vekili Hasan Güneş yönetim kurulu yeni faaliyete

geçen hizmet binası gezdi. Heyet, kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum örgütleri içerisinde elle gösterilen mimari ve teknolojik donanımına sahip hizmet binasının yapımında emeği geçenleri tebrik etti. Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi Yönetim Kurulu adına şube başkanımız Yrd.Doç. Dr. Mete Kalyoncu konuşmasında, " Kamu kurumu yetkililerinin ve biz sivil toplum örgütü yetkililerinin bir araya gelmesi şehrimizin için oldukça önemlidir. Bu birliktelik sayesinde şehrimiz çok daha hızlı gelişecek ve vatandaşlarımız

daha güzel bir yaşam sürdüreceklerrdir. Makine Mühendisleri Odası olarak yeni hizmet binamız ile üyelerimize ve vatandaşlarımıza daha iyi hizmetler vermenin onurunu yaşamaktayız. Teknolojik her türlü yeniliğin bulunduğu binamızda eğitim, konferans, seminer ve panel gibi birçok etkinlik düzenleyeceğiz.

Konferans salonları ile eğitim salonları ile bilgisayar laboratuvarları ile binamızın kamu kurumlarımızın faaliyeti ve çalışmalarında da kullanılabileceğini belirtmek isterim" dedi.



Konya'da çalıştıkları inşaatın 17. katında asansör boşluğundan beton zemine düşerek ölen 4 işçinin cenazesi toprağa verildi

■ Rasim Yılmaz (29), Abdülkadir Ceylani Özçelik (37), Adem Aykaç (30) ve Mehmet Omaş'ın (23) cenazeleri Selçuk Üniversitesi Meram Tıp Fakültesi Hastanesi'nin morgundan yakınları tarafından alındı. Ölen işçilerden Aykaç ile Özçelik'in cenazeleri Hocaiahan Mezarlığı'nda toprağa verildi.

■ Omaş ve Yılmaz'ın cenazeleri ise defnedilecekleri Ulurmak Mezarlığı'na getirildi. Cenaze töreninde Mehmet Omaş'ın dayısı Ümit Ağaça, üzerindeki montu çıkartarak yeğenin tabutu üzerine bıraktı, tabuta sarılarak ağladı. Cenaze namazının ardından Omaş ve Yılmaz'ın cenazeleri Ulurmak Mezarlığı'nda gözyaşları arasında toprağa verildi. Sayfa 4'te

## 'Bilimsizce kullanılıyor'

■ Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi. «5'te



## Gözyaşları arasında uğurlandılar

Konya'da inşaatın 17. katından halatı kopan iskenelin yere çakılması sonucu hayatını kaybeden 4 işçinin cenazesi gözyaşları arasında toprağa verildi. İşçilerden Rasim Yılmaz'ın, sevdiği kıza üç ay önce evlendiği öğrenildi



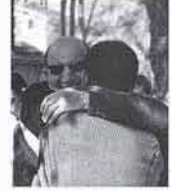
KONYA'DA çalışıkları inşaatın 17. katında asansör boşluğundan beton zemine düşerek ölen 4 işçinin cenazesi toprağa verildi. Edinilen bilgiye göre, Rasim Yılmaz (29), Abdülkadir Ceylani Özçelik (37), Adem Aykaç (30) ve Mehmet Omaş'ın (23) cenazeleri Selçuk Üniversitesi Meram Tıp Fakültesi Hastanesi'nin morgundan yakınları tarafından alındı. Ölen işçilerden Aykaç ile Özçelik'in cenazeleri Hocaiahan Mezarlığı'nda toprağa verildi. Omaş ve Yılmaz'ın cenazeleri ise defnedilecekleri Ulurmak Mezarlığı'na getirildi. Cenaze töreninde Mehmet Omaş'ın dayısı Ümit Ağaça, üzerindeki montu çıkartarak yeğenin tabutu üzerine bıraktı, tabuta sarılarak ağladı. Rasim Yılmaz'ın, üç ay önce evlendiği bildirildi. Cenaze namazının ardından Omaş ve Yılmaz'ın cenazeleri Ulurmak Mezarlığı'nda gözyaşları arasında toprağa verildi. Merkez Selçuklu İlçesi Feriştapa Mahallesi'nde dün, inşaat halinde bulunan binanın 17. katında, asansör

boşluğunda kayrak işiyle uğrayırken, iskenelin halatlarının kopması sonucu beton zemine düşen işçilerden Rasim Yılmaz (29), Abdülkadir Ceylani Özçelik (37) ve Adem Aykaç (30) olay yerinde, Mehmet Omaş (23) da kaldırıldığı Selçuk Üniversitesi Meram Tıp Fakültesi Hastanesinde hayatını kaybetmişti. DENETİMİ OLMAYINCA... Öte yandan Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kazaların neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, asansörlerde kullanılan kaldırma makinelerinin denetimlerinin gerekli gibi yapılmadığını belirtti. Bu makinelerin Konya'da neredeyse her topkuzda iş yerinde, unlu

manul üretilen yerlerinde hatta pek çok lüks lokanta ve hipermarkette oldukça yaygın olduğunu ifade eden Kalyoncu, inşaatlarda ise inşaat asansörleri olarak kullanılan, bunlara havacılık ile sıva boyu işlerinde kullanılan de çephe makinelerinin asma işlekle sisteminin yaygın olarak kullanıldığını bildirdi.

