

# ANSYS KLASİK PROGRAM KURSLARI

Öğretici: Doç.Dr. Ömer Sinan ŞAHİN / Makina Mühendisi

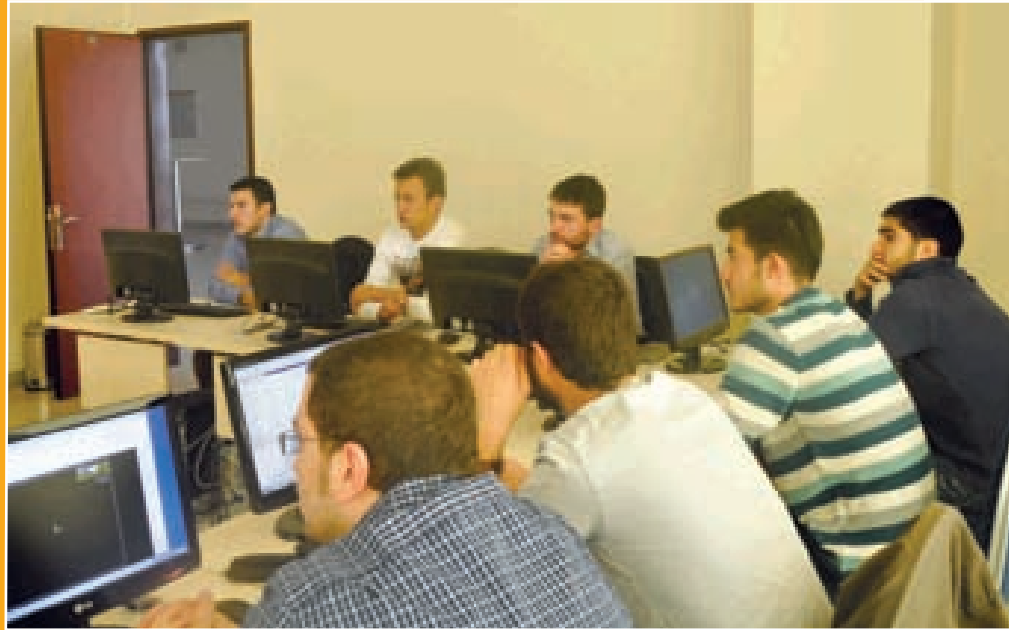
**Üyelerimizin** meslek gelişimini, gereksinimlerini ve taleplerini göz önünde bulunduran Odamız, uzmanlık alanlarımızla ilgili olarak meslek içi eğitim çalışmalarına yoğun bir şekilde devam etmektedir.

Günümüzde bilim, teknoloji ve mühendislik uygulama alanlarında meydana gelen hızlı değişim süreci, örgün eğitim kurumlarında verilen bilgilerin zaman içerisinde atıl hale gelmesine yol açmaktadır. Bireyin hem kendi gelişimini sağlaması hem de üretim sürecinde aktif bir rol olarak toplumsal ve bilimsel gelişime yardımcı olabilmesi için sürekli eğitim bir zorunluluk haline gelmiştir.

Gelişen ülke ve sanayimizin yararları doğrultusunda mekanik tasarım ve analizlerin gerçekleştirilmesi oldukça önemlidir. Bu tasarım ve analizlerin yapılmasını sağlayacak olan üyelerimizin bilgi birikimlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmak ve belgelendirilmelerini sağlamak amacıyla ANSYS Klasik'e Giriş eğitimleri düzenlenmiştir.

Eğitimimizde, ANSYS menülerini tanıyarak katı modelleme, sonlu elemanlar modeli oluşturma ve analizin nasıl yapıldığına dair genel bilgiler verilmektedir.

ANSYS KLASİK'E GİRİŞ Programı kursları 17-18 Kasım ile 24-25 Kasım 2012 tarihlerinde S.Ü. Makina Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Doç.Dr. Ömer Sinan ŞAHİN tarafından Odamız Eğitim Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.



# ELEKTRİKLİ ASANSÖR KONTROL KRİTERLERİ

Konuşmacı:  
Fatih AVDER / Makina Mühendisi

31.12.2012 Tarihinde Makine Mühendisleri Odası Konya Şube konferans salonunda şube teknik görevimiz Fatih AVDER tarafından "ELEKTRİKLİ ASANSÖR KONTROL KRİTERLERİ" konulu seminer gerçekleştirilmiştir.

"Bilindiği üzere Odamız işçi sağlığı ve iş güvenliği, ergonomi ve çevrenin korunmasına yönelik ölçüm ve testler yapmaktadır. Üretilen bu kamusal denetim faaliyetlerinin teknik çalışmaları; çekirdek birimlerimiz olan komisyonlarımızın, hizmet birimlerimizin, kongre, sempozyum ve bilimsel yayınlarımızın bize sağladığı mesleki bilgi ve deneyimle oluşturulmakta, üyelerimizin bilgi ve desteği ile tamamlanmaktadır.

Bu kamusal denetim faaliyetlerinin önemli bir ayağı da meslek alanımıza giren bir konu olan asansörlerdir. 18 Kasım 2008 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği" 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren asansör yıllık kontrollerinin akredite kuruluşlarca yapılması gerektiğini ayrıca elektrikli asansörler kontrollerinde karşılaşılan durumlara örnekler verildi. Seminerde Makine dairesi, kuyu, kabin, kabin üstü, durak kapıları, kabin kapısı, emniyet devreleri, kumanda ve elektrik panoları, regülatör ve halatlar gibi asansör elemanları ayrıntılı şekilde gösterilerek kontrollerde dikkat edilmesi gereken hususlar anlatıldı.



ODAMIZA  
ZİYARETLER

MHP Selçuklu İlçe Başkanlığı



S.Ü. Müh. Fak. Makina Mühendisliği Bölümü Öğrenci Kulübü



S.Ü. Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof.Dr. Handan GÜLCE



AKP Selçuklu İlçe Başkanlığı



Doğa Koleji



Selçuk Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Öğrencileri



# Basında Odamız

## ANADOLU Manşet

### Yeni Haber

## '50 yıl sonrasını düşünmek gerek'

Şehir içi trafiğinin gün geçtikçe çekilmez hale geldiğini ifade eden Makine Mühendisleri Baskanı Mete Kalyoncu, "Belediyelerin 50 yıl sonrasını düşünerek hareket etmeleri gerekir, ulaşım sorununu çözen Başkan Konya'da kahraman olur" dedi.

Şehir içi trafiğinin gün geçtikçe çekilmez hale geldiğini ifade eden Makine Mühendisleri Baskanı Mete Kalyoncu, "Belediyelerin 50 yıl sonrasını düşünerek hareket etmeleri gerekir, ulaşım sorununu çözen Başkan Konya'da kahraman olur" dedi.



Yeni Haber Kalyoncu, "Üçüncü etap kapsamında 3-10 yıl içerisinde dışarıya hizmet alırken geliştirecek, sadece günlük bakımları olur. Kalıcı çözüme olarak 30 yıl sonrası düşünerek, Paris'inun Remy'ya yaptıkları gibi. Masala Londra'da 1800'ü yıllarda tramvayla hali yapılmış ve halen kullanılmaktadır. Paris'te de aynı şekilde Metro kullanılmaktadır. Bunun yanında Konya'da ve Antalya gibi ileri ilerde tramvay kullanmaya başlamışsınız, daha iler teknolojiyle bir sistem kullanılmaktadır" dedi.

ULAŞIM SORUNUNU ÇÖZEN KAHRAMAN OLUR  
Ünvanı Kalyoncu, "Üçüncü etap kapsamında 3-10 yıl içerisinde dışarıya hizmet alırken geliştirecek, sadece günlük bakımları olur. Kalıcı çözüme olarak 30 yıl sonrası düşünerek, Paris'inun Remy'ya yaptıkları gibi. Masala Londra'da 1800'ü yıllarda tramvayla hali yapılmış ve halen kullanılmaktadır. Paris'te de aynı şekilde Metro kullanılmaktadır. Bunun yanında Konya'da ve Antalya gibi ileri ilerde tramvay kullanmaya başlamışsınız, daha iler teknolojiyle bir sistem kullanılmaktadır" dedi.



## Kışlık bakımı unutmayın

**MACİNE** Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araçların kışın güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için kışın araçların bakımını yaptırmaları konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı.

**LASTİKLERE DİKKAT!**  
Kalyoncu, kışın araçların bakımı konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı. Kışın araçların bakımı konusunda uyardı.

## YENİGÜN

# Mühendislere AR-GE Semineri

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi FIGES A.Ş. işbirliğiyle 'Üretimden ARGE'ye' ana başlıklı seminer düzenledi. MMO Konferans Salonunda verilen seminere çok sayıda davetli katıldı



Seminerin açılış konuşmasını yapan MMO Konya Şube Başkanı Yekül Adnan Kuntoglu, "Türkiye'nin sanayi gelişmiş ve sağlam temel üzerine oturmuş güçlü bir ülkedir. Üçüncü devletin ve çağın sanayicilerinden ve yetmiş mühendis kadrolarından oluşmaktadır. Yüksek teknolojinin kullanılarak günümüzde daha da gelişiminin için AMOR çalışmalarıyla teknoloji üretken firmalarımızla, sanayici ve mühendislerimizin arasındaki iletişimin geliştirilmesi gerekmektedir. Bu da amaçla bu semineri düzenledik. Tasarım, Sonlu Elemanlar Analizi, Sistem Modelleme konularında AR-GE çalışmalarını, yeni teknolojilerin paylaşılacağı seminerimizin verimli geçeceğine inanıyoruz" dedi. FIGES A.Ş. adına konuşan ekip yöneticisi Dr. Can Akdoğan, "Konya sanayisiyle sürekli yükselen ve gelişen bir şehir. Artık insanları, kendi Anbarları gibi şehirlerin kategorisinde değerlendiriyoruz. Konya'yı ilen yükselen, gelişen Konya sanayisini tanımak hem de AR-GE alanındaki bilgi ve tecrübenin paylaşılması için bu semineri düzenledik" şeklinde konuştu.



Adnan Kuntoglu

HASAN İYİMAN

# Kömür alırken ve depoların dikkat!



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalaycıoğlu, vatandaşların yasal olarak alırken ve alırken kömürün doğru depolanması konusunda uyardı. Kalaycıoğlu, yanlış yapıldığında, hataları mağdurlarla birlikte, vatandaşları doğru depoların kullanılmasını için bilgilendirme toplantıları düzenledi. Toplantıda katılımcılar için bilgilendirme toplantıları düzenlendi. Toplantıda katılımcılar için bilgilendirme toplantıları düzenlendi.



Kömlerin depolanmasında dikkatli olmaları vurgulayan Kalaycıoğlu, şunları kaydetti: "Kömür depolarında hataların yapılması halinde ve yanlış yapıldığında kömürün kalitesi düşer ve 1,5-2 mertebe düşer. Bu nedenle kömürün depolanması için dikkatli olmak gerekir. Hataların yapılması halinde kömürün kalitesi düşer ve 1,5-2 mertebe düşer. Bu nedenle kömürün depolanması için dikkatli olmak gerekir."

## RASYONEL HABER

### "Üretimden ARGE'ye" semineri

Makine Mühendisleri Odası (MMMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu bir seminer düzenledi. MMO Konya Şube Başkanı Vekilli Adnan Kurtuluş, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi düzenlenmesi ve sağlık temelleri üzerine konuşmuş ve Türkiye'nin güçlü bir sanayiye dönüşmesi için ARGE'ye önem vermesi gerektiğini vurgulamıştı. Türkiye'nin güçlü bir sanayiye dönüşmesi için ARGE'ye önem vermesi gerektiğini vurgulamıştı.

### Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin

MAKİNE Mühendisleri Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç bakımı konusunda "kışlık bakım" konusunda uyardı. Kış aylarının yaklaşmasıyla birlikte araçların kışa hazırlanması gerektiğini söyledi. Kış aylarının yaklaşmasıyla birlikte araçların kışa hazırlanması gerektiğini söyledi.

Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin. Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin. Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin. Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin.