### İS KAZALARI AVRUPANIN ÇOK ÜSTÜNDE

İnşaat Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Ali Çınar, Türkiye'de inşaatlarda yapılan kazaların Avrupa ortalamasının çok üzerinde olduğunu belirterek, işçi güvenliği konusunda yeterli bilincin oluşmadığını söyledi. Konya'da yaşanan ve 4 inşaat işçisinin hayatını kaybettiği olayın ardından gözetil inşaatlardaki işçi güvenliği konusunda önemle, iş ve işçi güvenliği konusunda Türkiye'de yeni yeni olmaya başladığını ancak yeterli bilincin henüz oluşmadığını belirtti. Çınar, "İnşaat yapılırken taşeron firmaya yapılan anlaşmada yaklaşık 8-9 aylık işçi güvenliği konusunda maddeler de yer alır. Özellikle bu kaidelere teknik elemanlar işyeri ve işçilere bu konuda örnek olurlar. Ancak inşaatımız hala bu kaidelere oynamaya tam hazır değil. Biliriz bu kaideler olmadan hayatta kalırlar ve sağlıkları için uygulamada buna veyahut insanlarımızı murlaka oluyor. Özellikle denetimleyicilerden işçilere kadar bu bilinci oturtmamız gerek" dedi.



## Asansör ve benzeri ekipman kontrol edilmeli

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'da 4 işçinin iskele halatlarının kopması sonucu inşaatın 17. katından asansör boşluğuna düşerek ölmesiyle ilgili olarak, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi.

Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, asansörlerde kullanılan kaldırma makinelerinin denetimlerinin gereği gibi yapılmadığını belirtti.

Bu makinelerin Konya'da neredeyse her toptancı iş yerinde, unlu mamul üretim yerlerinde hatta pek çok lüks lokanta ve hipermarkette oldukça yaygın olduğunu ifade eden Kalyoncu, inşaatlarda ise inşaat asansörü olarak kullanı-

lan, bunlara ilaveten de sıva boya işlerinde kullanılan dış cephe makinelerinin asma iskele sistemlerinin yaygın olarak kullanıldığını bildirdi. Bu tip teçhizatlarla alınması gereken emniyet tedbirleri, kullanım şekilleri ve sorumlulukları tarif eden birçok önemli hususun kanun, yönetmelik ve tüzük-



lerle tarif edildiğini belirten Kalyoncu, şunları kaydetti:

"1974 ve 2003 yıllarında yayımlanan tüzük ve yönetmeliğin birçok maddesinde bu tarifleri görmek mümkündür. Şehrimizde yaşadığımız birçok kaza, makinelerin bilinçsizce kullanılması sonucu oluşmaktadır. Şehrimizde basına yansıyan asansör kazalarının neredeyse tamamı denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana gelmektedir. İnşaatlarda ve iş yerlerinde basına yansımamış yüzlerce kaza vardır. Daha kaliteli ve güvenli tesislerinin yapılabilmesi, teçhizatlarla sağlıksız ve denetimsiz ortamın ortadan kaldırılmasıyla sağlanabilecektir. Asansör ve benzeri ekipman sektörünü kontrol eden kurumlar sektörten çok geridedir. Denetleyen kurumların yaptırım gücü yok gibidir." ■ MANŞET

**Konya YENİGÜN**  
Her yerden duyulan gazete

## Asansör denetimi ihmale gelmez

MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'da 4 işçinin iskele halatlarının kopması sonucu inşaatın 17. katından asansör boşluğuna düşerek ölmesiyle ilgili olarak, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, asansörlerde kullanılan kaldırma makinelerinin denetimlerinin gereği gibi yapılmadığını belirtti.

Bu makinelerin Konya'da neredeyse her toptancı iş yerinde, unlu mamul üretim yerlerinde hatta pek çok lüks lokanta

ve hipermarkette oldukça yaygın olduğunu ifade eden Kalyoncu, inşaatlarda ise inşaat asansörü olarak kullanılan, bunlara ilaveten de sıva boya işlerinde kullanılan dış cephe makinelerinin asma iskele sistemlerinin yaygın olarak kullanıldığını bildirdi.

Bu tip teçhizatlarla alınması gereken emniyet tedbirleri, kullanım şekilleri ve sorumlulukları tarif eden birçok önemli hususun kanun, yönetmelik ve tüzüklerle tarif edildiğini belirten Kalyoncu, şunları kaydetti: "1974 ve 2003 yıllarında yayımlanan tüzük ve yönetmeliğin birçok maddesinde bu tarifleri görmek mümkündür. Şehrimizde yaşadığımız birçok kaza, makinelerin bilinçsizce kullanılması sonucu oluşmaktadır. Şehrimizde basına yansıyan asansör kazalarının neredeyse tamamı denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana gelmektedir. İnşaatlarda ve iş yerlerinde basına yansımamış yüzlerce kaza vardır. Daha kaliteli ve güvenli tesislerinin yapılabilmesi, teçhizatlarla sağlıksız ve denetimsiz ortamın ortadan kaldırılmasıyla sağlanabilecektir. Asansör ve benzeri ekipman sektörünü kontrol eden kurumlar sektörten çok geridedir. Denetleyen kurumların yaptırım gücü yok gibidir."

Konya'da, dün, merkez Selçuklu ilçesi Feritpaşa Mahallesi'ndeki inşaatın 17. katında asansör boşluğunda kaynak işiyle uğraşırken iskelelerin halatlarının kopması sonucu beton zemine düşen 4 işçi ölmüştü.



## 'Kazalar denetim yetersizliğinden oluyor'

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'da 4 işçinin iskele halatlarının kopması sonucu inşaatın 17. katından asansör boşluğuna düşerek ölmesiyle ilgili olarak, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi.

Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, asansörlerde kullanılan kaldırma makinelerinin denetimlerinin gereği gibi yapılmadığını belirtti.

Bu makinelerin Konya'da neredeyse her toptancı iş yerinde, unlu mamul üretim yerlerinde hatta pek çok lüks lokanta ve hipermarkette oldukça yaygın olduğunu ifade eden Kalyoncu, inşaatlarda ise inşaat asansörü olarak kullanılan, bunlara ilaveten de sıva boya işlerinde kullanılan dış cephe makinelerinin asma iskele sistemle-



rinin yaygın olarak kullanıldığını bildirdi.

Bu tip teçhizatlarla alınması gereken emniyet tedbirleri, kullanım şekilleri ve sorumlulukları tarif eden birçok önemli hususun kanun, yönetmelik ve tüzüklerle tarif edildiğini belirten Kalyoncu, şunları kaydetti:

"1974 ve 2003 yıllarında yayımlanan tüzük ve yönetmeliğin

birçok maddesinde bu tarifleri görmek mümkündür. Şehrimizde yaşadığımız birçok kaza, makinelerin bilinçsizce kullanılması sonucu oluşmaktadır. Şehrimizde basına yansıyan asansör kazalarının neredeyse tamamı denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana gelmektedir. İnşaatlarda ve iş yerlerinde basına yansımamış yüzlerce kaza vardır. Daha kaliteli ve güvenli tesislerinin yapılabilmesi, teçhizatlarla sağlıksız ve denetimsiz ortamın ortadan kaldırılmasıyla sağlanabilecektir. Asansör ve benzeri ekipman sektörünü kontrol eden kurumlar sektörten çok geridedir. Denetleyen kurumların yaptırım gücü yok gibidir."

Konya'da, dün, merkez Selçuklu ilçesi Feritpaşa Mahallesi'ndeki inşaatın 17. katında asansör boşluğunda kaynak işiyle uğraşırken iskelelerin halatlarının kopması sonucu beton zemine düşen 4 işçi ölmüştü.

**Merhaba**

## 'Asansör sistemlerine dikkat edilmeli'

MAKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Konya'da 4 işçinin iskele halatlarının kopması sonucu inşaatın 17. katından asansör boşluğuna düşerek ölmesiyle ilgili olarak, kentte asansör kazalarının neredeyse tamamının denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana geldiğini bildirdi.

Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, asansörlerde kullanılan kaldırma makinelerinin denetimlerinin gereği gibi yapılmadığını belirtti. Bu makinelerin Konya'da neredeyse her toptancı iş yerinde, unlu mamul üretim yerlerinde hatta pek çok lüks lokanta ve hipermarkette



oldukça yaygın olduğunu ifade eden Kalyoncu, inşaatlarda ise inşaat asansörü olarak kullanılan, bunlara ilaveten de sıva boya işlerinde kullanılan dış cephe makinelerinin asma iskele sistemlerinin yaygın olarak kullanıldığını bildirdi. Bu tip teçhizatlarla alınması gereken emniyet tedbirleri, kullanım şekilleri ve sorumlulukları tarif eden birçok önemli hususun kanun, yönetmelik ve tüzüklerle tarif edildiğini belirten Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Şehrimizde yaşadığımız birçok kaza, makinelerin bilinçsizce kullanılması sonucu oluşmaktadır. Şehrimizde basına yansıyan asansör kazalarının neredeyse tamamı denetimi olmayan kaldırma makineleri nedeniyle meydana gelmektedir. İnşaatlarda ve iş yerlerinde basına yansımamış yüzlerce kaza vardır. Daha kaliteli ve güvenli tesislerinin yapılabilmesi, teçhizatlarla sağlıksız ve denetimsiz ortamın ortadan kaldırılmasıyla sağlanabilecektir. Asansör ve benzeri ekipman sektörünü kontrol eden kurumlar sektörten çok geridedir. Denetleyen kurumların yaptırım gücü yok gibidir."



B A S I N D A O D A M I Z

Memleket

YENİ Konya GÜNLÜK TARAFER NİYAZI GAZETİ

## Akaryakıtta oynanan gizli oyuna dikkat!

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu görüldüğünü belirterek, sürücülere bu konuda dikkatli olmaları yönünde uyardı. Kalyoncu, benzin fiyatlarının yapılan son zamlarla birlikte 4 liradan üzerine çıktığını, şimdi EPDK, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü ve demeklerin akaryakıt fiyatını düşürmenin yolunu aradığını belirtti.



Mete Kalyoncu

Dağıtım fiyatlarının belirlediği tavan fiyatların, rekabet nedeniyle şirketler ve kentlere göre küçük çaplı değişiklikler gösterdiğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti: "İstasyonları aynı firma olmasına rağmen çok indirimler uyguladıkları indirim oranlarının arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Hatta taban fiyatlarının da aşağısına düşüklere gözlenmektedir. Son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara

veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Akaryakıt alırken panoya ya da brandaya bakılarak alınan pompa üzerindeki fiyata dikkat etmeyen, fakat ödeme yaptıktan sonra farkına varılan yüksek fiyatlar vatandaşlarımızın canını yakmaktadır." Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, ayrıca aynı marka ve özellikle oto gaz satan bazı istasyonların "Şok indirim" adı altında reklam

pankartları koyduğunu anımsatarak, buna karşın aynı marka oto gazın biraz ilerideki istasyonda daha düşük fiyattan satılabildiğini bildirdi.

Bunun en hafif tabiri ile "kandırmaca" olduğunu savunan Kalyoncu, şöyle devam etti: "Bunun nasıl bir şok indirim olduğunu anlamak zordur. Bu tür uygulamaları yapanlar ya etrafına bakmalıdır ya da reklamlarında bu kadar iddialı veya aldatıcı sözler kullanmamalıdır.

Denetimsiz bir hayatın gelecek vaat etmediği günümüzde konu ile ilgili kurum ve kuruluşların denetimlerini arttırmasını ve bu konuda mağdur olan vatandaşlarımızın tüketici hakem heyetlerine başvurabileceklerini hatırlattı.

Sürücülere akaryakıt alırken pankart veya brandalarda yazan ve süslü sözlerle sunulan fiyatların değil de pompadaki fiyata göre ve etrafındaki diğer istasyonlara da bakarak hareket etmelerini tavsiye ederim."

## Benzin fiyatına karşı uyardı

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu görüldüğünü belirterek, sürücülere bu konuda dikkatli olmaları yönünde uyardı. Kalyoncu, benzin fiyatlarının yapılan son zamlarla birlikte 4 liradan üzerine çıktığını, şimdi EPDK, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü ve demeklerin akaryakıt fiyatını düşürmenin yolunu aradığını belirtti.



Mete Kalyoncu

Dağıtım fiyatlarının belirlediği tavan fiyatların, rekabet nedeniyle şirketler ve kentlere göre küçük çaplı değişiklikler gösterdiğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti: "İstasyonları aynı firma olmasına rağmen çok indirimler uyguladıkları indirim oranlarının arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Hatta taban fiyatlarının da aşağısına düşüklere gözlenmektedir. Son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara

veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Akaryakıt alırken panoya ya da brandaya bakılarak alınan pompa üzerindeki fiyata dikkat etmeyen, fakat ödeme yaptıktan sonra farkına varılan yüksek fiyatlar vatandaşlarımızın canını yakmaktadır."

Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, ayrıca aynı marka ve özellikle otogaz satan bazı istasyonların "Şok indirim" adı altında reklam pankartları koyduğunu anımsatarak, buna karşın aynı marka otogazın biraz ilerideki istasyonda daha düşük fiyattan satılabildiğini bildirdi.