## Memleket

## YENİGÜN

# Doğalgaz kullanımında tüm tedbirler alınmalı!

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Doğalgaz kullanımında meydana gelebilecek kazaların önüne emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir" dedi.

Makine Mühendisleri Odası (MMMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yanlış yapıldığında doğalgaz kullanımının tehlikeli olduğunu belirtti. Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden tehlikeli olmadığını belirtti. Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden tehlikeli olmadığını belirtti.

Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden tehlikeli olmadığını belirtti. Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden tehlikeli olmadığını belirtti. Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden tehlikeli olmadığını belirtti.



Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgazın herhangisi bir ortamda çok miktarda bulunduğu zaman, ortamdaki oksijen miktarının azalması ifade eden Kalyoncu, "Oksijenin kalan yüzde 18 oranında kalması tehlikelidir. Bu nedenle doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınmalıdır."

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir. Doğalgaz kullanımında emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir.

# Basında Odamız



## HaberDAR

## Merhaba

### Aracınızın kışık bakımını ihmal etmeyin



**MARİN** Mühendisleri Odası Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışık bakımı" konusunda bilgilendirici bir rapor yayınladı. Raporun başlığında "Yanlış ve bilinçsiz kazan kullanımı ile enerji için harcanan miktarın bir kısmı israf edilmekte yani havayı ısıtmaya ve çevreyi kirletmeye harcanmaktadır" dendi.

### Kalorifer kazanının bakımını ihmal etmeyin

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, kalorifer kazanlarının doğru kullanımıyla ilgili uyarılar da bulundu. "Yanlış ve bilinçsiz kazan kullanımı ile enerji için harcanan miktarın bir kısmı israf edilmekte yani havayı ısıtmaya ve çevreyi kirletmeye harcanmaktadır. Bu nedenle, hem iklimin hem kazın veriminin artırılması için, bunun amacıyla enerji tüketiminin önlenmesi için de doğru kullanımı önemlidir" diye Diğ. Dr. Mete Kalyoncu, kazanların kullanımına ilişkin uyarıları şöyle açıkladı:



Her yılın önce, kullanım öncesi kazanın ayarlarına bakmak da enerji verimliliği açısından önem taşıyor. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

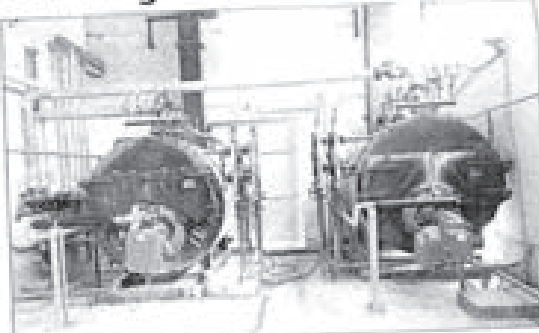
Kazanın kullanımına ilişkin uyarılar her yılın önce yapılmalıdır. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

Her yılın önce, kullanım öncesi kazanın ayarlarına bakmak da enerji verimliliği açısından önem taşıyor. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

## YENİGÜN

### Kazanı bilinçli kullanın!

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kalorifer kazanlarının doğru kullanımıyla ilgili uyarılar da bulundu. Kalyoncu, "Yanlış ve bilinçsiz kazan kullanımı ile enerji için harcanan miktarın bir kısmı israf edilmekte yani havayı ısıtmaya ve çevreyi kirletmeye harcanmaktadır" dedi.



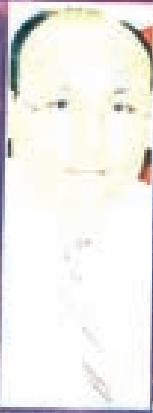
Yeni yılın başında kazanın ayarlarına bakmak da enerji verimliliği açısından önem taşıyor. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

Kazanın kullanımına ilişkin uyarılar her yılın önce yapılmalıdır. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.



Doç. Dr. Mete Kalyoncu

## ANADOLU Manset



### Doğalgaz kazalarına dikkat

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, doğalgaz kullanımında meydana gelebilecek kazaların önüne tedbir alınarak geçilebileceğini söyledi.

Doğalgaz kazanları konusunda uyarılar bulunan Kalyoncu, "Doğalgaz kullanırken bir gaz koluyla iç içe pas çektirilen tesisatlar tehlikelidir. Hassas tesisatlar yanlış bir şekilde kullanıldığında gaz sızıntısına neden olabilir. Bu nedenle, tesisatların düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerekli bakımların yapılması önemlidir."

Doğalgaz kazaları genellikle yanlış tesisat kullanımı nedeniyle meydana gelir. Gaz tesisatlarının düzenli olarak kontrol edilmesi ve gerekli bakımların yapılması önemlidir. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

Her yılın önce, kullanım öncesi kazanın ayarlarına bakmak da enerji verimliliği açısından önem taşıyor. Bu süreçte kazanın kontrolünü yapmak ve gerekli bakımları yaptırmak da enerji verimliliği için önemli bir adımdır.

## MMO'da 2. tenis turnuvası heyecanı başladı

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, üyeleri arasında 2. Masa Tenisi Turnuvası başladı.

Oda binasında düzenlenen turnuva oldukça heyecanlı geçerken, turnuvaya katılan makine mühendisleri üyeleriyle birlikte doyasıya eğlениyor. 15 yaş üstü erkekler, 15 yaş üstü bayanlar ve 15 yaş altı çocuklar arasında yapılan turnuvanın galibi ise 4. haftanın sonunda belli olacak. Masa Tenisi Federasyonuna hakemlerinin gözetiminde yapılan turnuva, şimdiden çok sayıda oyuncuyu final kurlayamazken oldukça heyecanlı geçiyor ve şimdiden belli.

2. Masa Tenisi Turnuvası hakkında bilgi veren Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, sadece mesleki anlamda değil sosyal ve kültürel anlamda da faaliyetler yaptıklarını belirterek, şunları kaydetti: "Turnuvanın ikinci olması sebebiyle katılan oyuncuların sayısı biraz daha iyi. Bu

sebeple turnuvadaki yıllarda daha da artacağını bekliyoruz. Turnuvanın çok güzel bir ortamda geçiyor. Üyelerimiz aileleriyle birlikte gelerek güzel bir gün yaşıyor. İş yorgunluğundan stresini burada atıyorlar. Turnuvayı 15 yaş üstü erkek ve bayan ile 15 yaş altı çocuklar arasında gerçekleştiriyoruz. Böyle her hangi bir kural ihlali yaşanmaz. Her grup kazanmak için yoğun bir mücadele veriyor. Turnuva ise yetkili hakemlerin gözetiminde gerçekleştiriliyor. Böyle her hangi bir kural ihlali yaşanmaz. Turnuvanın katılan hakemlere de teşekkür ediyoruz. Oda olarak sportif etkinliklerden önem veriyoruz. Daha önce futbol ve bowling turnuvası düzenlemiştik. Hepside heyecanlı geçti. Önümüzdeki yıl üyelerimizi farklı turnuvalarla buluşturacağız. Çünkü oda olarak üyeler arasında motivasyonu yüksek tutmadan başarıya ulaşamayız" dedi.

Olkükepa heyecanlı geçen turnuvanın ekipleri ise şöyle: 15 yaş üstü

erkekler: Cenk Alaybeyoğlu, Metin Baş, Nodim Ünal, Ertan Kökdemir, Fatih Çiğdem, Teoman Ekercin, Sükrü Çağlar, Erdem Duransoy, Emre Duransoy, Mustafa Tazıcı, Mustafa Gürsel, Hakan Altun, Ümit Karayör, Öğütcan Altun, Hasan Sarper, Celalrettin Bakır, M. Emin Akgöl, Sait Soruç, Adnan Sabuh, Yakup Kara, Bahadır Demirel, Ulaş Atmaca, Mehmet Selçuk, Mehmet Saiti Kıran, Recep Serdar Uç, Mehmet Akif Akdemir, Muhammed Ekem, Yaman Ulaşay, Barış Akar, İbrahim Kılıç, Adnan Kuntaylı, Yusuf Karlılar, Mehmet Arslan. 15 yaş üstü bayanlar: Aşkın Alaybeyoğlu, Canan Çiğdem, Kübra Duransoy, Tuğba Duransoy, Zehra Kalyoncu. 15 yaş altı çocuklar: Batuhan Şahin, Refika Kalyoncu, İsmail Altar Bayraktar, Kaan Duransoy.

■ SPOR SERVİSİ



## 'Kömür alırken, depoları dikkat edin!'



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, vatandaşların yeni kömür almaları ve alırken kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı. Kalyoncu, yaptığı yeni açıklamasında, havaların soğumasıyla birlikte, vatandaşların üzerine ihtiyaçlarını karşılamak için kömür almalarına başladığını belirtti. Türkiye'de kömür yatakları içinde en fazla büyük kömür yataklarına sahip olan Mete Kalyoncu, "Her yıl ülkemizde yaklaşık kömür kalitesi

'Mabail Çevre Kurul'u tarafından belirlenmektedir. Kömür alırken herhangi bir yasal sorunu karşılamamak için Mabail Çevre Kurul'u'na alınan yazara uygun kömürün alınması önemlidir" ifadelerini kullandı.

Kömür alımı kadar kömürün depolanmasında da önemli olduğunu vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Kömür depolarında havalandırma penceresi bulunmalı ve açık olmalı, kömür kuru olmalı ve üstüne

keçiltilmeli ya da örtülmelidir, kömür yığına yüksekliği 1,5-2 metreyi en fazla 5 metreyi geçmemeli çirkin kömür kendi kendine yanabilir. Hatalı kömür alımından ve depolanmasından oluşabilecek olumsuzlukların yaşanmaması için ve vatandaşlarımızın yanlış kömür almaktan ve kullanmaktan dolayı yasal sorunu karşılamaması için uyarılarını dikkate alınmasını istiyor. Tüm işçileri ve halkımızı konuyla ilgili olarak bilgilendiriyoruz." (Haber)



## Turnuva sona erdi



Makine Mühendisleri Odası 2. Masa Tenisi Turnuvası sona erdi. Turnuvanın ödül töreni ardından açıklamalarda bulunan Başkan Mete Kalyoncu, "Üyelerimiz ve ailelerinin katılım ile Odamız Hizmet Binasında gerçekleştirilen turnuvaya toplam 44 Odamız üyesi aileleriyle birlikte iştirak etmiştir. 4 erli gruplar halinde, 15 yaş üstü erkekler ve bayanlarla, 15 yaş altı çocuklar olarak 3 ayrı kategoride düzenlenen turnuva sonucunda; 15 yaş üstü erkeklerde Cenk ALAYBEYOĞLU birinci

olurken, Mehmet Emin AKGÖL ikinci, Erdoğan DURANSOY üçüncü olmuştur. Bayanlar kategorisinde Tuğba DURANSOY birinci, Canan ÇİĞDEM ikinci, Kübra DURANSOY üçüncü olmuştur. 15 yaş altı kategorisinde ise Kaan DURANSOY birinci, Batuhan ŞAHİN ikinci, Refika KALYONCU üçüncü olmuştur. Derinceye girenlere kupaları ile turnuvaya katılan diğer üyelerimize madalyaları Şube Yürütür Kurulu'muz tarafından takdim edilmiştir." dedi. (Haber Merkezi)

# Basında Odamız

## Konya'nın Sesi

# Üretimden AR-GE'ye

**M**AKİNE Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi, Üretimden AR-GE'ye' konulu sempozyum düzenledi. MMO Konya Şube Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu, konferansa katılanlarda düzenlenmiş sempozyum, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temeller üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi.

İlhan sanayicisinden ve yetmiş mühendis kadrosundan oluştuğu belirtilen Kurtoğlu, Türkiye için yapılacak en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi.

Kurtoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ihmal etmek yerine izlenimlerle üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.



Adnan Kurtoğlu

Türkiye'nin güçlü ç...

## Yeni Haber

# Aracınızı kışa hazırlayın

**Y**eni yılın yeni soğuk havaları baharın başlangıcı bu günlerde araçların kay performansını düşürüyor. Bu durumda araçların bakımını yapmak önemli. Araçların bakımını yapmak için araçları daha soğuk havalara hazırlamanın önemli olduğu, bu aylarda yağ, nemli ve ağır yağlı yağların kullanılmasını önlemek için araçların bakımını yapmak önemli. Araçların bakımını yapmak için araçları daha soğuk havalara hazırlamanın önemli olduğu, bu aylarda yağ, nemli ve ağır yağlı yağların kullanılmasını önlemek için araçların bakımını yapmak önemli. Araçların bakımını yapmak için araçları daha soğuk havalara hazırlamanın önemli olduğu, bu aylarda yağ, nemli ve ağır yağlı yağların kullanılmasını önlemek için araçların bakımını yapmak önemli.

terli olup olmadığının emin olun. Aracın emniyet kemeri testini edin. Fiyat, hatırlan ve kablo gibi harici ünitelerin çalışmasını ve durumlarının profesyonel oto tamirciler tarafından kontrol edilmesini sağlayın. Sıhhi durumda değilse bakım setini genel olarak kontrol ettirin. Aracın yağları bakımından emin olunmayan motorlar için yağ değişimi yapın. Araçta yağ değişimi için gerekli olan yağları kontrol edin. Yağ ve yağ filtresi kullanın. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu otomobil için önemlidir. Yağ ve yağ filtresi kullanın. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu otomobil için önemlidir. Yağ ve yağ filtresi kullanın. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu otomobil için önemlidir.



## Merhaba

# Makine Mühendisleri Odası duayenlere plaket verdi



Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi tarafından 25, 40 ve 50 yılını dolduran üyelerine plaket verildi. Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti. Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti.

50 yılını dolduran üyelerine plaket verildi. Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti. Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti.

## Memleket



# Makinecilerde 2. Masa Tenisi Turnuvası başladı

25 yaş üstü erkekler, 25 yaş üstü kadınlar ve 25 yaş altı çocuklar arasında yapılan turnuva, 4. hafta sonunda belli olacak. Masa Tenisi Federasyonu Konya Şubesi tarafından düzenlenen 2. Masa Tenisi Turnuvası Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu'nun başkanlığında başladı. Turnuva, Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu'nun başkanlığında başladı. Turnuva, Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu'nun başkanlığında başladı.

plaket verildi. Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Vekil Adnan Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti. Kurtoğlu, üyelerine plaket verirken konuşarak, üyelerine teşekkür etti.





# Basında Odamız

YENİGÜN

## Makinecilerde raket heyecanı sona erdi

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, üyeleri arasında düzenlenen 2. Masa Tenisi Turnuvası sona erdi. Turnuva sonunda 18 yaş üstü erkeklerde Cemal Alaybeyoğlu, 18 yaş üstü bayanlarda Tuğba Duranacı ve 18 yaş altı çocuklarda Kaan Duranacı 1. oldu. Oda Binasında düzenlenen turnuva oldukça heyecanlı geçerken, turnuvaya katılan makine mühendisleri aileleriyle birlikte doyurucu eğlendi. 4 hafta süren turnuva boyunca herkes rakibini yemenin heyecanını yaşadı. En renkli sahne ise çocukların turnuvasında yaşandı. Turnuvayı almak için yoğun mücadele veren çocuklar, heyecanlarıyla herkesin ilgi odağı oldu. Ayrıca turnuva sırasında çocuklara anne ve babalarına destek vermesi de eğlenceli dakikalar yaşandı. Turnuvada 18 yaş üstü erkekler, 18 yaş üstü bayanlar

ve 18 yaş altı çocuklar yarıştı.

Spora yakınlık pekile geçen turnuvanın Masa Tenisi Federasyonu hakemlerinin gözetiminde yapılması da herhangi bir kural ihlalinin yapılmamasına sağladı. Heyecanlı geçen turnuvanın ardından duygularını anlatan Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Mete Kalyoncu, sadece mesleki anlamda değil sosyal ve kültürel anlamda da etkinlikler yaparak, "Üyelerimiz arasındaki birlikteliği sağlıyoruz" dedi.

Turnuva için yoğun olduğu da dikkat çeken Kalyoncu, "Fakat yarışmaya katılım azdı. Bunda üyelerimizin yoğun iş temposunun olmasının yanında masa tenisine ilgi duymadıkları da oluyordur. Fakat üyelerimize yoğun şekilde yarışmaya katılan arkadaşlarına destek verdim. Onlarla



birlikte heyecanlıydık. Olan bir turnuvayı daha tutturduk. Turnuva ise yetkili hakemlerin gözetiminde gerçekleştirildi. Böyle her hangi bir kural ihali tartışması yaşanmadı. Turnuvama katılan hakemlere de teşekkür ediyorum. Oda olarak sportif etkinliklere önem veriyoruz. Daha önce futbol

ve bowling turnuvası düzenlemiştik. Helede heyecanlı geçti. Önemli olduğu üyelerimizi birlik turnuvalarla buluşturacağız" dedi.

Heyecanlı geçen turnuvanın galipleri ise şöyle: 18 yaş üstü bayan grubunda Tuğba Duranacı 1., Canan Çiğdem 2., Kübra Duranacı 3., Ashiyan

Alaybeyoğlu 4. oldu. 18 yaş üstü erkeklerde Cemal Alaybeyoğlu 1., Mehmet Emin Akgül 2., Erdogan Duranacı 3., Mutlu Sağ 4. oldu. 18 yaş altı çocuklarda Kaan Duranacı 1., Batuhan Şahin 2., Neftika Kalyoncu 3. Altar Hüyükdoğan 4. olmanın mutluluğunu yaşadı.

■ HASAN AYHAN

ANADOLU **Telgraf**

## Aracınızı kışa hazırlayın!

Yaz aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların loş şartlarına göre bakımlarının yapılması tavsiye edildi



YAZ aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların loş şartlarına göre bakımlarının yapılması tavsiye edildi. Bu dönem için araçların bakımlarının yapılması önem arz etmektedir. Bu dönem için araçların bakımlarının yapılması önem arz etmektedir. Bu dönem için araçların bakımlarının yapılması önem arz etmektedir. Bu dönem için araçların bakımlarının yapılması önem arz etmektedir.

Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar. Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar. Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar.

Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar. Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar. Aracınızın bakımlarını düzenli olarak yaptırmak, aracınızın güvenli ve konforlu bir şekilde çalışmasını sağlar.

**Merhaba**

## Makine Mühendislerine AR-GE Semineri verildi



Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi FİGES A.Ş. işbirliğiyle "Yurtiçi AR-GE" başlıklı seminer düzenlendi. MAM Konya'da düzenlenen seminerde çok sayıda davetli katıldı. Seminerin açılış konuşmasını yapan MAM Konya Şube Başkanı Yücel Akdoğan, "Türkiye'nin sanayiye gelişmesi ve sağlanan teknoloji ile ilgili çalışmaların geliştirilmesi için AR-GE çalışmalarını destekliyoruz" dedi. FİGES A.Ş. Adana kurumu ekip yöneticisi Dr. Can Altınokan, "Konya sanayisiyle ilgili çalışmaların geliştirilmesi için AR-GE çalışmalarını destekliyoruz" dedi. FİGES A.Ş. Adana kurumu ekip yöneticisi Dr. Can Altınokan, "Konya sanayisiyle ilgili çalışmaların geliştirilmesi için AR-GE çalışmalarını destekliyoruz" dedi.

Yücel Akdoğan, "Konya sanayisiyle ilgili çalışmaların geliştirilmesi için AR-GE çalışmalarını destekliyoruz" dedi. FİGES A.Ş. Adana kurumu ekip yöneticisi Dr. Can Altınokan, "Konya sanayisiyle ilgili çalışmaların geliştirilmesi için AR-GE çalışmalarını destekliyoruz" dedi.

■ YÜCEL ALTINOKAN





### Kömür alırken ve depolarken dikkat edin

**Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alınan kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı.**



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alınan kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı.

### Kömür alırken ve depolarken dikkat edin

**Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alınan kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı.** Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, heralde ne yapılmışsa bitik, vatandaşların uyarına ihtiyaçları karşılamak için kömür almalarına başladığını belirtti. Türkiye'de kış aylarında özellikle fazla tüketilen kömürün doğru şekilde depolanması için 'Mahalli Çevre Kurulu' tarafından bilgilendirilmiştir. Kömür alınırken herhangi bir sorunla karşılaşırsa bunun için Mahalli Çevre Kurulu'na alınan konuların görüşülmesi önerildi. Kömürün alınması sırasında şu hususlara dikkat edilmesi gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti.



Kömür alınırken ve depolanırken dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda vatandaşları bilgilendiren Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu. Kömür depolarında bulunanlarca bilgilendirilerek yasal kömür alınması ve depolanması konusunda vatandaşları uyardı. Kömürün alınırken herhangi bir sorunla karşılaşırsa bunun için Mahalli Çevre Kurulu'na alınan konuların görüşülmesi önerildi.



# Makinacılar onurlandırdı

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı. Oda Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, makina mühendisliğinin keyifli olduğu kadar zor bir meslek olduğunu kaydetti



Makina Mühendisleri Odası Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı. Oda Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı. Oda Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı. Oda Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı. Oda Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran üyelerini plaket ile onurlandırdı.



### Kömür alırken dikkat edin

**Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alınan kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı.** Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, heralde ne yapılmışsa bitik, vatandaşların uyarına ihtiyaçları karşılamak için kömür almalarına başladığını belirtti. Türkiye'de kış aylarında özellikle fazla tüketilen kömürün doğru şekilde depolanması için 'Mahalli Çevre Kurulu' tarafından bilgilendirilmiştir. Kömür alınırken herhangi bir sorunla karşılaşırsa bunun için Mahalli Çevre Kurulu'na alınan konuların görüşülmesi önerildi. Kömürün alınması sırasında şu hususlara dikkat edilmesi gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti.



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alınan kömürlerin doğru depolanması konusunda uyardı. Kömürün alınırken herhangi bir sorunla karşılaşırsa bunun için Mahalli Çevre Kurulu'na alınan konuların görüşülmesi önerildi. Kömürün alınması sırasında şu hususlara dikkat edilmesi gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti. Kömürün depolanması için öncelikle havanın nemli olmadığı ve güneşli olduğu yerlere depolanması gerektiğini belirtti.

Makina Mühendisleri Odası Konya Şubesi'nde düzenlenen törenle her yıl düzenlenen plaket törenine Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu ve meslekte 25, 40 ve 50. yılını dolduran mühendisler katıldı. Plaket töreninde konuşan Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, önemli bir meslek taraftarları, makina mühendisliğinin keyifli olduğu kadar zor bir meslek olduğunu belirtti. Ülkelerin gelişmişliğinde kendi mesleklerinin önemli olduğunu, mesleğin gelişmişliğiyle ülkelerin gelişmişliği arasında paralellik olduğunu belirtti.