## Kalkınmanın yolu enerjiden geçer

Selek University (SÜ) Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü ve Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi işbirliği ile "Enerji Güvenliğinde Türkiye'nin Rolü" konulu konferans düzenlendi



Konferans SÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi Malazgirt Salonu'nda gerçekleştirildi. Konuşmacı olarak BOTAŞ (Beru Hatları ile Petrol Taahhüt Anonim Şirketi) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Fazıl Şenel katıldı. Katılımın yoğun olduğu konferansa, SÜ Rektörü Yardımcısı Prof. Dr. Şehit Bilibi, SÜ Mühendislik Mimarlık Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Kemal Altınışık, Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Jeoloji Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Yrd. Doç. Dr. Fetullah Arık, Ziraat Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Ozkan Taşpınar, çok sayıda akademisyen ve öğrenciler bulundu. Konferans açılışında konuşan Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, oda olarak ilgi alanımıza giren ve bölüm öğrencilerine faydalı olabilecek konferans ve seminerlerin yapıldığını söyledi. Ülke kaynaklarının daha iyi ve faydalı kullanılabilmesi için çalışmalarını vurgulayan Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, "Enerji politikalarına yeni açılım ve alternatif alt yapıların sağlanmasına yönelik çalışmaların sayesinde yabancı

sermayenin dikkati Türkiye'ye çevirdi. Yabancı sermayeciler için yeni Pazar haline geldik. Çevre ülkelerle yapılan anlaşmalar sonucu enerji konusunda güvenilir ülke konumuna gelmiş bulunmaktayız. Nabucco Projesi ile Türkiye'nin önemi daha fazla artacak. Avrupa ülkeleri enerji konusunda Rusya'ya bağımlılığı azalacağı gibi Türkiye'nin söz sahibi olacağı bir durum oluşacak. Türkiye stratejik konumdaki önemini bu gibi projelerle daha fazla artırmalıdır" dedi.

### TÜRKİYE ENERJİ KORIDORU KONUMUNDA

Türkiye'nin konumu itibarıyla dünyanın merkezinde olduğunu dile getiren Makine Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Kemal Altınışık, "Türkiye özellikle çevre- içindeki ülkelerle ve Orta Asya'da ki ülkelerle yapmış olduğu anlaşmalarla enerji koridoruna haline geldi. Dış ülkelerin Türkiye üzerinde

oynadıkları veya oynamaya çalıştıkları oyun bu yüzden kaynaklanmaktadır. Türkiye, Avrupa ülkeleri ve İran için doğru bir yol güzergahı, Rusya için büyük ve kaçınılmaz bir Pazardır" diye konuştu. Enerji Politikası, enerji piyasası ve doğal gaz sektörü hakkında bilgi veren konferans konuşmacısı BOTAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Fazıl Şenel, enerji ülkelerin kalkınmasında ilk adım olduğunu söyledi. Dünyanın enerjisi olan ihtiyacı 2030'a geldiğinde en yüzde 40 daha artacağını ifade eden Fazıl Şenel, "Fosil kaynaklar ihtiyacı karşılayamaz olacak. Gelişmekte olan ülkelerin enerjisi olan ihtiyacı artmakta. Türkiye'de gelişmekte olan ülke ve enerji olmadan gelişemeyecektir. Enerji olan ülkeler gelecek adına şimdiden yatırım yapmaktalar. Küresel kriz enerji sektörünü olumsuz etkiledi. Sektör durma noktasına geldi. Enerji sektörüne en çok baltayı



Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu

iklim değişikliği veriyor. Ülkenin kalkınması için gelecek için gerekli çalışmalar ve politikalar yapılmalıdır" diye konuştu.

### TÜRKİYE YÜZDE 98 DİŞA BAĞIMLI DURUDA BULUNUYOR

Türkiye'nin petrol ve doğal gaz enerji ihtiyacında yüzde 98 dış ülkelere bağımlı olduğunu vurgulayan Şenel, sözlerine şöyle devam etti: "Türkiye bu bağımlıyı azaltmalıdır. Bütün enerji kaynakları düşüldüğünde yüzde 73 dışa bağımlı olan Türkiye, gerekli çalışma ve politikalarla bunu azaltmalıdır."