# Doğalgazda tedbirleri alın!

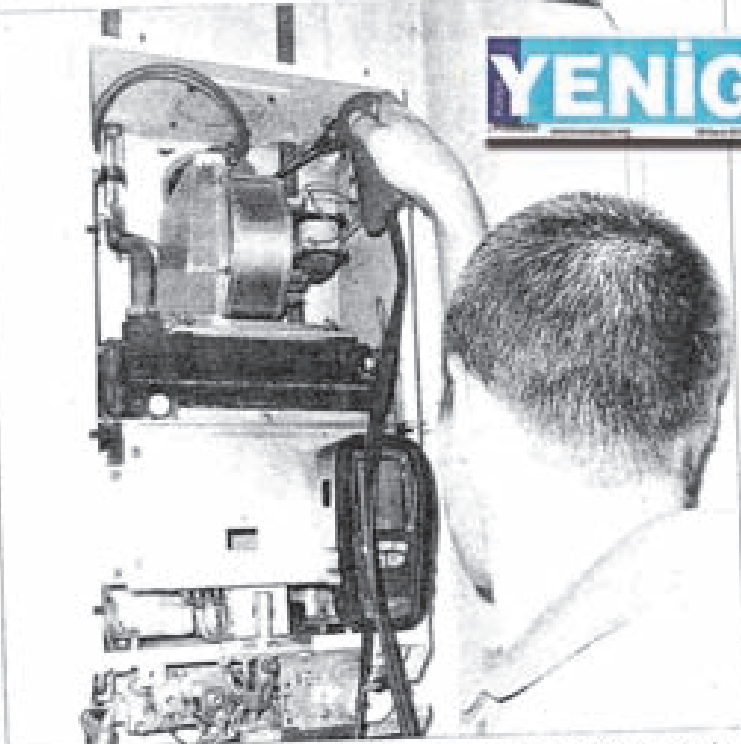
**YENİGÜN**  
Yenişehir Gazetesi

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Doğalgaz kullanımında meydana gelebilecek kazaların önüne emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir" dedi

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı yeni uygulamada doğalgaz kullanımına ilişkin önemli uyarılarda bulundu. Doğalgazın karbon monoksitli içerdiği için emniyet tedbirlerini alınması gerektiğini belirten Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Anneniz doğalgaz havalandırma bacası için bir gaz sızıntısından kapalı alanlarda uyuma halinde yataklarında toplanan 'Kapalı alanlar'da yüzde 8-12 oranında hava ile karışım durumunda alev veya kırımın önüne emniyet tedbirlerini almak bu nedenle doğalgaz kullanımında emniyet ve tesviye büyük bir öneme sahiptir" dedi.

### GAZ SIZINTILARININ ÖNÜNÜ ALINMALI

Doğalgazın her türlü bir ortamda yüksek miktarlarda bulunması tehlikeli olabilir. Özellikle emniyet tedbirlerini almayan kullanıcılar için önemli uyarılarda bulunan Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Doğalgazın kapalı alanlarda yüzde 8-12 oranında hava ile karışım durumunda alev veya kırımın önüne emniyet tedbirlerini almak bu nedenle doğalgaz kullanımında emniyet ve tesviye büyük bir öneme sahiptir" dedi.



mesajı dışında gaz sızıntılarına karşı tedbirler alınmalı ve gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır. Bu tedbirler kullanılmadık takdirde tehlikeli olabilir, özellikle emniyet tedbirleri alınmazsa tehlikeli olabilir" diye konuştu.

"Doğalgaz tesislerinde ve tesislerde kullanılan emniyet sistemleri marifetlere göre değişebilir. Özellikle gaz sızıntılarına karşı emniyet sistemleri bulunmalıdır" diye konuştu. "Hava temiz emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Yeterli hava emniyeti olmazsa tehlikeli olabilir. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır."

Doğalgaz tesislerinde ve tesislerde kullanılan emniyet sistemleri marifetlere göre değişebilir. Özellikle gaz sızıntılarına karşı emniyet sistemleri bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır.

Doğalgaz tesislerinde ve tesislerde kullanılan emniyet sistemleri marifetlere göre değişebilir. Özellikle gaz sızıntılarına karşı emniyet sistemleri bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır.

Doğalgaz tesislerinde ve tesislerde kullanılan emniyet sistemleri marifetlere göre değişebilir. Özellikle gaz sızıntılarına karşı emniyet sistemleri bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır.



Doğalgaz tesislerinde ve tesislerde kullanılan emniyet sistemleri marifetlere göre değişebilir. Özellikle gaz sızıntılarına karşı emniyet sistemleri bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır. Basınç emniyeti (basınç emniyeti) tesislerde bulunmalıdır.



# Kömür alırken dikkat

**Konya'nın Sesi**



Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, vatandaşların yerel kömür almaları ve alırken kömürün doğru depolanması konusunda uyarı yaptı. Kalyoncu, yaptığı yeni uygulamada, havaların soğumasıyla birlikte, vatandaşların uyum sağlanması için kömür almalarına başladığını belirtti. Türkiye'nin kömür yatakları içinde en fazla kömür bulunan kömür yataklarını dikkat eden Kalyoncu, "Her yıl içinde sadece kömür kalitesi 'Mahallî Çözümler Kurumu' tarafından belirlenmektedir. Kömür alırken herhangi bir yasal sorunu karşılamak için Mahallî Çözümler Kurumu'na alınması uygun kömürün alınması zorunludur" dedi.

Kömür alırken kömürün depolanması da önemli olduğunu vurgulayan Kalyoncu, şunları kaydetti: "Kömür deposunda havalandırma panosunu kurmak ve açık olmak, kömürün alması ve önüne koruma su dökmek, kömürün yığılma yüksekliği 1,5-2 metreyi aşması 2 metreyi geçmemesi çünkü kömür kendi kendine yanabilir. Hatalı kömür alınması ve depolanmasından oluşabilecek olumsuzlukların önüne geçilmesi için vatandaşlarımızın yerli kömür almaları ve kullanımında doğru yasal süreçleri karşılamaları için uyarılarımızı dikkate almalarını rica ediyoruz." (AA)

Şişli za

# Basında Odamız

## RASYONEL HABER



### Baca temizliği hayat kurtarır

Uzmanlar, ısınma amacıyla kullanılan soba, kalorifer ve doğalgaz kombi bacalarının mutlaka temizlenmesi gerektiğini, temizlenmemesi halinde sonu ölüme varan vakalarla karşılaştığını ifade etti.

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Mete Kalyoncu, düzenli olarak temizlenmeyen bacaların iyi çekmediğini ve uzun süre temizlenmemiş bacaların işe kurum birleşmesi nedeniyle tıkanmış belirlerek, "Tıkanan bacalar, içerisinde bol miktarda karbonmonoksit gazı bulunan dumanı geri tepen ve içeri verir. Bu gazı belirli bir süre solunum yoluyla ciğerlerine alan canlılar hayatlarını kaybederler. Odun ve kömür gibi katı yakıtlar ile yüksek oranda ısınan sıvı yakıtlar kullanıldığı takdirde borular ayda bir, bacalar ise iki ayda bir temizlenmelidir. Doğalgaz bacaları yılda bir, normal bacalar ise yılda iki, lökanta ve yemek fabrika bacaları ise 15 günde bir defa yetkili ve ehliyetli firmalara temizletilmelidir.

Çatlık bacalar tamir etirilmeli, tıkalı bacalar ise mutlaka açtırılmalıdır. Mutfak aspiratörü ve bacalarda biriken yağ ve kurumlar zaman zaman tutuşur ve potansiyel yangın tehlikesi oluştururlar. Olupan bu kurumların tutuşmasına bacası yangınları demir ve bacası yangınları kolayca çatı yangınlarına, çatı yangınları da bina yangınlarına dönüştürür. Bacalar kalifiye elemanlar tarafından hassas bir şekilde temizlendiği zaman bacanın çekışı çok iyi olacaktır. İyi çeken bir baca yakıtı tam yakacağından, hem daha az yakıtla daha çok ısınma sağlanmış olacak, böylelikle de bacası temizliği için yapılan masraflar da bacasıyla geri kazanılacaktır. Bunun yanı sıra hem karbonmonoksit zehirlenmelerine karşı hayatımızı emniyete almış, hem de çevremizi kirlenmemiş, bu sayede de hem hazır içinde yatacak hem de tasarrufl etmiş olacağız" dedi.

## Postası

### Kömür alırken ve depolarken dikkat edin

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşların yasal kömür almasını ve alması kömürlerin doğru depolanmasını konusunda uyardı.

Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, havaların soğumasıyla birlikte, vatandaşlarına sunulan ürünlerin karşılamak için kömür almasını başlattığını belirtti.

Türkiye'de katı yakıtlar içinde en fazla kirli kömürü kullandığına dikkati çeken Kalyoncu, "Her yıl ilimizde satılacak kömür kalitesi 'Mahalli Çevre Kurulu' tarafından belirlenmektedir. Kömür alırken herhangi bir yasal sorunu karşılamak için Mahalli Çevre Kurulu'na alınan karar uygun kömürün alınması zorunludur" ifadelerini kullandı.

Kömür alması kadar kömürün depolanmasını da önemli olduğunu vurgulayan Kalyoncu, pulen da önemli olduğunu vurgulayan Kalyoncu, pulen kayırları: "Kömür deposunda havalandırma penceresi bulunmalı ve açık olmalı, kömür kuru olmalı ve üstüne kesinlikle su dökülmemeli, kömür yağışın yüksekliği 1,5-2 metreyi eni 5 metreyi geçmemeli çünkü kömür kendi kendine yanabilir. peçneme için kömür kendi kendine yanabilir. Hatalı kömür alınması ve depolanmasından oluşabilecek olumsuzlukların yaşanmaması için vatandaşlarımızın yanlış kömür almasından ve depolanmasından dolayı yasal sorunu kullanmasından dolayı yasal sorunu karşılamak için yasal sorunu dikkate almasını tavsiye ederim. Yan ığılı ve halkın konuya duyarlı olmaya çağırıyoruz." (AA)

## Merhaba

### Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışık bakım" uyarısında bulundu.

Kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini ifade eden Kalyoncu, pulen kayırları: "Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakım yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılmadan motorun çalışmadığından ve soğutma olmadığından emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi var-



Doç. Dr. Mete Kalyoncu

sa, bu tamir etirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanılmadan olabilecek dezü ve ölümüne varan olay ve kazaları önlemeye yardımcı ediyen, bizzat vatandaşlarımızın katkısı belirsizdir diyordum." ■ AA

## YENİ Konuşa



### Aracınızı kışa hazırlayın

Yaz aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların kış şartlarına göre bakımının yapılması tavsiye edildi.

Yaz aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların kış şartlarına göre bakımının yapılması tavsiye edildi.

Yazlık donanım ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçların daha soğuk havalara hazırlanmasını zamanı geldiği, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceği kaydedildi. Araçların kışa hazırlanması için yapılması gereken önemli konulardan bazıları şöyle sıralandı:

"Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakım

Yazlık donanım ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçların daha soğuk havalara hazırlanmasını zamanı geldiği, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceği kaydedildi.

yapılmalıdır. Kullanıcı el kitabı okunarak bilimsel olarak bakım koşulları takip edilmelidir. El kitabı aracın bakım konusunda en önemli bilgiyi verecek ve en kapsamlı yola gösterecektir. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılmadan motorun çalışmadığından ve soğutma olmadığından emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir etirilmelidir. Böylelikle daha iyi bir yakıt tüketimi yanında birideki daha fazla tamlardan da önüne geçilmiş olur. Motorla bağlantılı bir şey aracın motoru kontrol konvertörünü kontrol edilmelidir. Eğer gerekli işlemler kendiniz yapamıyorsanız, bakım için güvenilir tamir servislerini veya araç üreticinizin yetkili servislerini, yetkili olup olmadıklarından emin olun. Aracınızın emniyetli şekilde teslim edin. Kaza, ölüm ve kablo gibi harici unsurlardan korunmak ve durumlarının profesyonel oto tamircileri tarafından kontrol edilmesi gerekiyor. Sahip olduğunuz kişisel bakım setleri genelde uygun elstleri içermeyebilir. Aracın yıllık bakımının zamanında yapılmalıdır. Çalışmaması mümkün olmayan kalorifer (ısıtma)



# Basında Odamız

## Merhaba

### Kömür alırken ve depolarken dikkat edin

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alırken dikkatli olmaları konusunda uyardı. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, havaalanı ve vatandaşların sağlığı için kömür alırken dikkatli olmaları gerektiğini belirtti.

Türkiye'de kömür yatakları oldukça azdır. Bu nedenle kömür kullanımına dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır.



Mete Kalyoncu

Kömür alırken dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır. Kömür alırken dikkatli olunmalıdır.

# Aracınızı kışa hazırlayın

YAZ aylarına yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların kış şartlarına göre bakımalarını yaptırmaları tavsiye edildi.

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yazlık donanım ve aksesuarları bulunan araç sahipleri için araçlarını daha soğuk havalara hazırların zamanının geldiğini belirterek, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarına karşı sistemlerin çalışmasını sağlamak için araçların kontrol edilmesini tavsiye etti.

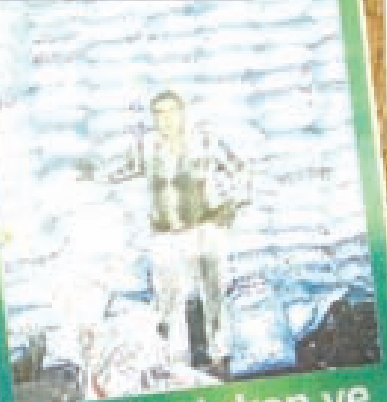
Araçların kışa hazırlanması için yapılması gereken önemli konulardan bazıları hakkında bilgi veren Kalyoncu, "Araçın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların derindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakım yapılmalıdır. Kullanıcı el kitabını okuyarak tavsiye edilen bakım konularını takip edilmelidir. El kitabı aracın bakım konusunda en önemli bilgiyi verecek ve en kapsamlı yola gösterecektir. Motor yağlama sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvıyı kontrol, daralma ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğuması olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada



daralma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Böylelikle daha iyi bir yakıt tüketimi yanında ısıdaki daha pahalı tasarımlar da önüne geçilmiş olur. Motorla ilgili bir şey aracınızın katalitik konvertörünü bozabilir. Eğer gerekli işlemleri kendiniz yapamıyorsanız, bakım için gittiğiniz tamir servisini veya araç üreticisinin yetkili servisini, yeterli olup olmadığının emin olun. Aracınızın emniyet kemeri, kısıtlı, hortum ve kablo gibi harici aksesuarları sıkıldıklarında ve durumlarına profesyonel oto tamircileri tarafından kontrol edilmeleri gerekir. Sahip olduğunuz kişisel bakım ürünleri

genelde uygun alırları içermeyebilir. Aracın yolluk bakımını unutmayın. Çalınmasından emin olmayan kabinler (ısıtma) sistemi yetkili servis gösterilip tamir ettirilmelidir. Yağ ve yağ filtresi kullanımı el kitabına uygun olarak değiştirilmelidir. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu aslında aracın ömrünü uzatan en önemli konulardan biridir. Hava, yakıt ve diğer filtreler el kitabında tavsiye edilen şekilde değiştirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Basınçların kontrol edilmesinin kontrol edilmesi de tavsiye edilir. Aracın, yavaş yavaş vs. şekilde güneşten aşırı ısınması, transmisyon kontrol ettirilmelidir. Basınç bakım büyük masraflara önüne geçebilir. Aracın frenleri mutlaka kontrol ettirilmelidir. Tüm aydınlatma sistemi ve ampulleri güden geçirinmelidir. Çalınmasından emin olunmalıdır. Yapraklı silcek lastiklerini yenilenmelidir. Camları yıkamada kullanılan sıvı alarminin eklenmesi önerilmelidir. Yaz aylarındaki toz ve suyun böcekler sebebiyle itiyacı olacaktır. Paspaslar sabuna yıkanmalıdır. Böylece varta tur ve yağlı kumlar temizlenecektir. İç kısımdaki vinil yüzeylerin çulama ve kurumasını önlemek için özel bir vinil cilası ile bakılması yapılmalıdır" dedi.

# ANADOLU Manset



## Kömür alırken ve depolarken dikkat

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Kalyoncu, vatandaşları yasal kömür almaları ve alırken dikkatli olmaları konusunda uyardı. Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada, havaalanı ve vatandaşların sağlığı için kömür alırken dikkatli olmaları gerektiğini belirtti.

# Memleket



## Makinecilerde 2. Masa Tenisi Turnuvası başladı

25 yaş üstü erkekler, 25 yaş üstü bayanlar ve 25 yaş altı çocuklar arasında yapılan turnuvarın galibi ise 4. Pazarın sonunda belli olacak. Masa Tenisi Federasyonu tarafından düzenlenen bu turnuvarın açılış töreni, Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, sabahın erken saatlerinde düzenledi. Kalyoncu, yaptığı konuşmada, "Turnuvarın amacı sadece rekabete değil, aynı zamanda arkadaşlıkların pekiştirilmesine de katkı sağlama olarak görülüyor. Turnuvarın düzenlenmesiyle birlikte arkadaşlarımızın bir araya gelmesi ve spor yapması büyük önem taşıyor. Turnuvarın başarılı geçmesini diliyorum. Turnuvarın düzenlenmesiyle birlikte arkadaşlarımızın bir araya gelmesi ve spor yapması büyük önem taşıyor. Turnuvarın başarılı geçmesini diliyorum."





## Memleket

12 Kasım 2012 Pazartesi 09:08

### 2. Masa Tenisi Turnuvası başlandı

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, üyeleri arasında 2. Masa Tenisi Turnuvası başlattı.

Paylaş: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [YouTube](#) [RSS](#)

Oda binasında düzenlenen turnuva oldukça heyecanlı geçerken, turnuvaya katılan makine mühendisleri aileleriyle birlikte doyasaya eğiliyor. 15 yaş üstü erkekler, 15 yaş üstü bayanlar ve 15 yaş altı çocuklar arasında yapılan turnuvanın galibi ise 4, haftanın sonunda belli olacak. Masa Tenisi Federasyonu hakemlerinin gözetiminde yapılan turnuva, gündüzden geçimeli geçerken final karıştımamasını oldukça heyecanlı geçireceği ise gündüzden belli. 2. Masa Tenisi Turnuvası hakkında bilgi veren Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, sadece mesleki anlamda değil sosyal ve kültürel alanlarda da faaliyetler yaptıklarını belirterek, şunları kaydetti: "Turnuvanın ikinci olması sebebiyle katılan geçirmiş yıldan biraz daha iyi. Bu sayının önümüzdeki yıllarda daha da artacağını bekliyoruz. Turnuvaya çok güzel bir ortamda geçiyor. Üyelerimiz aileleriyle birlikte gelerek güzel bir gün geçiriyor. İş yoğunluğunun stresini burada atıyorlar. Turnuva 15 yaş üstü erkek ve bayan ile 15 yaş altı çocuklar arasında gerçekleştirildi. Her grup kazanmak için yoğun bir mücadele veriyor. Turnuva ise yetkili hakemlerin gözetiminde gerçekleştiriliyor. Böyle her hangi bir kural ihlali tartışması yaşanmıyor. Turnuvaya katılan hakemlere de teşekkür ediyorum. Oda olarak sportif etkinliklere önem veriyoruz. Daha önce futbol ve bowling turnuvası düzenlemiştik. Hepsinde heyecanlı geçti. Önümüzdeki yıl üyelerimizle farklı turnuvalarla buluşacağız. Çünkü oda olarak üyeler arasında motivasyonu yüksek tutmadan başarıya ulaşacağımıza inanıyoruz" dedi.

**konhaber**  
Türkiye'nin İnternet Gazetesi

## LPG'liye rapor mecburiyeti kaldırıldı

Araçlardan muayene sırasında istenen gaz sızdırmazlık raporu, yılaşından itibaren zorunlu evrak listesinden çıkarıldı. Arık araç muayenesinde sızdırmazlık raporu olmaması hafif kusur sayılacak. Sürücüler durumdan memnun olsa da uzmanlar uygulamanın kara yollarını tehlikeye sokacağı görüşünde...

Muayeneye giren LPG dönüştürülmüş araçlarda istenen sızdırmazlık raporu yılaşından itibaren hafif kusur sayılacak. Ulaştırma Bakanlığı'nın yayınladığı genelge ile

LPG'li araçlar Makine Mühendisleri Odası tarafından verilen sızdırmazlık raporu olmaksızın muayeneden geçebilecek.

Sızdırmazlık raporunu alanların üçte iki oranında sözleşme değişen Konya Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, birçok aracı da muayeneden geri çevirdiğine dikkat çekti.

Uygulamanın kararlarında tehlikeye yol açacağını ileri süren Kalyoncu, denetimi yapmayan kapalı otoparkların büyük risk teşkil ettiği dile getirdi.

**HABERLER.COM**

Haber Tarihi: 08 Kasım 2012 Salı Saat: 15:01  
Anadolu Ajansı: [4000300]

## Araçınızın Kışlık Bakımını İhmal Etmeyin

Makine Mühendisleri Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışlık bakım" uyarısında bulundu.

Makine Mühendisleri Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışlık bakım" uyarısında bulundu.

Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarına zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Araçın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracı elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğutmuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performansa problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanılmadan oluşabilecek (süçü) ve ölümlere varan olay ve kazaların önlenmesini temenni ediyor, bütün vatandaşlarımızı kazasız belasız günler diliyorum."

Yayın: Mural Aslan - Konya



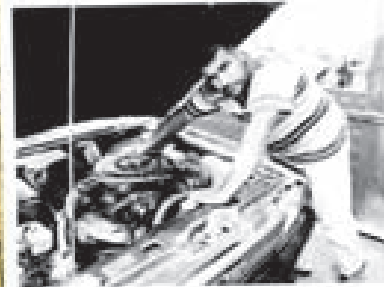
## Araçınız kışa hazır mı?

08 Kasım 2012 Salı 11:08

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, her yılın daha fazla soğumadan vatandaşların bu tür anlar için araçlarının kışa hazırlanması gerektiğini söyledi.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada "Yazlık donanım ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçlarını daha soğuk havalara hazırlamanın zamanı gelmiştir. Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarına zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini" dedi.

Vatandaşların araçlarını kışa hazırlamak için yapması gereken önemli konular hakkında bilgi veren Doç. Dr. Kalyoncu, şu önemli tavsiyelerde bulundu: "Araçın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracı elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Kullanıcı el kitabı okunarak tavsiye edilen bakım koşulları takip edilmelidir. El kitabı aracın bakım tavsiye edilen en önemli bilgiyi verecek ve en kapsamlı yolu gösterecektir. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğutmuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performansa problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Böylelikle daha iyi bir yakıt tüketimi yanında ilerideki daha pahalı tamiratın da önüne geçilmiş olur. Mesela basit bir şey aracınsız katalitik konvertörünü bozabilir. Eğer gerekli işlemleri kendiniz yapamıyorsanız, bakım için güvenilir tamir servisinin veya araç üreticisinin yetkili servisinin, yeterli olup olmadığından emin olun. Araçınızın emniyetli teslim edin. Kayış, hortum ve kablo gibi harici uzantıların emniyetli ve durumlarının profesyonel oto tamircileri tarafından kontrol edilmeleri gerekiyor. Sahip olduğunuz kişisel bakım setleri genelde uygun aletleri içermeyebilir. Araçın yıllık bakımları düzenli yapılmalıdır. Çalışmasından memnun olunmayan kalorifer (ısıtma) sistemi yetkili servise götürülüp tamir ettirilmelidir."



## ARACIN FRENLERİ MUTLAKA KONTROL EDİLMELİ

Araçların kış öncesi fren sisteminin de mutlaka kontrol edilmesi gerektiğini ifade eden Kalyoncu, "Yağ ve yağ filtresi kullanılmayan el kitabına uygun olarak değiştirilmelidir. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu aslında aracın ömrünü uzatan en önemli konulardan biridir. Hava, yakıt ve diğer filtreler el kitabında tavsiye edilen şekilde değiştirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Basınçlarını kontrol ederken lastiklerin soğuk olmasına dikkat edilmelidir. Açırılmış, yamulmuş vs. şekilde göze çarpan anormal durumlar yabana atılmamalıdır. Transmisyon kontrol etilmelidir. Basit bir bakım büyük masrafları önüne geçebilir. Araçın frenleri mutlaka kontrol ettirilmelidir. Tüm aydınlatma sistemi ve ampulleri gözden geçirilmelidir. Çalışmayanlar yenilenmelidir. Yıpranmış silcek lastikleri yenilenmelidir. Camları yıkamada kullanılan sıvı alabipinin etkili olmadığından emin olunmalıdır. Yaz aylarındaki tuz ve uçan böcekler sebebiyle ihtiyaç artacaktır."

HABER MERKEZİ

# İnternet Medya

## Hakimiyet

### LPG'liye rapor mecburiyeti kaldırıldı

Araçlardan muayene sırasında istenen gaz sızdırmazlık raporu, yılağandan itibaren zorunlu evrak listesinden çıkarıldı. Artık araç muayenesinde sızdırmazlık raporu olmaması hafif kusur sayılacak.