Prof. Dr. Kemal Altınışık

Bu kapsamda, yenilenebilir enerji kaynakları oluşturulmalı. Tasarruf yapımı ve serbest piyasa şartları iyileştirilmeli. Türkiye özellikle petrol ve doğal gaz ihtiyacında dış ülkelere kurtulmalıdır. Türkiye'ye gelen doğal gazın yüzde 54'ü elektrik kullanımında, yüzde 22 suşuna ihtiyacında ve yüzde 22 ise sanayide kullanılmaktadır. Her hangi bir sorundan dolayı Türkiye'de doğal gaz gelmemesi durumunda Türkiye'de kaos çıkar. Bu nedenlerden dolayı bu bağımlılıktan bir an önce azaltmalıyız"

■ Akdem Takişi

## Kışlık bakımı ihmal etmeyin

Havaların soğumasıyla birlikte araçlarda kışlık bakımın yapılmamasının, önlemlerin alınmamasının üzücü olaylarla sonuçlanabileceği bildirildi



**TMMOB Makina Mühendisleri Odası** Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu yaptığı açıklamada, soğuk havanın araçta var olan problemleri daha da artırdığına söyledi.

"Herhangi bir sorunda sürücü için büyük sorun oluşturmayan bir olumsuzluğun kaçınılmaz olduğu konusunda emin olmalıyız. Bu nedenle koruyucu bakım çok önemlidir" dedi.

"Bakımı bir araçta kaçınılmazdır" diyen Kalyoncu, şunları kaydetti:

**Teknik Servis:** Aracın teknik servisi, yağ değişimi, filtrelerin temizliği, suyun kontrolü, bujilerin ayarlanması gibi bakım işlemleri yapılmalıdır. Bu işlemler, aracın verimliliğini artırır ve yakıt tüketimini düşürür. Ayrıca, aracın motorunun yağının değiştirilmesi, motorun soğutma sisteminin kontrol edilmesi ve fren sistemlerinin ayarlanması da önemlidir.

**Fren Sistemi:** Frenlerin etkin çalışması için fren pedalının sertleşmesini önlemek için fren balatalarının kontrol edilmesi önemlidir. Ayrıca, fren hidrolik sisteminin kontrol edilmesi de önemlidir.

**Gövde Bakımı:** Kışın nemli hava koşulları, araçta paslanmaya neden olabilir. Bu nedenle, aracın gövdesinin düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerekli yerlerde boyanması önemlidir.

**Isıtıcı/Defroster:** Yokuşta kontrol ve sürücü görüşünün açık tutulması için, ısıtıcı ve defrosterin iyi çalıştığından emin olunmalıdır. Ayrıca, defrosterin temiz tutulması da önemlidir.

**Motorun zor ile çalışması:** Motorun zor ile çalışması, motorun yağının değiştirilmesi ve suyun kontrolü ile önlenmelidir. Ayrıca, motorun suyunu kontrol edilmesi de önemlidir.

**Sogutma Sistemi:** Sogutma sisteminin iyi çalışması, motorun aşırı ısınmamasını sağlar. Bu nedenle, su pompasının kontrol edilmesi ve suyunun değiştirilmesi önemlidir.

**Cam Silcekleri:** Cam silceklerinin temiz tutulması, sürüş güvenliğini artırır. Ayrıca, cam silceklerinin değiştirilmesi de önemlidir.

**Akülerin Kontrolü:** Akülerin şarj seviyesinin kontrol edilmesi, aracın çalışmasını sağlar. Ayrıca, akülerin suyunun kontrol edilmesi de önemlidir.

**Isıtıcı/Defroster:** Yokuşta kontrol ve sürücü görüşünün açık tutulması için, ısıtıcı ve defrosterin iyi çalıştığından emin olunmalıdır. Ayrıca, defrosterin temiz tutulması da önemlidir.

## ANADOLU Manşet

GÜNLÜK YEREL GAZETE

## 25., 40. ve 50. yılını dolduranlara plaket

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi meslekte 25, 40 ve 50'inci hizmet yılını dolduran meslektaşlarına hizmet plaketi takdim etti.

Bera Otel'de düzenlenen plaket törenine Sanayi ve Ticaret İl Müdürü Şerafettin Akal, Türkiye İş Kurumu İl Müdürü Tahsin Güven, Yükseköğretim Kredi ve Yurtlar Kurumu Bölge Müdürü Osman Yaşar Acet, Meteoroloji Bölge Müdürü Erol Aydın ve çok sayıda oda üyesi katıldı. Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, makina mühendisliğinin bilgileri akıllıca kullanılarak doğadaki madde ve enerjiyi ekonomik olan yöntemler geliştirilerek insanlığı yararına sunan bir meslek olduğunu belirtti. "Zor olduğu kadar zevkli de olan mühendislik her zaman gelişen ve kendini yenileyenlerin mesleğidir" diyen Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40, 50 hatta daha fazla hizmet etmiş olan meslektaşların bunu başaran kişiler olduğunu kaydetti. Kalyoncu, "Mühendisler olarak soylu bir kamu hizmetini yerine getiriyoruz. Yaşadığımız alanların tamamı mühendisle-



Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi meslekte 25, 40 ve 50'inci hizmet yılını dolduran meslektaşlarına düzenlenen törenle hizmet plaketi takdim etti.

rin eseridir. Hayatın yaşanabilir bir şekilde kavuşturulmasında önemli bir mesleği icra ediyoruz. Bu sebeple meslektaşlarımız geçmişten bu yana her zaman, ilgi alanları ve faaliyetleri ile ilgili olarak insanlığı bilgilendirmeyi ve onlara faydalı olmayı görev edinmişlerdir. Bu noktada oda olarak bizde iyilerimizin kendilerini daha çok geliştirmesi için meslek içi eğitimlerimiz devam ediyoruz. 40 ayrı dalda kurs ve seminerler düzenledik ve düzenlemeye devam ediyoruz" dedi. Plaket alan makine mühendislerinin isimleri ise şöyle:

Meslekte 50. yılını dolduranlar: Cevdet Çavuşoğlu, Fahri Dinekli. Meslekte 40. yılını dolduranlar: Ali Albayrak, Ali Şefik Özerdem. Meslekte 25. yılını dolduranlar: Ziya Palaz, Faruk Köse, Hayrullah Turan, Ahmet Mesut İleri, Yusuf Yılmaz, Abdullah Uzun, Erdal Nalbantoğlu, Saim Koçak, Cengiz Özlül, Muzaffer Habiboğlu, Selami Kaya, Ergin Aksoy, Burhan Botsalı, Mustafa Sattıoğlu, Güngör Kursunel, Mehmet Halkacı, Hatice Keskin, Recep Keleş, İrfan Büyükyıldırım, Ali Akdemir.

■ HASAN AYHAN



## Benzin fiyatına karşı uyardı



**MAKİNE Mühendisleri Odası** Konya Şube Başkanı Yrd. Doç. Dr. Mete Kalyoncu, son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu gönlüdüğünü belirterek, sürücülerin bu konuda dikkatli olmaları yönünde uyardı. Kalyoncu, benzin fiyatlarının yapılan son zamlarla birlikte 4 liranın üzerine çıktığını, şimdi EPDK, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü ve demoklerin akaryakıt fiyatını düşürmenin yolunu aradığını belirtti.

Dağıtım fiyatlarının belirlendiği tavan fiyatları, rekabet nedeniyle şirketler ve kentlere göre küçük çaplı değişiklikler gösterdiğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti: "İstasyonları aynı firma olmasına rağmen çok indirimler uyguladıkları indirim oranlarının arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Hatta taban fiyatların da aşağısına düşüldüğü gözlenmektedir. Son zamanlarda akaryakıt istasyonlarında panolara veya brandalara asılan fiyatlar ile pompa fiyatları arasında farklılıklar olduğu görülmektedir. Akaryakıt alırken panoya ya da brandaya bakılarak alınan pompa üzerindeki fiyata dikkat etmemek, fakat ödeme yaptıktan sonra farkına varılan yüksek fiyatlar vatandaşlarımızın canını yakmaktadır."

Yrd. Doç. Dr. Kalyoncu, ayrıca aynı marka ve özellikli otogaz satan bazı istasyonların "Şok indirim" adı altında reklam pankartları koyduğunu anımsatarak, buna karşın aynı marka otogazın biraz ilerideki istasyonda daha düşük fiyatla satıldığını bildirdi.







## Doğum

Üyemiz İhsan Sabri DURSUN'un kızı oldu.	27 / 09 / 2010
Üyemiz Oğuzhan PAMUKÇU'nun kızı oldu.	07 / 10 / 2010
Üyemiz Ahmet ÇELİK'in kızı oldu.	19 / 10 / 2010

*Yeni dünyaya gelen bebeklere uzun ve sağlıklı bir ömür dileriz.*

## Evlilik / Nişan

Üyemiz Veli KAN'ın oğlu Süleyman Kürşat KAN ile Songül BATIRAY evlendi.	02 / 10 / 2010
Üyemiz Hakkı Tayfur ASLAN, Esmâ TERZİCAN ile evlendi.	23 / 10 / 2010
Üyemiz Veli KAN'ın kızı Rukiye KAN, Serkan YEŞİL ile evlendi.	23 / 10 / 2010
Üyemiz Rifat ALKAN'ın kızı evlendi.	24 / 10 / 2010
Üyemiz Hüsâmettin SÖNMEZ'in oğlu evlendi.	24 / 10 / 2010
Üyemiz ve eski personelimiz Faruk SARI, Esmâ ŞEN ile evlendi.	10 / 11 / 2010