16 Kasım 2012 Çarşamba 13:46

Facebook Twitter YouTube

### LPG'LIYE RAPOR MECBURİ DEĞİL

Araç muayenesinde raporun olmaması hafif kusur sayılacak



Arkadaşlarımızın netler seviyesini arttırmak için

sızdırmazlık raporu alınmazsa muayeneden geçilecektir.

Sızdırmazlık raporunu almayanlar Ocak'ta önünde sınavına değinen Konya Makine Mühendisleri Odası Başkanı Mete Kalyoncu, birçok aracın da muayeneden geri çevrildiğine dikkat çekti.

Uygulamanın karayollarında tehlikeye yol açacağına inen Kalyoncu, denetimi yapmayan kapalı otoparkların büyük risk teşkil ettiği dile getirdi.

## Merhabahaber



03 Aralık 2012 Pazartesi 09:01

### MMO'da tenis şampiyonları belli oldu

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, üyeleri arasında düzenlediği 2. Masa Tenisi Turnuvası sona erdi.

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, üyeleri arasında düzenlediği 2. Masa Tenisi Turnuvası sona erdi. Turnuva sonunda 15 yaş üstü erkeklerde Cemal Akaybeyoğlu, 15 yaş üstü bayanlarda Tuğba Duransoy ve 15 yaş altı çocuklarda Kaan Duransoy 1. oldu. Öde binasında düzenlenen turnuva oldukça heyecanlı geçti. Turnuva katılan makine mühendisleri okullarıyla birlikte devam etti. 4 hafta süren turnuva boyunca herkesin katılımıyla yapılan turnuva, heyecanlarıyla herkesin ilgi odağı oldu. Ayrıca turnuva almak için yoğun ilgi alanı alan çocuklar, heyecanlarıyla herkesin ilgi odağı oldu. Ayrıca turnuva sırasında çocukların anne ve babalarına destek vermesi de eğlenceli dakikalar yaşandı. Turnuvada 15 yaş üstü erkekler, 15 yaş üstü bayanlar ve 15 yaş altı çocuklar yarıştı.

Spora yakarır şekilde geçen turnuvarın Masa Tenisi Federasyonu hakemlerinin gözetiminde yapılması da herhangi bir kural ihlalinin yaşanmamasını sağladı. Heyecanlı geçen turnuvarın ardından düzenlenen ödül töreni Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi Başkanı Mete Kalyoncu, sadece meslekî anlamda değil sosyal ve kültürel anlamda da etkinlikler yaparak, "Üyelerimiz arasındaki birlikteliği sağlıyoruz" dedi. Turnuvaya katılım sağlayan çocukların da ödül alan Kalyoncu, "Fakat yarışmaya katılım azdı. Burada üyelerimizin yoğun ilgi ve destekleri sayesinde turnuva sonuna kadar devam edebildi. Özellikle kadın üyelerimizin katılımı çok önemli. Turnuva ile ilgili çalışmaların devam etmesini istiyorum. Özellikle kadın üyelerimizin katılımı çok önemli. Turnuvaya katılan hakemlere de teşekkür ediyorum. Öde olarak sporun atılımına önem veriyoruz. Daha önce futbol ve bowling turnuvası düzenlemiştik. Hepside heyecanlı geçti. Önümüzdeki yıl üyelerimiz farklı turnuvalarla buluşuruz" dedi.

Heyecanlı geçen turnuvarın galipleri ise şöyle: 15 yaş üstü bayan grubunda Tuğba Duransoy 1., Cenan Çiğdem 2., Kübra Duransoy 3., Aslıhan Akaybeyoğlu 4. oldu. 15 yaş üstü erkeklerde Cemal Akaybeyoğlu 1., Mehmet Emin Akgöl 2., Erdoğlan Duransoy 3., Mustafa Baş 4. oldu. 15 yaş altı çocuklarda Kaan Duransoy 1., Bulhan Şahin 2., Refika Kalyoncu 3., Altar Büyükoğlan 4. olmanın mutluluğunu yaşadılar.

## YENİGÜN



### Doğalgazda tedbirleri alın!

27 Kasım 2012 Salı 17:27

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, Doğalgaz kullanımında maydana gelebilecek kazaların önüne emniyet tedbirleri alınarak geçilebilir dedi.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yaptığı yazılı açıklamada doğalgaz kullanımı ile ilgili önemli uyarılarda bulundu. Doğalgazın karbon monoksit içermediğinden zehirleyici olmadığını belirten Doç. Dr. Mete Kalyoncu, "Ancak doğalgaz havadan daha hafif bir gaz olduğundan kapalı alanlarda sızma halinde yukarılarda toplanır. Kapalı hacimde yüzde 5-15 oranında hava ile karışımı durumunda ateş veya kıvılcım ile temas ettiğinde patlar. Bu nedenle Doğalgaz kullanılan cihaz ve tesisatta hiç bir şekilde gaz sızıntısı olmamalıdır" dedi.

Kalyoncu, "Hava emişi emniyeti: Hermetik (bacı genişletmeyen) tiplerde bulunur. Yeterli hava emişi olmaz ise cihazı kapatır. Baca sensörü : Bacalı tiplerde bulunur, baca çekişi yeterli değilse kombiyi durdurur, otomatik resetlidir. Alev sönmeye emniyeti: Alevin sönmeye durumunda gazı keser, cihazı emniyete alır. Otomatik püjör: Kalorifer tesisatındaki havanın otomatik olarak atılmasını sağlar. Emniyet termostat: Kalorifer suyu sıcaklığı, emniyet değerini geçerse cihazın çalışmasını durdurur.



Kireç önleme sistemi: Cihazın kireç başlamasını önler. Emniyet ventili: Kalorifer hatlarında aşırı basınç koruma sağlar. Minimum su basıncı emniyeti: Düşük basınçlarda kombiyi emniyete alır. Donma emniyeti: Elektrik ve gaz beslemesi olduğu durumlarda, tesisat suyu sıcaklığı 5 oC 'nin altında ise cihazı otomatik devreye alır. Otomatik by-pass tertibatı: Isıtma tesisatındaki bir miktar suyun cihaz içinde sirküle olmasını sağlar. Pompa ve üç yollu vana anti-blokaj sistemi : Elektrik bağlantısı olduğu müddetçe, her 24 saatte bir pompa ve üç yollu vanayı çalıştırarak tıkanmaya engel olur. Filtre sistemi: Elektro manyetik uyumluluğu sağlayan filtreleme sistemi. Doğalgaz sistemlerinde kullanılan cihazların yapısında yer alan emniyet cihaz ve sistemlerinin (bacı termostatı, limit termostatı, emniyet ventili, hava presostatı, su basıncı anahtarı, alev kontrolü, hava emişi kontrolü gibi) dışında kullanılan doğalgaz emniyet sistemleri de mevcuttur. Bunlar ise aşağıdaki gibidir: Gaz kaçağı dedektörü: Gaz dedektörleri cihazların kullanıldığı mahallerde lavana yakın yerlere monte edilirler ve gaz kaçağını tespit için kullanılırlar. Sesli ve ışıklı alarmlar: Gaz kaçağı meydana gelince sesli ve/veya ışıklı alarm verirler. Kontrol sistemli dedektörler: Dedektör gaz kaçağını hissedince çalışan doğalgaz cihazının, örneğin brülörün çalışmasını durdurur, gaz tesisatı üzerindeki selenoid vanayı kapatır, gaz tesisatı üzerindeki bir kontrol vanasının servomotorunu çalıştırarak gaz devresini keser. Emniyet selenoid : Brülör devresinde regülatör sonrası kullanılır. Regülatörden istenilen basınçtan yüksek basınçta gaz geçerse gaz akışını keser" ifadelerini kullandı.

HABER MERKEZİ

# YENİ MERAM +

Geçitlerden Pasajları...



## Aracınızı kışa hazırlayın

- 06 Kasım 2012 - 14:53

**Yaz aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların kış şartlarına göre bakımlarının yaptırılması tavsiye edildi.**

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, yazlık donanın ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçlarını daha soğuk havalara hazırlamanın zamanının geldiğini belirterek, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini kaydetti.

Araçları kışa hazırlanmak için yapılması gereken önemli konulardan bazılarının hakkında bilgi veren Kalyoncu, "Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Kullanıcı el kitabı okunarak tavsiye edilen bakım koşulları takip edilmelidir. El kitabı aracın bakım konusunda en önemli bilgiyi verecek ve en kapsamlı yolu gösterecektir. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Böylelikle daha iyi bir yakıt tüketimi yanında ilerideki daha pahalı tamiratın da önüne geçilmiş olur. Mesela basit bir şey aracınızın katalitik konvertörünü bozabilir. Eğer gerekli işlemleri kendiniz yapmıyorsanız, bakım için gittiğiniz tamir servisinin veya araç üreticisinin yetkili servisinin, yeterli olup olmadığından emin olun. Aracınızı emin ellere teslim edin. Kayış, hortum ve kablo gibi harici uzantıların sıkılaşmalarını ve durumlarının profesyonel oto tamircileri tarafından kontrol edilmeleri gerekiyor. Sahip olduğunuz kişisel bakım setleri genelde uygun aletleri içermeyebilir. Aracın yıllık bakımları muntazam yaptırılmalıdır. Çalışmasından memnun olunmayan kalorifer (ısıtma) sistemi yetkili servise götürülüp tamir ettirilmelidir. Yağ ve yağ filtresi kullanım el kitabına uygun olarak değiştirilmelidir. Çoğu zaman ihmal edilen bu konu aslında aracın ömrünü uzatan en önemli konulardan birisidir. Hava, yakıt ve diğer filtreler el kitabında tavsiye edilen şekilde değiştirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Basınçlarının kontrol ederken lastiklerin soğuk olmasına dikkat edilmelidir. Ağır, yamulmuş ve şekilde göze çarpan anormal durumlar yabana atılmamalıdır. Transmisyon kontrol ettirilmelidir. Basit bir bakım büyük masrafların önüne geçebilir. Aracın frenleri mutlaka kontrol ettirilmelidir. Tüm aydınlatma sistemi ve ampulleri göden geçirilmelidir. Çalışmayanlar yenilenmelidir. Yıpranmış ailecek lastikleri yenilenmelidir. Camları yıkamada kullanılan sıvı alabasının eksik olmadığından emin olunmalıdır. Yaz aylarındaki toz ve uçan böcekler sebebiyle ihtiyaç artacaktır. Paspaslar sabunla yıkanmalıdır. Böylece varsa tuz ve yağlı kısımlar temizlenecektir. İç kısımdaki vinil yüzeylerin çatlama ve kurumalmasını önlemek için özel bir vinil cilası ile bakımı yapılmalıdır" dedi.

Konya makine mühendisleri odası başkanı Doç. Dr. Mete KALYONCU, yazlık donanın ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçlarını daha soğuk havalara hazırlamanın zamanının geldiğini belirterek, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini kaydetti.



# KONYADAN HABER

06 Kasım 2012, 19:30 Editör: Konyadanhaber

## Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin

KONYA (AA) - Makine Mühendisleri Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışlık bakım" uyarısında bulundu.

Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini ifade eden Kalyoncu, "Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanılmadıkça olabilecek türdeki ve ölçümlere varan olay ve kazaların önlenmesi temennisi ediyor, bütün vatandaşlarımızın kasasız belası günler dileyorum."

Konya makine mühendisleri odası başkanı Doç. Dr. Mete KALYONCU, yazlık donanın ve ilaveleri bulunan araç sahipleri için araçlarını daha soğuk havalara hazırlamanın zamanının geldiğini belirterek, kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini kaydetti.



Aracınızın kışlık bakımını ihmal etmeyin

Konya makine mühendisleri odası başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışlık bakım" uyarısında bulundu.

Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini ifade eden Kalyoncu, "Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanılmadıkça olabilecek türdeki ve ölçümlere varan olay ve kazaların önlenmesi temennisi ediyor, bütün vatandaşlarımızın kasasız belası günler dileyorum."

## Konya'nın Sesi



## MMO'dan 'Üretimden ARGE'ye' konulu seminer

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.

MMO Konya Şube Başkanı Vekilli Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temeller üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi.

Türkiye'nin gücünü çalışan sanayicisinden ve yetmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilecek en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi.

Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ithal etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.

13 Ekim 2012 Çarşamba 19:34

## "Kömür Alımına ve Depolanmasına Dikkat"

13 Ekin 2012 | Yazar: Tahsin Terzioğlu 003309

### ŞUBESİ



Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Dr. Mete Kalyoncu yaklaşıp kömür dikkat çekerek kömür depolanmalarına karşı vatandaşları tedbirli olmaya davet etti. Kalyoncu yaptığı açıklamada şunları belirtti:

"Kış ayının yaklaşması ve havaların soğuması ile beraber vatandaşlarımızın ısınma ihtiyaçlarını karşılamak için kömür almına başlarlar ve bugünlerde yoğun olarak kömür almına devam ediyor. Ülkemizde kış yakıtı içinde en fazla tercih edilen kömür türüdür. Bu kömürün de kalitesi ve kalitesi düşük olanlar tercih edilmeli. Her yıl ilimizde satılan kömür kalitesi "Mahalli Çermir Kömürü" kömür kalitesi "Mahalli Çermir Kömürü"

tarafından belirlenmektedir. Belirlenen kalite standartlarına uygun olan kömürün depolanması "Uygunluk Belgesi" verilmektedir. Her sezon kömür alınırken, herhangi bir yasal sorunla karşılaşmamak için, Mahalli Çermir Kurulunda alınan karara uygun kömürün alınması zorunludur.

2011 - 2012 kış sezonunda ilimizde kullanılacak yeni kömürlerin:

- All İst. Değeri : Orjinalde 5750 kcal/kg (- 250 kcal/kg)
- Toplam Kömür Oranı : Orjinalde %1 (+0,2)
- olarak belirlenmiştir. Ayrıca ihval kömür alınırken aşağıdaki değerlerin alınmasına dikkat edilmelidir.
- All İst. Değeri : Orjinalde 7000 kcal/kg (- 250 kcal/kg)
- Uçucu Madde (%) : Kuru bazda %12-20 arasında (%1 tolerans)
- Toplam Kükürt (%) : Kuru bazda %0,8 (max.)
- Toplam Nem (%) : Orjinalde %60 (max.)
- Kül (%) : Kuru bazda %14 (± %1 tolerans)

Kömür alımı gerçekleştirildikten sonra kömürün depolanması da dikkat edilmesi gereken diğer bir konudur. Kömür depolanırken aşağıdaki hususlara mutlaka dikkat edilmelidir:

- Kömür deposunda havalandırma penceresi bulunmalı ve devamlı açık tutulmalıdır,
- Kömür kuru olmalı, ıstıme belirtileri su dökmemelidir,
- Gegirgin yıldırı kalan kömür, yeni kömürle karıştırmamalıdır,
- Kömür yığınının yüksekliği 1,5-2 metreli ve eni 3 metreli geçmemelidir. Aksi halde kömürünün kendi kendine yanabilmesi,
- İçinde taze, taze ve benzeri kolay tutuşacak madde olmamalıdır,
- Kömürün uzun süre depolanmasından kaçınılmalıdır (özellikle kışın olduğu takdirde, 2 aylık rezerv yeterlidir),
- Açıkta depolanmak yerine, üstü kapalı bir depo tercih edilmelidir,
- Kömür deposunun yönetiminde, önce gelen kömürün önce çıkarılması kuralına uyulmalıdır.

hatırlan kömür alınırken ve hatırlan depolanmasından oluşabilecek olumsuzlukların yaşanmaması için ve vatandaşlarımızın yeterli kömür almından ve kullanımından dolayı yasal bir soruna karşılaşmamları için yukarıda belirtilen kurallara uymalarını önemle vurguluyor, tüm ilgilileri ve halkımızı konuya dikkatli olmaya çağırıyoruz. "

## MMO'dan "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.



MMO Konya Şube Başkanı Vekili Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temel üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi.

Türkiye'nin gücünü çalışan sanayicilerinden ve yetmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilir en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi.

Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ihval etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.

## haberkonya

### Kuntoğlu seminer düzenledi

13 Ekin 2012 Cumartesi 17:40



Makina Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.

MMO Konya Şube Başkanı Vekili Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temel üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi.

Türkiye'nin gücünü çalışan sanayicilerinden ve yetmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilir en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi.

Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ihval etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.



## MMO'dan "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer

13 Ekin 2012 Cumartesi 18:33

Makina Mühendisleri Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.

MMO Konya Şube Başkanı Vekili Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temel üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi. Türkiye'nin gücünü çalışan sanayicilerinden ve yetmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilir en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi. Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ihval etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.

## Kazanı bilinçli kullanın!

20 Kasım 2012 Salı 13:48

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kazanlar kullanıcılarının doğru kullanımıyla ilgili uyarılar da bulundu.



Kalyoncu, "Yerli ve bilinçsiz kazan kullanımı ile enerji için harcanan miktarın bir kısmı israf edilmekte yani havayı ısıtmaya ve çevreyi kirlletmeye harcanmaktadır" dedi.

"Bu nedenle, hem ülkemiz hem kendi cebimiz hem de çevremiz için, enma amaçlı enerji tüketiminizin mümkün olan en az düzeye indirilmesi gerektir" diyen Doç. Dr. Mete Kalyoncu, kazanların ekonomik, güvenli ve çevreyi koruyucu şekilde işletilmesinin ana amaç olması gerektiğini bildirdi. Kalyoncu, "Burada gerek ateşçinin seçilmesi gerekse de kazanın işletilen şartlarda yakıtının sağlanmasında apartman yöneticilerine büyük görevler düşmektedir. Bundan ötürü aşağıda belirtilen hususların tekrar gözden geçirilmesi büyük yarar sağlayacaktır.

Her şeyden önce, kullanacağınız kazanın seçimine büyük önem gösterin verimli yüksek olan kazanla daha az yakıt yakılacak ve böylece hem parandan tasarruf sağlanacak hem de yaşadığımız çevre korunmuş olacaktır. Kazanın (ateşçi), eğitilmiş yeterli bilgi deneyime sahip olmalıdır. Kazanın termostat ayarı günün değişen saatlerinde değişen dış hava sıcaklığına göre iyi ayarlanmalıdır. Kazanın ilgili yapılan her türlü baca analizi, periyodik test, bakım, onarım vb'lerini kaydedildiği bir "Kazan Sicil Defteri" bulundurulmalıdır. Kazanın günlük işletme kuru tutulmalıdır. Bu rapora kazanla ilgili bazı değerler işlenmeli ve apartman yöneticisi tarafından kontrol edilmelidir. Kullanılan yakıt miktarı mümkünse ölçülmeli (sıvı yakıtlarda sayaç ile) ve kaydedilmelidir. Kazanın işletilmeden önce borular ayrılmalı ve gereksiz fazla boruların işlenmeli ve apartman yöneticisi tarafından kontrol edilmelidir. Kullanılan yakıt miktarı mümkünse ölçülmeli (sıvı yakıtlarda sayaç ile) ve kaydedilmelidir. Kazanın dairesinde kullanılmayan borular ayrılmalı ve gereksiz fazla boruların bağlantısı kesilmelidir. Tüm aşırımlar (su, yakıt) geçikme olmadan onarılmalıdır. Kazanın duman boruları düzenli olarak temizlenmelidir. Kazanın baca gazı testi düzenli olarak yapılmalıdır. Böylece yakıtın kazanda verimli yakılıp yakılmadığı ve çevreye zarar verici yanmış gazların düzeyi hakkında bilgi sahibi olunur. Başka bir deyişle, mevcut kazanınızın verim düzeyi ortaya çıkar. Buradan da, mevcut kazanı işletmenin mi yoksa bunun yerine yeni bir kazanı satın alıp kullanmanın mı daha ekonomik olduğuna karar verilebilir. Baca gazı analizi cihazının kullanılmasıyla, yanma verimindeki iyileşme ve bunun sonucu yakıttan sağlanan tasarruf, eski veya yetersiz işletilen kazanlarda yüzde 7 ile yüzde10 arasında değişir. Bu değer, iyi işletilen ve iyi bakımı kazanlarda yüzde 3'ten azdır. Kazanın dairesindeki izole borular gözden geçirilmelidir. İzole yapılması gereken borular çiplik bırakılmamalıdır. Kazanın yıllık kontrolü yapılmalıdır. Akadik takdirde emniyetsiz bir kazan çalıştırılmıy, can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokmuş olursunuz. Bir ülkede üretilen enerjinin mümkün olan en yüksek verimle üretilmesi ve işletilmesi sağlanırken, bir taraftan da enerjinin gereksizce kaybolmaması Kazanın dairesinde kullanılmayan borular ayrılmalı ve gereksiz fazla boruların bağlantısı kesilmelidir. Tüm aşırımlar (su, yakıt) geçikme olmadan onarılmalıdır. Kazanın duman boruları düzenli olarak temizlenmelidir. Kazanın baca gazı testi düzenli olarak yapılmalıdır. Böylece yakıtın kazanda verimli yakılıp yakılmadığı ve çevreye zarar verici yanmış gazların düzeyi hakkında bilgi sahibi olunur. Başka bir deyişle, mevcut kazanınızın verim düzeyi ortaya çıkar. Buradan da, mevcut kazanı işletmenin mi yoksa bunun yerine yeni bir kazanı satın alıp kullanmanın mı daha ekonomik olduğuna karar verilebilir. Baca gazı analizi cihazının kullanılmasıyla, yanma verimindeki iyileşme ve bunun sonucu yakıttan sağlanan tasarruf, eski veya yetersiz işletilen kazanlarda yüzde 7 ile yüzde10 arasında değişir. Bu değer, iyi işletilen ve iyi bakımı kazanlarda yüzde 3'ten azdır. Kazanın dairesindeki izole borular gözden geçirilmelidir. İzole yapılması gereken borular çiplik bırakılmamalıdır. Kazanın yıllık kontrolü yapılmalıdır. Akadik takdirde emniyetsiz bir kazan çalıştırılmıy, can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokmuş olursunuz. Bir ülkede üretilen enerjinin mümkün olan en yüksek verimle üretilmesi ve işletilmesi sağlanırken, bir taraftan da enerjinin gereksizce kaybolmaması önemlemek gerekmektedir. Enerji tasarrufu kar demektir" dedi.

HABER MERKEZİ

# Memleket

08 Kasım 2012 Salı 17:48

## Kırsık araç bakımında uyulması gerekenler

Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışık bakım" uyarısında bulundu.

Paylaş: [TW](#) [FB](#) [YT](#) [IG](#) [VK](#) [G+](#) [E](#) [P](#)



Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabildiğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti: "Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalınmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanılmadan oluşabilecek üzücü ve dölümlere varan olay ve kazaların önlenmesini temenni ediyor, bütün vatandaşlarımıza kazasız belasızsız günler diliyorum."

## MMO'da 2. Masa Tenisi Turnuvası başladı

11 Kasım 2012 Pazartesi 21:18

Makine Mühendisleri Odası Konya Şubesi, Kasım ayında 2. Masa Tenisi Turnuvası başladı.