*Yeni Evli çiftlere ömür boyu mutluluklar dileriz.*

## Sağlık

Üyemiz Hayrettin TEKİN ameliyat oldu.	07 / 10 / 2010
Üyemiz Bekir Suphi SÜRÜCÜ ameliyat oldu.	22 / 11 / 2010
Üyemiz Hikmet DÖĞER rahatsızlandığı için hastaneye kaldırıldı.	22 / 11 / 2010
Üyümezi Yusuf CERİT ameliyat oldu.	23 / 12 / 2010

*Hastalanan üyelerimize acil şifalar dileriz.*

## Vefat

Üyelerimiz İsmail TUNCA'nın babası, Ayşe TUNCA'nın kayınbabası vefat etmiştir.	08 / 10 / 2010
Üyemiz Seyit Mehmet NUZUMLALI'nın amcası vefat etmiştir.	15 / 10 / 2010
Üyemiz Ali Rıza AKSOY'un babası vefat etmiştir.	03 / 11 / 2010
Üyemiz Nevzat ÖZTÜRE'nin kardeşi vefat etmiştir.	03 / 11 / 2010
Üyemiz Veli Naci İÇİL'in babası vefat etmiştir.	05 / 11 / 2010
Üyemiz Hayrullah TURAN'ın babası vefat etmiştir.	07 / 11 / 2010
Üyemiz Cengiz ERSÖZ'ün kayınbabası vefat etmiştir.	07 / 11 / 2010
Üyemiz Nuri GÜZEY'in ablası vefat etmiştir.	14 / 11 / 2010
Üyemiz Mehmet Turan DEMİRCİ'nin anneannesi vefat etmiştir.	15 / 11 / 2010
Üyemiz Mehmet TEKELİ'nin babası vefat etmiştir.	19 / 11 / 2010
Yönetim Kurulu Üyemiz Aziz Hakan ALTUN'un dayısı vefat etmiştir.	29 / 11 / 2010
Personelimiz Osman Bahadır İŞÇEL'in dedesi vefat etmiştir.	02 / 12 / 2010
Üyemiz Mustafa BULUT'un annesi vefat etmiştir.	03 / 12 / 2010
Üyemiz Şefik ÖZKAN'ın teyzesi vefat etmiştir.	08 / 12 / 2010
Üyemiz Mustafa ÖZKAN'ın kayınvalidesi vefat etmiştir.	09 / 12 / 2010
Üyemiz Orhan KÜÇÜK'ün kayınvalidesi vefat etmiştir.	14 / 12 / 2010
Üyemiz Ali YEŞİLER'in kayınvalidesi vefat etmiştir.	14 / 12 / 2010
Üyemiz Hüsâmettin SÖNMEZ'in ablası vefat etmiştir.	22 / 12 / 2010
Üyemiz Mustafa SÜTÇÜ'nün kayınvalidesi vefat etmiştir.	23 / 12 / 2010

*Vefat edenlere Allah'tan rahmet dileriz.*

# PLC ve Otomasyona Giriş Uygulamaları

%40 Teorik, %60 Pratik



TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
KONYA ŞUBESİ

**KATILIMCILAR :** Otomasyon konusuna giriş yapmak isteyen teknisyen, mühendisler ve makina imalatçıları

**GEREKLİ ÖN BİLGİLERİ:** Temel elektrik, elektronik bilgileri

## AMAÇLAR:

- Otomatik kontrol çevrimini tanıma, PLC'lerin temel özelliklerini ve çalışma mantığını tanıma,
- Zelio akıllı röleleri tanımak, seçebilmek, Zelio-soft yazılımıyla programlayabilmek, PLC'li çözümde elektrik şemalarını oluşturabilmek.

## İÇERİK:

### Otomatik kontrol çözümleri

- Elektromekanik yöntem
- Pnömatik
- Elektronik kartlar
- Programlanabilir kontrol cihazları PLC'ler

### PLC'lerin temel özellikleri ve IEC 1131-3 standardı. Standardın tanımladığı editörler

- IL, LD, ST, FBD, SFC

### Gerçek zaman kavramı, Zelio ürün yelpazesini tanımak

- Simülasyon / Offline / Online çalışma

### Fonksiyon bloklarını tanıma

- Zamanlayıcı
- Sayıcı
- Dahili bitler (Yardımcı röle)
- Saat fonksiyon bloğu
- Dijital / Analog giriş çıkışlar

**KULLANILAN EKİPMANLAR:** Zelio, Akıllı röle ve Programlama kablosu, PC

**VERİLEN DÖKÜMANLAR:** Kurs notları





Tüm Lig ve Milli Maçları, MMO Konya Şube Lokalinin temiz ve ferah ortamında izleme fırsatını kaçırmayın.

Adres: Musalla Bağları Mahallesi  
Başılavuz Sokak No:3  
42110 Selçuklu / KONYA  
[www.konya.mmo.org.tr](http://www.konya.mmo.org.tr)