Öde ilinde düzenlenen turnuva oldukça heyecanlı geçerken, turnuvaya katılan makine mühendisleri aileleriyle birlikte doyasıya eğleniyor. 10 yaş üstü erkekler, 10 yaş üstü bayanlar ve 10 yaş altı çocuklar arasında yapılan turnuvanın galibi ise 4. haftanın sonunda belli olacak. Masa Tenisi Federasyonu hakemlerinin gözetiminde yapılan turnuva, gündemden çekilmeli geçerken final karşılaşmasının oldukça heyecanlı geçeceği ise gündemden belli. 2. Masa Tenisi Turnuvası hakkında bilgi veren Makine Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, sadece mesleki anlamda değil sosyal ve kültürel anlamda da faaliyetler yaptıklarını belirterek, şunları kaydetti: "Turnuvanın kindi olması sebebiyle katılım geçtikçe yitilen biraz daha iyi. Bu sayının önümüzdeki yıllarda daha da artmasını bekliyoruz. Turnuvamız çok güzel bir ortamda geçiyor. Oyuncuların aileleriyle birlikte gelerek güzel bir gün yaşıyor. İş yoğunluğunun stresini burada atıyorlar. Turnuvaya 10 yaş üstü erkek ve bayan ile 10 yaş altı çocuklar arasında gerçekleştirildi. Her grup kazanmak için yoğun bir mücadele veriyor. Turnuva ile yerli hakemlerin gözetiminde gerçekleştiriliyor. Böyle her hangi bir kural ihali tartışması yapılmıyor. Turnuvamıza katılan hakemlere de teşekkür ediyorum. Öde olarak sportif etkinliklere önem veriyoruz. Daha önce futbol ve bowling turnuvası düzenlemiştik. Hepside heyecanlı geçti. Önümüzdeki yıl düzenlemeli farklı turnuvalarla buluşuyoruz. Çünkü öde olarak diğer alanlarda motivasyonu yüksek tutmadan başarıya ulaşacağımızı inanıyoruz" dedi.

Ölümce heyecanlı geçen turnuvanın ekibi ise şöyle: 10 yaş üstü erkekler: Cenk Alaybeyoğlu, Mutlu Bay, Nedin Ünal, Erhan Köksal, Fatih Çöğdem, Teoman Elçin, İleri Çeliker, Endon Durançay, Emre Durançay, Mustafa Tenir, Mustafa Özlü, Hakan Altun, Ümit Karacı, Oğuzhan Altun, Hasan Serper, Celalrettin Bakır, M. Emin Akçıl, Batı Sürücü, Adnan Sabri, Yakup Kara, Bahadır Demirci, Uğur Altınbaş, Mehmet Şenol, Mehmet Sabri Kıvınc, Pınar Bender Üz, Mehmet Akif Akdağ, Muhammed Elan, Turan Ulucay, Barış Akar, İbrahim Kılıç, Adnan Kurtoğlu, Yusuf Karim, Mehmet Arslan. 10 yaş üstü bayanlar: Aslıhan Alaybeyoğlu, Canan Çöğdem, Kıbrıs Durançay, Tuğba Durançay, Zehra Kalyoncu. 10 yaş altı çocuklar: Büşhan Şahin, Refika Kalyoncu, İsmail Akar Büyükdöğen, Kaan Durançay.

HASAN AYHAN

## Mmo'dan "Üretimden Arge'ye" Konulu Seminer

13 Ekim 2013 Cumartesi 14:48

**Makina Mühendisler Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.**

Makina Mühendisler Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.

MMO Konya Şube Başkan Vekili Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temeller üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi.

Türkiye'nin gücünü çalışkan sanayicisinden ve yetmişmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilecek en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi.

Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ithal etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.

Muhabir: Sayed Khodabardi Sadat

Yayıncı: Metin Bolat

Kaynak: AA

## Aracınızın Kışlık Bakımını İhmal Etmeyin

Güncelleme : 06 Kasım 2012 14:46

Makine Mühendisleri Konya Şube Başkanı Doç. Dr. Mete Kalyoncu, araç sahiplerine "kışık bakım" uyarısında bulundu.

Kış aylarının soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceğini ifade eden Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir. Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanımından oluşabilecek üzücü ve ölümlere varan olay ve kazaların olmamasını temenni ediyorum, bütün vatandaşlarımızla kazasız belasız günler diliyorum."

Anadolu Ajansı

konhaber.com - GÜNCEL - haber

06 Kasım 2012 - 11:18:28

## Aracınızı kışa hazırlayın

Yaz aylarının yerini soğuk havalara bırakmaya başladığı bu günlerde araçların kış şartlarına göre bakımlarının yapılmasını tavsiye edildi.



**konhaber**  
Türkiye'nin İnternet Gazetesi

**Memleket**

13 Ekim 2013 Cumartesi 16:21

## MMO'dan "Üretimden ARGE'ye" semineri

Makina Mühendisler Odası (MMO) Konya Şubesi, "Üretimden ARGE'ye" konulu seminer düzenledi.

Paylaş: [T](#) [B](#) [F](#) [G](#) [D](#) [E](#) [S](#)



MMO Konya Şube Başkan Vekili Adnan Kuntoğlu, konferans salonunda düzenlenen seminerde, Türkiye'nin sanayi açısından gelişmiş ve sağlam temeller üzerine oturmuş güçlü bir ülke olduğunu bildirdi. Türkiye'nin gücünü çalışkan sanayicisinden ve yetmişmiş mühendis kadrosundan aldığını belirten Kuntoğlu, Türkiye için yapılabilecek en güzel işin teknolojiyi geliştirmek ve geliştirilen teknolojiyi de imalat sektörüne sokmak olduğunu dile getirdi. Kuntoğlu, Türk insanının ihtiyacı olan teknolojiyi ithal etmek yerine öz kaynaklarla üretmenin daha iyi olacağını kaydetti.

"Yazık olmayan ve faydaları bulunan araç sahipleri için araçların daha soğuk havalara hazırlanması zamanı geldi. Kış aylarında soğuk, nemli ve ağır trafik koşullarının zayıf sistemlerin çöküşüne sebep olabileceği uyarısında bulundu. Araçları kışa hazırlamak için yapılması gereken önemli konulardan bazıları şöyle:

"Aracın boyasını ve camlarını kontrol etmek ve sorunlu yerleri belirlemek için en iyi yöntem aracın elle yıkanmasıdır. Paslanmayı önlemek için bu kontrol çok önemlidir. Jantların üzerindeki tuz, yağ ve kir temizlenmelidir.

Pas varsa bakımı yapılmalıdır. Kullanıcı el kitabı okunarak tavsiye edilen bakım işlemleri takip edilmelidir. El kitabı aracın bakımı konusunda en önemli bilgiyi verecek ve en doğru yolu gösterilecektir. Motor soğutma sistemindeki (radyatördeki) sıvı değiştirilmelidir. Bu sıvının seviyesi, durumu ve konsantrasyonunu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bu kontrol yapılırken motorun çalışmadığından ve soğumuş olduğundan emin olunmalıdır. Zor çalışma, arada durma ve zorlanma gibi bir performans problemi varsa, bu tamir ettirilmelidir. Yedek lastik dahil, tüm lastiklerin durumları kontrol edilmelidir. Araç kullanımından oluşabilecek üzücü ve ölümlere varan olay ve kazaların olmamasını temenni ediyorum, bütün vatandaşlarımızla kazasız belasız günler diliyorum."

# ÜYELERİMİZDEN HABERLER

## DOĞUM

Dünyaya gelen bebeklere, aileleriyle birlikte uzun ve sağlıklı ömürler dileriz.

ÜYEMİZ ERDAL BAĞTAN 'IN O/ LU OLDU.	31.10.2012
ÜYEMİZ SELİM ALDEMİR 'İN O/ LU OLDU.	03.11.2012
PERSONELİMİZ MEHMET AKCAN 'IN KIZI OLDU.	14.11.2012
ÜYEMİZ MÜKREMİN YILDIRIM 'IN O/ LU OLDU.	22.11.2012
PERSONELİMİZ MUHAMMET TOPAL 'IN KIZI OLDU.	21.12.2012

## TEBRİK

Tebrik eder, Mutluluklar dileriz.

ÜYEMİZ YUSUF CEMAL 'İN O/ LU EVLENMİŞTİR.	18.11.2012
ÜYEMİZ HACI OSMAN MANAV, REYHAN ÖZER İLE EVLENDİ.	25.11.2012
ÜYEMİZ DOÇ. DR. MESUT UYANER TEKNİK BİLİMLER M.Y.O. 'NA MÜDÜR OLDU.	25.12.2012

## SAĞLIK

Acil Şifalar dileriz.

ÜYEMİZ MEHMET ÇAĞATAY BUKSUR, AMELİYAT OLDU.	04.10.2012
YÖNETİM KURULU ÜYEMİZ CENGİZ ÖZFİLİZ 'İN KARDEŞİ RAHATSIZLANDI.	17.10.2012
ÜYEMİZ FATİH TUNCEL AMELİYAT OLDU.	13.11.2012
ÜYEMİZ METİN FAHİN 'İN O/ LU AMELİYAT OLDU.	13.12.2012

## VEFAT

Allah'tan rahmet dileriz.

ÜYELERİMİZ MEHMET HATİPOĞLU 'NUN ANNESİ, ÖNDER HATİPOĞLU 'NUN BABAANNESİ VEFAT ETTİ.	03.10.2012
ÜYEMİZ SEYİT MEHMET NUZUMLALI 'NİN KAYINVALDESİ VEFAT ETTİ.	04.10.2012
ÜYEMİZ ALPER TUNGA ÇELİK 'İN KIZ KARDEŞİ VEFAT ETTİ.	04.10.2012
ÜYEMİZ PROF. DR. HİFİK BİLİR 'İN KAYINBABASI VEFAT ETTİ.	06.10.2012
ÜYEMİZ NERHAT YANDIMOĞLU 'NUN KAYINVALDESİ DÜRDANE ÖNSEVER VEFAT ETTİ.	22.11.2012
ÜYEMİZ ALİ ALTIN 'IN BABASI VEFAT ETTİ.	28.11.2012
ÜYEMİZ MEHMET SERİN 'İN DEDESİ VEFAT ETTİ.	05.12.2012
ÜYEMİZ ALİ OSMAN ÇAL 'IN ANNESİ VEFAT ETTİ.	20.12.2012

2013



TMMOB  
MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI  
KONYA ŞUBESİ

*Y*eni yılınızı en içten dileklerimizle kutlar,  
ülkemize ve milletimize hayırlara  
vesile olmasını temenni ederiz.

Yönetim Kurulu adına  
**Doç. Dr. Mete KALYONCU**  
Başkan



Tmmob  
makina mühendisleri odası  
konya şubesi

Yönetim Kurulu

Doç. Dr. Mete KALYONCU	Başkan
Adnan KUNTOĞLU	Başkan Vekili
Ö. Erdoğan DURANSOY	Sekreter
Y. Doç. Dr. Mustafa TINKİR	Sayman
Ahmet GÜVEN	Üye
Kerim DEMİR	Üye
İsmail Hakkı KARACA	Üye
Ümit KARAÇOR	Üye
Mustafa GÜREL	Üye
Barış AKER	Üye
Cengiz ÖZFİLİZ	Üye
Aziz Hakan ALTUN	Üye
Hayrettin SEVİMLER	Üye
İsmail ÖZKARAKAYA	Üye



## İleri Teknoloji Yüksek Verim Sağlar



Yenilenebilir enerji sistemlerinde  
30 yılı aşkın tecrübe

Modern ısı teknolojisinde ekonomik ve çevre dostu ısınmanın önemi gün geçtikçe artmaktadır. Viessmann, yüksek verimli yoğunmalı kazanların yanı sıra yenilenebilir enerji kaynakları ile çalışan kapsamlı bir ürün programını ısıtma sektörüne sunmaktadır. Güneş enerjisi sistemleri, hava, toprak ve su kaynaklı ısı pompaları, büyükölçüde yakabilen kazanlar ve bu sistemler ile uyumlu çalışabilecek sistem teknoloji uzun yılların deneyimi ile Viessmann kalitesinde Viessmann fabrikalarında üretilmektedir. Üstün Viessmann teknolojisine sahip, her ihtiyaca uygun 1.5 - 20.000 kW aralığındaki yüksek güçte kazan ve ekonomizörler, gaz yakutü paslanmaz çelik yer-duvar tipi yoğunmalı kazanlar ve kombiler, kullandıktan mekanlarda yüksek performans ve verimlilik sağlar.

**Konya Bölge Müdürlüğü**  
Yeni Meram Cad. No: 50/A  
42050 Meram - Konya  
Tel: (0332) 324 77 43  
Faks: (0332) 324 77 45

**VIESSMANN**

climate of innovation



[www.mpg.com.tr](http://www.mpg.com.tr)